

SERVICE TELEGRAPHIQUE

CANADA
Montréal, 14—Lundi prochain, Son Excellence Dom H. Smeulders, Commissaire Apostolique au Canada, recevra les citoyens au salon de l'Evêché.
M. L. A. Senécal a intenté aujourd'hui deux actions en dommages de \$100,000 dans chaque cas contre le Mail de Toronto et le Chronicle de Québec, pour diffamation dans des articles publiés dans ces journaux le 7, 10 et 12 de ce mois.
M. Jos. Tassé, M. P., a été élu aujourd'hui président de l'association de la presse.
Québec, 14—M. Allaire a été nommé notaire de la corporation, par le conseil de ville.
M. Charles Baillargé a été nommé pour faire l'inspection de la section terminée du chemin de fer du lac Saint-Jean.
London, Ont., 14—Hier après-midi, sir Leonard Tilley a visité les usines du Grand-Tronc en cette ville. Ces usines donnent de l'ouvrage à 460 personnes.
Halifax, 14—Un commencement d'incendie a causé des dommages au Steamer du gouvernement Le Napoleon II, pour une somme de \$1000 environ. Un prompt service d'eau a eu facilement raison de l'incendie. Le capitaine Laroche dormait dans sa cabine lorsque le feu s'est déclaré dans la chambre où sont les huiles.

ÉTATS-UNIS
New-York, 14—Le feu a détruit, vers sept heures, ce soir, le Standard Theatre. Il n'y avait que quelques artistes sur la scène et ils se sont échappés facilement.

EUROPE
Paris, 14—L'historien Henri Martin vient de mourir.
Une motion de Raspail de la chambre des députés, demandant que l'ambassadeur français à Rome soit retiré, a été rejeté par un vote de 325 contre 191.
Les membres du comité du sénat sont en faveur d'accorder les crédits pour le Tonquin. Trois bataillons s'embarqueront le 23 courant.
Le général Millot sera nommé commandant des forces de terre et de mer dans le Tonquin et aura sous ses ordres 15,000 hommes.
Le gouvernement n'a aucun renseignement au sujet de la révolution à Hue et de l'emprisonnement du roi d'Annam.
Londres, 14—Le parlement Impérial est prorogé au 5 février.
Le Telegraph annonce que sir William Harcourt a décidé de ne pas retarder l'exécution d'O'Donnell. Il répondra à une requête du gouvernement américain en disant que le gouvernement anglais ne voyait aucune raison de retarder l'exécution.

Le bourreau, Burns, est arrivé à New-Gate pour faire les préparatifs de l'exécution qui aura lieu lundi.
Dublin, 14—Cinquante deux magistrats du comté d'Armagh, ont protesté contre la suspension de lord Rossmore comme magistrat.

CUEILLETES DU REPORTER
L'on traversait encore en charlotte d'Ottawa à la Gatineau, hier.
Le sergent major O'Keefe, de la police d'Ottawa, est gravement malade.
Le chœur Sainte-Cécile de la Basilique a eu une répétition, hier soir.
Le thermomètre a marqué 23 degrés au dessous de zéro, ce matin vers les sept heures.

Cent cinquante personnes ont visité le musée géologique, cette semaine.
La fanfare du 43e bataillon jouera, ce soir, au pavillon des patients, rue Albert.
Plusieurs vols de viande ont été commis sur le chemin Richmond, ces jours derniers.
La cour de session du comté de Carleton s'est ouverte, hier, au palais de justice.
La troupe d'amateurs d'Ottawa a donné une représentation, hier soir, à l'Opéra, et une matinée cette après-midi.
Un certain nombre de jeunes gens se sont formés en club pour établir une glissade au-dessus de la Tache, près de la rivière Rideau, côte de sable.
Les révérends Pères Jacques et Juteau, dominicains, sont arrivés aujourd'hui à Ottawa. Ils prêcheront la retraite qui commence demain à l'église Sainte-Anne.
Les deux premières personnes qui ont traversé, ce matin, sur la glace de la rivière Ottawa, gelée entre deux et trois heures cette nuit, sont MM. Ant. Mondion et George Narbonne, tous deux de Hull.

RAZILLI

Un livre qui vient de paraître en France mentionne la famille Razilli et pose à ce sujet une question: Qui est-ce que c'est que les Razilli? En publiant les notes suivantes, monsieur le Rédacteur, vous donnerez, je crois, une réponse satisfaisante à nos cousins de la Seine.
BENJAMIN SULTE.

