



MINARD'S!
Rien n'égale le!
MINARD
pour les pieds endoloris, cors, maux de dents,
coups de soleil, contusions, piqûres d'insectes
et l'ankylose.

LINIMENT
TRIOMPHE DE LA DOULEUR
MINARD

J'ai besoin d'un homme
pour me représenter dans votre localité. Je le paierai libéralement. Je l'engagerai dans une affaire permanente où il pourra gagner de \$3,000 à \$8,000 annuellement. Si vous êtes intéressé, écrivez à D. S. Kent, 36 Rue Wellington Est, Dept. "N", Toronto, Ont.



CANADIEN NATIONAL
Changement d'horaire
en vigueur
DU 1er AU 29 SEPTEMBRE
Pour de plus amples renseignements s'adresser aux agents.

Le ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi (heure avancée), le vendredi 27 septembre 1929, des soumissions pour la construction d'un quai, à l'Anse-à-Louise (Cap-des-Rosiers), comté de Gaspé, P.Q., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au sousigné, et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour un quai, Anse-à-Louise, P.Q."

On peut consulter les plans et les formules de contrat, se procurer le devis et la formule de soumission au ministère des Travaux publics, à Ottawa, aux bureaux de l'ingénieur de district, édifice de la St. Lawrence Power, Rimouski, P.Q.; de l'Association des Constructeurs de Québec, 267 rue Saint-Paul, Québec, P.Q., ainsi qu'au bureau de poste de Cap-des-Rosiers, P.Q.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur la formule fournie par le ministère, conformément aux conditions mentionnées dans ladite formule.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada ou des bons de la Compagnie du chemin de fer Canadien-National, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.

Remarque.—On peut se procurer au ministère des Travaux publics des tracés bleus (blue prints) en fournissant un chèque de banque accepté au montant de \$20.00 payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Par ordre,
S. E. O'BRIEN,
Secrétaire.

Ministère des Travaux publics,
Ottawa, le 5 septembre 1929. 10427

PANIER AUX LETTRES

Nos services sont acquis à nos abonnés seulement. Nous ne pouvons donc répondre aux lettres qui ne sont pas signées ou qui ne portent qu'un pseudonyme.

Rép. à J. M., St-Eusèbe.—Il n'y a pas, que nous sachions, de livre en français traitant de l'élevage du rat musqué. Nous avons déjà dit tout ce que nous savons à ce sujet. Vous pouvez avoir gratuitement un rapport sur l'élevage des animaux à fourrure, en vous adressant au Service des Publications, Ministère de l'Agriculture, Ottawa.

Rép. à J. M., Ste-Éophie de Lévis.—D'après nous, l'élevage du renard argenté, ou bleu, ou croisé, est assuré d'un bel avenir, ne serait-ce que pour la peau, dont la demande est grande. Après le renard, le vison est le meilleur élevage à tenter actuellement.

Rép. à F. V., St-Côme, Beauce.—L'élevage du rat musqué est certainement payant; il l'est surtout lorsqu'on peut le garder en liberté, sans qu'il en coûte de main-d'œuvre et de nourriture. Il faut pour cela éléver un étang, un lac, ou un ruisseau. Les peaux de lapin blanc se vendent chez les marchands de fourrure en ville. Le meilleur temps pour les lever est en automne, et au moment où le lapin ne mue pas.

Rép. à O. L., St-Ephrem de Tring.—La bardane est une mauvaise herbe vivace assez difficile à détruire. Pour en venir à bout, il faut utiliser la pioche et couper en dessous de la surface du sol et couper les plants à mesure qu'ils se montrent. En détruisant ainsi toutes les parties vertes de la plante on finit par épuiser les racines et détruire la plante dans une couple d'années.

Lorsqu'il y a peu de plantes à détruire, on peut, après avoir coupé les pieds à la faux verser dessus une solution à 10 ou 15% de saumure chaude ou bien encore une solution de soude caustique. Ce moyen pratique auprès des habitations ne l'est plus dans les champs et les vergers.

