Appendix (C.) No. I.

13th Jany.

For Internal Communications in the County of Dorchester and that part of the County of Buckinghamshire which is in the District of Quebec.

Dr. Government in account with the Commissioners for Internal Communications in the County of Dorchester and that part of the County of Buckinghamshire which is in the District of Quebec.		Cr.	
1818.		1817.	
Decr. 24. For so much disbursed by them for making a Bridge over the River Etchemin and the necessary Roads and Hills,	£ 618 6 8	July 21. By amount of Sir John Sherbrooke's Letter of Credit,	£ 350 0 0
March 6. For Lieut. Catty, for exploring the River Chaudière,	239 14 0	Aug. 4. do. do.	400 0 0
1819.		" " do. do.	350 0 0
Feby. 4. For making a Bridge over the River Duchêne,	300 0 0	" 12. do. do.	100 0 0
June 15. Ditto over the Rivers on Craig's Road,	175 0 0	1818.	
Sept. 24. On account of a Hill at Pointe Lévi,	487 10 0	Novr. 11. Ditto of the Duke of Richmond's do.	4000 0 0
Oct. 28. For a Road to the Townships of Broughton and Leeds,	275 0 0	1822.	
1820.		Novr. 22. Ditto of the Earl of Dalhousie's Warrant No. 1647, dated 21st November 1822, for £3195 sterling,	3550 0 0
June 8. For the Kennebec Road,	1972 11 4½		
Oct. 28. For a Road to the Township of Frampton,	180 0 0		
Dec. 22. Sundry incidental expenses,	160 10 6½		
1821.			
Aug. 25. On account of a Bridge over La Famine River,	315 0 0		
Sept. 21. Making and repairing Craig's Road,	3946 0 9		
	£8729 13 4		
Balance,	20 6 8		
	£8750 0 0		£8750 0 0

J. T. TASCHEREAU,
JOHN DAVIDSON,
P. E. DESBARATS,
WM. HALL.

Appendice (C.) No. I.

13e Janvr.

Le Gouvernement en compte courant avec les Commissaires pour les Communications intérieures dans le Comté de Dorchester et cette partie du Comté de Buckinghamshire, qui se trouve dans le District de Québec.

Dr. Le Gouvernement en compte courant avec les Commissaires pour les Communications intérieures dans le Comté de Dorchester et cette partie du Comté de Buckinghamshire, qui se trouve dans le District de Québec.		Cr.	
1818.		1817.	
Déc. 24. Par autant de déboursé par eux pour avoir fait un Pont sur la Rivière Etchemin et les Chemins et Côtes nécessaires,	£ 648 6 8	Juillet 21. Montant d'une Lettre de Crédit de Sir John Sherbrooke,	£ 350 0 0
Mars 6. Le Lieut. Catty, pour avoir fait la Visite de la Rivière Chaudière,	239 14 0	Août 4. Ditto ditto	400 0 0
1819.		" Ditto ditto	350 0 0
Fév. 4. Pour avoir fait un Pont sur la Rivière Duchêne,	300 0 0	" 12. Ditto ditto	100 0 0
Juin 15. Ditto sur les Rivières dans le Chemin de Craig,	175 0 0	1818.	
Sept. 24. En Pour une Côte à la Pointe-Lévi,	487 10 0	Nov. 11. Ditto du Duc de Richmond,	4000 0 0
Oct. 28. Pour un Chemin qui communique aux Townships de Broughton et Leeds,	275 0 0	1822.	
1820.		Nov. 22. Ditto du Warrant du Comte de Dalhousie, No. 1647, en date du 21 Novembre 1822, pour £3195 Sterling,	3550 0 0
Juin 8. Pour le Chemin de Kennebec,	1972 11 4½		
Oct. 28. Pour un Chemin au Township de Frampton,	180 0 0		
Déc. 22. Diverses Dépenses incidentes,	160 10 6½		
1821.			
Août 25. En Pour un Pont sur la Rivière La Famine,	315 0 0		
Sept. 21. Pour avoir fait et réparé le Chemin Craig,	3946 0 9		
	£8729 13 4		
Balance	20 6 8		
	£8750 0 0		£8750 0 0

J. T. TASCHEREAU,
JOHN DAVIDSON,
P. E. DESBARATS,
WM. HALL.

Saint Paul's Bay, 16th January 1823.

Appendix (C.) No. II.

7th Feby.

TO THE MEMBERS OF THE HOUSE OF ASSEMBLY OF LOWER CANADA.

Gentlemen,

It is not as yet in our power to announce to you the completion of the Road between this Parish and St. Joachim. The Contractors continued the work during the whole of last summer with a sufficient number of men, and afterwards called on the *Experts* to receive it. They were appointed by us and them, and their Report was, that it was not made according to their Contract, not being of the breadth agreed upon—That there was in some places soft ground requiring a Causeway—That the places were not sufficiently level—That the Bridges were not all substantially made—and in fine that there remained some felling to be done. Accordingly we did not receive the same, and as they were by their Contract to deliver it complete by All-Saints day one thousand eight hundred and twenty one, we then protested against them; wherefore we did not deem it necessary to do so again—they are well disposed to work next summer until it be completed.

We did not think proper to sue them before you should order it, considering that as long as there is no post on the said Road for Travellers, it can hardly be kept up, in winter more especially, and that until delivery it will remain to the Contractors to keep it up.

Baie Saint Paul, le 16 Janvier 1823.

Appendice (C.) No. II.

7e. Févr.

A MESSIEURS LES MEMBRES DE LA CHAMBRE D'ASSEMBLEE DU BAS-CANADA.

Messieurs,

Nous sommes encore privés de vous annoncer la perfection du Chemin entre cette Paroisse et celle de Saint Joachim, les Entrepreneurs ont encore travaillé pendant tout l'Eté dernier, avec un bon nombre d'hommes, et ont requis ensuite des Experts pour le recevoir, nous les nommames avec eux, et leur Rapport fut qu'il n'étoit pas effectué selon leur Contrat, en ce qu'il n'étoit pas de la largeur convenue, qu'il y avoit en icelui plusieurs endroits mous qui devoient être pavés, que d'autres endroits n'étoient pas suffisamment applanis, que tous les Ponts n'étoient pas tous solidement faits, et enfin qu'il restoit de l'abatage à faire.

En conséquence nous ne l'avons pas reçu, et comme ils devoient par leur Contrat le livrer parfait à la Toussaint dix-huit cent vingt-et-un, nous avons alors protesté contre eux, c'est pourquoi nous n'avons pas cru devoir le faire de nouveau ; ils sont bien disposés à travailler l'Eté prochain jusqu'à sa perfection, nous n'avons pas trouvé convenable de les poursuivre en Justice avant que vous l'ordonniez, considérant toujours que tant qu'il n'y aura pas de Poste dans ledit Chemin pour favoriser les Voyageurs, il ne pourra guère être entreteuu surtout en Hiver, et que jusqu'à la livraison, il restera à l'entretien des Entrepreneurs.