La colonie du Canada ou Nouvelle-France était encore à l'état de comptoir de traite lorsque, en 1626, le commandeur de Razilli, premier ministre, un mémoire (il est encore inédit) traitant des colonies en général, en vue de l'accroissement de la puissance maritime de la France. Richelieu tira de cette pièce la substance de la charte des Cent associés, compagnie à laquelle il accorda le monopole de la traite des pelleteries du Canada, moyennant certaines conditions, comme par exemple l'établissement de cultivateurs dans les terres qui bordent le fleuve Saint-Laurent.
Les Razilli appartenaient à une famille de Touraine. Le chef, au XVIe siècle, était François, gouverneur de Loudun; il eut quatre fils: Gabriel, chevalier de Malte dès 1591; François, gentilhomme de la chambre de Louis XIII, connu pour la part qu'il prit à l'expédition de La Ravardière au Brésil en 1612; Isaac et Claude, tous deux habiles marins. Occupons-nous de ces derniers.
Claude, seigneur de Launay et de Bazilly, des Eaux Mesles et Cuon en Anjou, était capitaine des vaisseaux du roi et devint commandant de l'île d'Oléron et chef d'escadre. Il fut ensuite vice-amiral des armées navales de France.
Isaac de Razilli, appelé chevalier ou commandeur, était de l'ordre de Malte. Il fut nommé commandeur en Anjou, en 1621, sous les ordres de l'amiral de Saint-Luc, il s'était distingué contre la marine de la Rochelle. Il servit en Afrique et au Brésil. Officier supérieur de la marine royale, commandant des îles Bouchard, chef d'escadre des navires du roi en Bretagne (1629) et premier capitaine du pontant, on le chargea, en 1629, de conduire une expédition en Acadie, pour y affirmer les droits de la France, mais en apprenant que la paix venait d'être signée à Suzé, les autorités le dirigèrent avec sa flotte du côté du Maroc.
La liste des Cent Associés (1627) contient le nom de "Messire Isaac de Razilly, chevalier de l'ordre de Saint-Jean de Jérusalem." L'intérêt qu'il portait à la Nouvelle-France l'avait fait choisir pour commander (1629) l'une des cinq expéditions destinées à ce pays. C'est lui qui avait attiré dans la compagnie des Cent Associés le commandeur de Silery, près de Québec.
Par le traité de Saint-Germain (1632) le cardinal de Richelieu devint maître de la position qu'il avait voulu se créer en Europe. Il s'occupa, sans retard, de l'Acadie et de Québec. Charles de Launay s'était maintenu par ses propres forces au cap Sable et un peu ailleurs, mais le moment arrivait où la couronne française devait se faire reconnaître dans ces contrées ouvertes aux Anglais, aux Ecossais et aux aventuriers de toutes les nations maritimes.
Isaac de Razilli fut placé à la tête de deux navires (1632) et débarqua à la Hève un certain nombre de colons, les Martin, les Trahan, les Landry, les Gaudet, les Lejeune, les Joffroy, qui tous ont fait souche en Acadie. Ce furent les véritables pionniers de la colonie, car les hommes de Launay, adonnés à la vie errante et surtout au commerce des pelleteries, ne se rapprochèrent que plus tard des colons sédentaires. Les Ecossais, jumeaux près de l'ancien poste de Port-Royal, s'éloignèrent en bon nombre: il en resta si peu que Razilli, communicant entre la Hève et Port-Royal par une route ouverte sous sa direction, put regarder ces deux endroits comme absolument à lui. La Hève devint le chef-lieu du pays. Razilli avait amené deux hommes qui jouèrent un rôle important en ces premiers temps de l'Acadie: les sieurs d'Aulnay de Charnisay et Nicolas Denys de Vitré.
Claude de Razilli reçut le titre de seigneur de la Hève (1634) en récompense des sacrifices qu'il s'était imposés pour mener à bien la colonisation de l'Acadie.
Isaac créa des fiefs et plaça toute la péninsule entre les mains de quelques hommes d'action qui, d'après ses calculs, devaient lui imprimer la vie et la stabilité.
Claude obtint l'habitation du Port-Royal; il éleva aussi un fort à la Hève. C'est là que son frère Isaac fixa sa résidence et c'est en

ce lieu probablement qu'il mourut (1636).