CONSULTATIONS DU VÉTÉRINAIRE

Rép. à J. C.—Frottez le pis avec de l'onguent iodo-ioduré à 3% et donnez un purgatif.

Rép. à J. Z. B., Ste-Monique.—Voyez réponse précédente.

Rép. à A. T. St-Maurice de l'Echourie.—Donnez à votre cheval de la tisane de graine de lin, ou de la graine de lin deux fois par jour. Aussi deux cuillerées à soupe de soda à pâte dans son eau à boire durant quatre jours. Arrêtez quatre jours et recommencez jusqu'à ce qu'il y ait eu amélioration.

Pour peaux vertes, adressez-vous à Jos. Galarneau, rue St-Vallier, Québec, ou à A. Pion & Cie, 419 rue St-Vallier, Québec.

Pour sevrer un jument.—Purges la jument au sulfate de soude ou à l'aloès: sulfate de soude, 1 1/2 livre; aloès, 1 1/4 once. Les premiers jours, mélanges du son à l'avoine. Faites-la travailler légèrement, ou laissez-la au pâturage.

Rép. à S. V., Hearst, Ont.—Faites dissoudre trois cuillerées d'alun en poudre dans une pinte d'eau et épongez sur les plaies deux fois par jour jusqu'à guérison. Il faut nécessairement que le harnais ne touche pas aux plaies. Empêchez cela en faisant des trous dans le feutre vis-à-vis les plaies.

Rép. à H. D., Lorrainville.—Voyez votre vétérinaire; il vous donnera les remèdes nécessaires pour guérir cette maladie. En attendant, laissez le cheval au repos et ne lui donnez pas d'avoine. Donnez du son mouillé, dans lequel vous ferez dissoudre deux cuillerées à soupe de soda à pâte, trois fois par jour. Faites marcher le cheval tous les jours.

Rép. à J. G., St-Zacharie.—Coupez les verrues, si c'est possible. Dans le cas contraire, brûlez-les avec du nitrate d'argent. Si vous les coupez, faites ensuite des applications de teinture d'iode.

Rép. à E. P., Warden.—L'œil étant un organe très délicat à traiter je vous conseille de faire examiner votre animal par un médecin vétérinaire diplômé, qui vous indiquera le traitement nécessaire.

Industrie laitière

—Au nombre des vaches inscrites au Livre d'Or le mois dernier, nous remarquons: dans la classe de 4 ans, Maplecrest Greta, prop. Arthur Pouliot, St-Michel de Bellechasse, qui a donné le record assez extraordinaire de 14,216 livres de lait et 659 de gras à 4.64 pour cent.

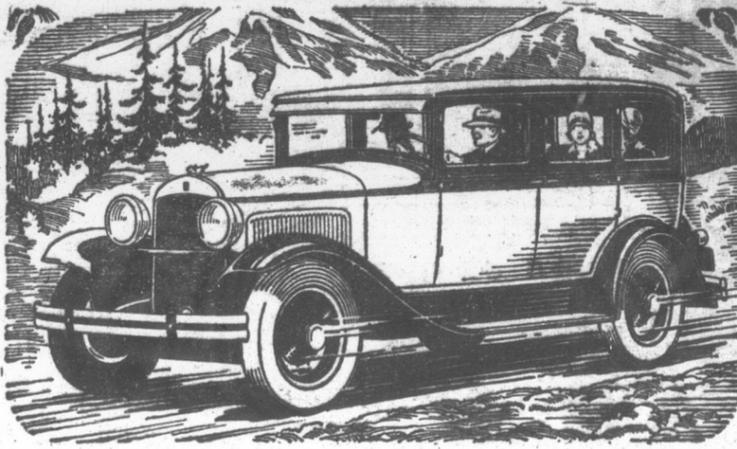
Au rôle d'honneur, classe de quatre ans, Reine du Village, prop. Josaphat Audet, de Compton, 8,325 livres de lait et 359 de gras, à 4.31 pour cent.

Classe de trois ans, Marquise, prop. Auguste Pelletier, Roberval, 7,523 livres de lait et 284 livres de gras.

