

M. Alan Stevenson, l'ingénieur auquel fut confié la direction des travaux du phare de Skerryvore, estime à £950 les frais de l'établissement d'une lumière fixe composée de vingt-six réverbères, et ceux de son entretien, comprenant l'intérêt sur le coût de l'appareil, à £425 par année; l'établissement d'une lumière fixe d'après le système de Fresnel, coûte £1511, mais l'entretien annuel n'est que £285. La dépense est donc, chaque année, £140 en faveur du système de Fresnel, tandis que la moyenne de l'effet produit est quatre fois plus considérable avec les lentilles qu'au moyen des réverbères.

Je pourrais terminer ici un travail que j'avais la ferme intention de renfermer en moins de lignes. Quoiqu'il se soit agi tout le temps de lumière, on me dira peut-être que je n'en ai point beaucoup répandu sur le sujet; mais la science se traite difficilement dans une revue périodique; elle est moins à l'étroit dans un livre; j'y renvoie le lecteur. Il y verra quels moyens ingénieux on a employés pour diversifier les signes distinctifs des différents phares; car il est facile de concevoir que si toutes les tours eussent été munies des mêmes lumières, on aurait souvent pris celle-ci pour celle-là, et loin d'offrir un gage de salut aux navigateurs, elles eussent porté des feux trompeurs qui les auraient attirés dans le péril. La nécessité de varier les signes a conduit à l'emploi du verre colorié, mais l'affaiblissement de lumière qui en résulte est un sujet d'inquiétudes nouvelles, de nouvelles recherches qui amèneront sans doute le rejet de cette espèce de verre, surtout dans les phares qui ont pour mission d'éclairer un lointain horizon. J'aurais peut-être dû dire aussi quelques mots des réglemens sévères auxquels sont soumis les gardiens des phares, réglemens qui ne le cèdent guères en rigueur à ceux que suivent le soldat devant l'ennemi, la sentinelle perdue au loin pour veiller à la sûreté de ses compagnons d'armes. Un gardien de phare, lorsque les lampes de la lanterne sont allumées, ne peut, sous aucun prétexte, pour aucune raison, s'absenter une minute sans être remplacé par un autre. Son devoir est continuel et de chaque instant, car la moindre irrégularité dans le fonctionnement des lumières peut tromper le marin et causer la perte d'un navire et celle d'un grand nombre de personnes.

---

Ce qui précède était écrit lorsqu'un journal de Londres, *The Shipping and Mercantile Gazette*, apportait les détails suivans sur l'essai d'une trompette marine inventée par M. Daboll. Le mérite de cet instrument consiste dans la disposition spéciale et la puissance de son mécanisme, plutôt que dans l'application d'un principe nouveau. Que le son soit produit par une cloche, une trompette ou un canon, la théorie est toujours la même: ce n'est qu'une question de choix des agents capables de faire naître les vibrations.