Passé en France en l'automne de 1632, Charles de Launay avait établi sur ses terres quelques émigrants, mais la tièbre et Port-Royal restèrent les points essentiels des établissements français en Acadie.
Isaac de Razilli conçut le projet de s'associer les chevaliers de Malte, lesquels, presque tous marins, pouvaient être tentés de posséder un fief sur les côtes de l'Amérique du Nord. Malheureusement, ils refusèrent, étant trop engagés ailleurs pour seconder des entreprises dans Nouveau-Monde.
Isaac de Razilli mourut en 1636. D'Aulnay prit le commandement de l'Acadie et transporta le chef-lieu à Port-Royal.
Claude de Launay-Razilli fut alors nommé lieutenant-général pour le roi aux côtes de l'Acadie, mais la rivalité entre Launay et d'Aulnay de Charnisay rendit ses pouvoirs illusoire.
Les Razilli et d'Aulnay avaient amené de France à peu près quarante familles, soit deux fois plus qu'il n'en vint ensuite pendant tout le temps de la domination française, qui se termina en 1713.
M. de Razilli, gouverneur de Haueurau près de Strasbourg, en 1644, d'où vint Claude ci-dessus mentionné, et qui mourut pauvre, en 1666, d'après ce que fait supposer un placet en vers adressé au roi (1667) par sa sœur Marie, femme poète assez bien connue de son temps. Cette habitante de l'hôtel de Rambouillet, portait le surnom de Calliope. Louis XIV lui accorda une pension de deux mille livres à cause de son mérite personnel et de l'état de gêne où, par suite de la mort de son frère, elle se trouvait réduite.
Dans un livre publié récemment en France, l'auteur se demande qui était le gouverneur de Hagenau. A tout hasard, je lui présente Claude de Razilli.
BENJAMIN SULTE.

COUR DE POLICE
Présidence du juge O'Garra
John Sweeney, accusé de désordre dans sa maison, est renvoyé en prison jusqu'à lundi.
Un épicier de la rue Dalhousie, accusé de vente de boisson en quantité moindre que les trois deniers, cause remise à lundi.
Marie Thivierge comparaitra, lundi, pour s'être servie d'un langage insultant envers sa voisine.
Elizabeth Chartrand, même offense, comparaitra aussi lundi.
John O'Connor, accusé de causer du désordre et d'avoir maltraité sa femme, est acquitté.

AVIS AUX ENTREPRENEURS
DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au sous-séjour, et endossées, "Soumission pour appareil de chauffage," seront reçues jusqu'à lundi le 30 du courant, pour un Appareil de Chauffage requis pour la Chambre du Parlement, Winnipeg, Man.
On pourra voir les plans, devis, etc., au Bureau des travaux publics fédéraux, Winnipeg, Man., et à ce département, dès et après lundi le 17 du courant; on pourra aussi y obtenir des formules de soumission, etc., et tous les renseignements voulus.
On devra envoyer avec la soumission un chèque de banque accepté, fait payable à l'ordre de l'honorable Ministre des Travaux Publics, pour une somme égale à cinq pour cent du montant de la soumission. Ce chèque sera confisqué si le soumissionnaire refuse de signer le contrat sur demande de ce faire, ou s'il ne le remplit pas intégralement. Si la soumission n'est pas acceptée, le chèque sera remis au soumissionnaire.
Le Ministre ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions.
Par ordre, F. H. EVANS, Secrétaire.
Ministère des Travaux Publics, Ottawa, 13 Decembre 1883.

CHEMIN DE FER
Canada Atlantique ET GRAND TRONC
FETES DE Noel et du Jour de l'An.
DES BILLETS A MOITIE PRIX ALLER ET RETOUR
seront émis pour tous les points sur la ligne du chemin de fer "Canada et Atlantique" et le Grand Tronc, à l'occasion des FÊTES DE NOEL, bons pour aller à partir du vendredi, 21 décembre jusqu'au mardi, 25 décembre inclusivement, et bons pour revenir jusqu'au lundi, 7 janvier 1884 inclusivement.
POUR LE NOUVEL AN—Bons pour aller à partir du vendredi, 28 décembre jusqu'au lundi 31 décembre inclusivement, et bons pour revenir jusqu'au lundi, 7 janvier 1884 inclusivement.
Billets en vente au dépôts ordinaires.
D. C. LINSLEY, Gérant.
E. C. WINNIE, A. G. F. & P. Ottawa, 10 déc. 1883

CHAS DESJARDINS

No. 7 RUE ELGIN, OTTAWA. AGENT D'ASSURANCE sur la VIE et contre le FEU, Cité et District d'Ottawa.