—Au Congrès de l'Union des Municipalités, à Trois-Rivières, le Dr Underhill, de Vancouver, a fait des suggestions qui intéressent tous ceux qui s'occupent d'industrie laitière: stricte inspection des laiteries et des chambres froides; uniformité dans la pasteurisation; établissement de stations centrales de réception du lait; organisation d'un système de collection du lait; transportation du lait dans des wagons couverts et dans des chars frigérateurs quand il est transporté par chemin de fer; pasteurisation obligatoire du lait servant à la fabrication de la crème à la glace; installation de thermomètres spéciaux pour faciliter le travail des inspecteurs.

Dr G.-A. OUELLET, M.V.
ST-CASIMIR, P.Q.
fournira sur demande tous les remèdes pour animaux à des prix raisonnables. D.S.

UN PRODUIT DE LA CHRYSLER MOTORS



Le Plymouth excelle dans les Qualités Essentielles d'un char

LES quatre choses qu'on doit le plus considérer en choisissant un char sont: la carrosserie qui doit vous porter l'engin qui fait marcher le char; les freins dont dépend votre sécurité, et finalement le coût initial et l'économie subéquente d'opération et d'entretien qui affectent votre portefeuille.

LA PLUS SPACIEUSE, LA PLUS ROBUSTE ET LA PLUS ELEGANTE DES CARROSSERIES

Les carrosseries Plymouth sont de pleine grandeur—donnant beaucoup plus d'espace que tous les chars de la classe des bas prix, pour les jambes, pour les coudes et pour la tête. Les carrosseries Plymouth sont les plus robustes de tous les chars à bas prix et de prix moyen. Les carrosseries Plymouth renforcées sont silencieuses et sûres, et cependant élégantes.

L'ENGIN LE PLUS DOUX ET LE PLUS BRUYANT

Aux usines du Plymouth on observe fidèlement les principes basiques de construction Chrysler—avec les résultats qu'obtient Chrysler: performance flexible, douce, rapide et sans bruit.

FREINS LES PLUS SURS ET LES MOINS FIABLES

Le Plymouth pleine grandeur est de beaucoup de tous les chars à bon marché sur la route, celui qui offre le plus de sécurité. Plus que cela—son engin souple, robuste et efficace vous fait réaliser une économie remarquable en gazoline et en huile, et vous garantit que vous n'aurez qu'un minimum d'attention à requérir de la station de service.

LE CHAR PLEINE GRANDEUR A PLUS BAS PRIX AU CANADA

PLYMOUTH

PLYMOUTH MOTOR CORPORATION OF CANADA, LIMITED
DIVISION DE LA CHRYSLER CORPORATION OF CANADA, LIMITED, WINDSOR, ONT.

ADMINISTRATION
Abonnement payé
Canada—Excepté cité de
Cité de Québec et pays
Pour les Sociétaires de
-tive Fédérée de Qué
Société des Jardiniers
Tarif des annonces 15
classifiée 3 sous du mot
par insertion. Payable
vigueur depuis le ter
Pour abonnements et
"Bulletin de la Ferme"
la Couronne (Edifice G
Case postale 129.—Tél.

Volume XVII—
La se
Le mouve
l'honorable M.
locales du bas
rative régiona
Témiscouata, l
nement a don
l'achat de sem
afin de leur pe
provinces mari
La coopér
de l'activité h
Dans le n
définitivement
que l'achat et
organisation co
geux que les
les petits épici
d'achat.
Dans le m
qui se multipli
talistes.
Les jours
sont même to
longtemps sur
Le fermie
raux. Et pou
lement aux re
Sur la fer
des instrumen
quatre jours p
rouille des par
Comment
d'une concurr
vend au rabai
C'est là
l'agriculture
labeur et ses
La solutio
tres. Bien av
Le temps
l'achat des pl
frais individu
Il nous se
voisins de s'e
dispendieuses.
assez considé
Le problè
plus facile à r
c'est un peu c
Dans cha
mettre à la tē
nisation d'une
Allons, q
de chacun et
Les culti
tives, non seu
mais aussi p
besoin—mach
cas, la coopér
Le mou
dans notre pr
Perron devra
indécis et les