

Jedi, 23 mars 1899.

Les membres présents étaient :—

L'honorable Sir CHARLES ALPHONSE PANTALÉON PELLETIER, C.C.M.G.,
Président,

Les honorables messieurs

Aikins,	Dandurand,	Macdonald (Victoria),	O'Brien,
Allan,	Dever,	MacInnes,	Perley,
Baird,	Dickey,	McKeen,	Poirier,
Baker,	Dobson,	Masson,	Primrose,
Bellerose,	Fiset,	McCallum,	Prowse,
Bernier,	Forget,	McDonald (C.B.),	Reid,
Bolduc,	Kerr,	McKay,	Sanford,
Boucherville, de (C. M. G.)	King,	McLaren,	Scott,
Boulton,	Kirchhoffer,	McMillan,	Temple,
Bowell (Sir Mackenzie),	Landry,	McSweeney,	Vidal,
Carmichael,	Lewin,	Merner,	Villeneuve,
Casgrain,	Lougheed,	Mills,	Wood,
Clemow,	Macdonald (I. P. E.),	Montplaisir,	Yeo.

PRIÈRES.

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :—

Par l'honorable Sir Mackenzie Bowell :—De MM. Tait et autres, de la cité de Montréal, dans la province de Québec.

Par l'honorable M. Clemow :—De Daniel Chase Corbin, de la cité de Spokane, dans l'Etat de Washington, un des Etats-Unis d'Amérique.

Par l'honorable M. Forget :—De William Christie et autres, de la cité de Toronto, dans la province d'Ontario; de la Compagnie de navigation du Richelieu et d'Ontario; et de la Banque du Peuple.

Par l'honorable M. Baird :—De l'honorable John Costigan et autres, d'Ottawa et d'autres lieux.

Par l'honorable M. Dandurand :—De la Compagnie Canadienne d'assurance sur la vie "dite du Soleil."

Par l'honorable M. Aikins :—De David Stock, de la cité de Toronto, dans le comté de York, dans la province d'Ontario. (Deux pétitions.)

Par l'honorable M. Mills :—Du conseil municipal du comté de Middlesex, et du conseil municipal du comté de Peterborough, tous deux dans la province d'Ontario.

Par l'honorable M. Lougheed :—De la Banque de la Nouvelle-Ecosse, dans la cité d'Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues :—

De la Compagnie du chemin de fer d'Ottawa et de la Gatineau, demandant un acte qui amende son acte constitutif et qui prolonge le délai fixé pour l'achèvement de certaines parties de sa ligne et à d'autres fins ;

De la Compagnie du chemin de fer de Jonction de Pontiac au Pacifique, demandant un acte qui prolonge le délai dans lequel elle doit commencer et achever ses extensions déjà autorisées et pour d'autres objets ;

De Henry Ailan Olney et autres, demandant un acte d'incorporation sous le nom de "Compagnie du canal à navires de Saint-Clair et Erié" ou un acte pour remettre en vigueur et amender l'acte qui incorpore la dite compagnie ;

De la Compagnie du chemin de fer de l'Atlantique au Nord-Ouest, demandant un acte qui prolonge le délai fixé pour l'achèvement de son chemin de fer ;