COMPAGNIES REPRÉSENTÉES: La Citizens, DE MONTREAL, La Northern, Co. ANGLAISE, La Caledonian, do La Phoenix, do Capital et Actif Réunis au delà de \$40,000,000 ASSURANCES SOLICITÉES, AGENT FINANCIER DE PLACEMENTS et COURTIER. ACTIONS de Banques et de Compagnies incorporées, achetées et vendues pour argent et sur marge. EMPRUNTS négociés pour particuliers, Corporations Municipales et Scolaires, Fabriciens et Ecclésiastiques à des conditions très avantageuses. Taux d'intérêt réduits: ARGENT placé sur garanties de première classe. LES capitalistes trouveront leur avantage à correspondre avec M. Chas Desjardins. No. 7, Rue Elgin, Ottawa. Marques de Commerce et Droits d'Auteur enregistrés. 1er déc. 1883

LE MAGASIN PALAIS DE MEUBLES. LES PLUS NOUVEAUX MEUBLES DE Chambre à Coucher Sont maintenant exhibés dans nos vitrines. Ces meubles sont fabriqués dans les derniers goûts, en noyer noir et sculptés dans un style des plus relevés et ornements et noyer français. Se vendent \$55 00 SEULEMENT JACOB ERRATT, 38 RUE RIDEAU. P.S.—Ne manquez pas d'aller visiter ces meubles avant d'acheter ailleurs. 27 octobre 1883

JOS. SENECALE, Entrepreneur de Pompes Funèbres 265 et 261 RUE DALHOUSIE, OTTAWA. A l'établissement le plus grand et le plus complet de la province d'Ontario. Le seul établissement de ce genre dans la ville où vous pouvez vous procurer tous ce qui est nécessaire pour le décor des chambres funèbres. Les personnes donnant leur commande au moins DEUX HEURES avant le départ du train ou du bateau peuvent avoir confiance qu'elles seront servies à point. Un barbier de première classe est engagé pour l'usage des demandes. On peut s'adresser chez M. Senécal la nuit comme le jour.

MACHINES A COUDRE Le plus grand assortiment de Machines à Coudre des MEILLEURES FABRIQUES et aux conditions les plus avantageuses, comprenant (pour usage de boutique) Royal, Wilson, Sewing, Wood, Wheeler et Wilson. (Machines à Coudre pour fabrique) Wanzel et P. Singier de Wilton No. 2. Machines de Pearson pour coudre avec le fil ciré et avec le bras dur. Machines de Jones à rapicorder pour fabricants de chaussures. R. W. MARTIN, 36, Rue Rideau, 10 Sept. 1883

GRAND Magasin de Meubles DE L. GRATTON, Entrepreneur Meublier, Menuisier, No. 530, Rue SUSS X, Ottawa. M. GRATTON est toujours heureux d'en reprendre quelque travail que ce soit. Construction et réparation de Maisons Meubles de toutes sortes pour, Chambres à coucher, Salons et Salle à manger. Le tout exécuté avec soin, par des ouvriers compétents, et à DES PRIX TRES MODERES. 1er Oct. 1883

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

DIVISION DE L'EST. L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT. Ligne Courte ENTRE OTTAWA A MONTREAL Arrangements d'hiver, commençant Lundi, 12 Nov. 1883. Les trains circulent d'après l'échelle d'heures suivante (3 minutes en avance sur l'heure d'Ottawa).

Tableau des heures de trains entre Ottawa et Montréal. Columns: Train, Local, Express, Local, Express, Local. Rows: Quitte Ottawa, Arr. à Montréal, Quitte Montréal, Arrive à Ottawa.

GRAND PANORAMA DU CANADA. Elle est équipée avec les meilleurs wagons passagers du monde, et les plus riches chais palais dans l'Amérique. En connexion à Montréal avec les trains de chemins de fer et les vapeurs pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points dans la Nouvelle-Angleterre. Les trains pour L'OUEST quitteront Ottawa 7.01 a.m.—Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'ouest. 10.45 a.m.—Train express direct pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'ouest via chemin du Grand Tronc. 12.20 p.m.—Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut Ottawa; aussi pour Brockville, Utica, Albany, New York, Buffalo, Cleveland, Detroit, Chicago, et tous les points à l'Est et l'ouest via le chemin de fer Utica et Black River. 4.20 p.m.—Trains express de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke et tous les stations intermédiaires, faisant connexion à la jonction de Carleton avec le train mixte pour Brockville et les stations intermédiaires. 10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char d'ortoir, pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points de l'ouest. Pour les billets, le prix du passage, le siège dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets. 36 RUE ELGIN, GEO. W. HIBBARD, Assistant-Agent-Général des Passagers. ARCHER BAKER, Surintendant-général. W. C. VANHORNE, Administrateur-général.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL 82—ARRANGEMENTS D'HIVER—83 A partir de LUNDI, le 4 DECEMBRE, les trains voyageront tous les jours (dimanches exceptés), comme suit: Départ de la Pointe Lévis... 8.10 a.m. Arrives à la Rivière du Loup... 12.55 p.m. Trois Pistoles... 2.05 p.m. do Rimouski... 3.49 p.m. do Campbellton... 8.35 p.m. do Dalhousie... 9.15 p.m. do Bathurst... 11.17 p.m. do Newcastle... 12.52 p.m. do Moncton... 4.09 a.m. do Saint-Jean... 7.30 a.m. do Halifax... 12.45 a.m. Le train se raccorde à la Courbe des Chaudières avec le train du Grand-Tronc quittant Montréal à 10 p.m. Les trains d'Halifax et Saint-Jean se rendent à destination le dimanche. Les trains quittant Halifax à 2.45 p.m., Saint-Jean à 7.25 p.m., arrivant à Montréal à 6.05 a.m. en se raccordant à la Courbe des Chaudières avec le Grand-Tronc à 9.23 p.m., restent à Campbellton le dimanche. Le char Pullman qui part de Montréal, les lundis, mercredis et vendredis se rendent directement à Halifax, et celui qui part le mardi, le jeudi et le samedi se rendent à Saint-Jean. Pour billets et tout arrangement concernant le fret et les passagers, s'adresser à G. W. HIBBARD, Agent. D. POTTINGER, Surintendant-général, Ottawa, 19 Dec 1882

A WHOLESOME CURATIVE. NEEDED IN Every Family. AN ELEGANT AND REFRESHING FRUIT LOZ ENGE for Constipation, Biliousness, Headache, Indisposition, &c. SUPERIOR TO PILLS and all other system regulating medicines. THE TASTE DELICIOUS. LADIES and children like it. Price, 50 cents. Large boxes, 90 cents. SOLD BY ALL DRUGGISTS.

CHEMIN DE FER "CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE ENTRE OTTAWA ET MONTREAL Et tous les points à l'est. CHANGEMENT D'HEURE. 4 CONVOIS A PASSAGERS 4 Tous Les Jours AVEC CHARS PULLMAN. Raccordement à la gare Bonaventure, de Montréal, avec le chemin de fer Grand Tronc, Vermont Central, et les trains du chemin de fer Delaware et Hudson, dont les lignes s'étendent jusqu'aux Prvinces maritimes, et aux îles de Nouvelle-Angleterre, Troy, Albany, et New-York. A partir du lundi 19, Nov. 1883, les trains circuleront comme suit: Partant d'Ottawa, 8.00 a.m., 4.50 p.m. Arr. à Montréal, 11.35 a.m., 8.20 p.m. Part. de Montréal, 8.45 a.m., 4.50 p.m. Arr. à Ottawa, 12.20 p.m., 8.00 p.m. Tous les convois à passagers se rendent directement à Montréal, sans changement de chars ni de locomotive et indépendamment de tous les autres trains du Grand Tronc. Les trains quittant Ottawa à 8 heures du matin se raccordent au Coteau avec le train direct pour Toronto et toutes les stations intermédiaires qui arrive à Toronto à 10 heures du soir. Le train partant d'Ottawa à 4.50 p.m. se raccorde à la Station Bonaventure à Montréal avec l'express de nuit par le Vermont Central arrivant à St-Albans à 10.40 p.m., Burlington 12.10 a.m., Montpelier 1.00 a.m., White River Junction 2.55 a.m., Concord 5.35 a.m., Manchester 6.11 a.m., Nashua 6.55 a.m., Lowell 7.33 a.m., et Boston 8.30 a.m. Ce train se raccorde à Nashua avec les trains pour Worcester, Providence et tous les points sur le N. Y. & N. E. R. R. Le train partant de Montréal à 8.45 du matin se raccorde avec l'express de nuit venant de Boston et New-York à Springfield, quittant Boston via Lowell à 7.00 p.m., via Fitchburg à 6.00 p.m. et New-York à 4.30 p.m., arrivant à Montréal à 8.25 du matin.

CHEMIN DE PREMIERE CLASSE ET RAILS NEUFS EN ACIER. Les passagers pour le Sud et l'Est changent de chars à la gare Bonaventure à Montréal où leur bagage est transféré sans frais extra et sans que le passager ait à en occuper. Le bagage est chargé pour n'importe quel endroit. Les billets et tout autre renseignement peuvent être obtenus aux bureaux du Grand Tronc, rue Sparks, et au dépôt des billets, rue Elgin. Le départ et l'arrivée des trains sont réglés d'après l'heure du 75ème méridien laquelle est en avance de trois minutes avec l'heure d'Ottawa. D. C. LINSLEY, Gérant. E. C. WINNIE, Agent-général des passagers. Ottawa, 19 Nov. 1883.

CHEMIN DE FER DU NORD A PARTIR DE LUNDI, 27 Septembre 1883. Les trains circuleront comme suit:

Tableau des heures de trains pour le Chemin de fer du Nord. Columns: Mixte, Malle, Express. Rows: Départ de Montréal, Arrivée à Québec, Départ de Québec, Arrivée à Montréal, Départ de Montréal, Arrivée à St-Félix, Arrivée à St-Félix de Valois, Arrivée à St-Félix de Valois, Départ de St-Félix de Valois, Arrivée à Montréal.

Sur tous les Trains pour Passagers il y a des magnifiques Chars-Palais et des Chars-Dortoirs élégants sur les Trains de Nuit. Les trains du Dimanche partent de Montréal et Québec à 4 p.m. Les Trains circulent d'après l'heure de Montréal. En connexion avec le chemin de fer du Grand Tronc et le chemin de fer Canada Atlantique. BUREAU GENERAL: Québec. BUREAU DES BILLETS: Nos. 143 Rue Saint-Jacques, et à l'hôtel Windsor, Montréal. QUÉBEC: Vis-à-vis l'hôtel Saint-Louis. A. DAVIS, Surintendant. 1er Déc. 1882

Aux Inventeurs J. Coursolle & Cie., Solliciteurs de Brevets d'Invention, Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France. J. COURSOLLE & Cie., CHAMBRE VICTORIA, Vis-à-vis le bureau des Brevets, OTTAWA, ONT. B. P.—Boîte 68, 24 Fév. 1883

ABONNEMENTS Payable d'avance, par trimestre, par semestre, par an. Edt. Hobdman

LA SOCIÉTÉ

LE C

Ottawa et Hu

CO

Sir Charles hier, à Halifax, nombreux amis apprendront qu'il arrivera à Ottawa main mat.

Le secrétaire de M. Johnston, G. W. Ross, rapporte nomination pratiquée donc pas du nouveau ministre reste l'élu (?)

Le Citizen M. Joseph Tence de l'Assemblée à Montréal, ont voulu prouver leurs qualités prouver com parmi eux. Tassé de son

Il paraît qu'encore fin Riel, le scan etc. Nous cers questions déjà longtemps les ressuscité a consacré, grande parti nonça deva Middlesex. que M. Char

On annon pare un pr réprimer lue de punir sur ment les vic l'intention Mowat no comble d'hy réfléchit qu ses partisans lorsque l'on dernière can

O'Donnell ciateur Care matn, le cr coupable. dée de plus un enseigne autres peu Car si l'Ang vers l'Eglis sent en s'af lesquelles marionnett cher à leur

M. Mille Manitoba au Mowat au core les dé mais il est ministre d' pression d' nion publi années de préjugés, Mowat av des capitul consent à s seil.Prive quici la c parlerons.