



L'AUTOMOBILISME

COMMENT PREPARER UN CHAR POUR L'ETE

CONSEILS PRATIQUES

Avec les jours du printemps, on entrevoit les longues courses de l'été. Aussi est-il nécessaire, sous-jour entièrement, de ces belles randonnées, que le char soit prêt à les entreprendre.

Une inspection sérieuse des diverses parties du char et spécialement du moteur s'impose donc, à cette saison, dit M. D. F. Proudfoot, directeur du service de Dodge Brothers. L'été signifie le plus souvent, de plus longues courses et plus de vitesse, avec le résultat qu'une grande attention doit être apportée, afin que le char soit en bon état d'être soumis à ces nouvelles conditions.

Ce qui suit est très important

dans cette revue du char au printemps ou à l'été. Inspectez les boyaux de connexion dans le radiateur aussi que la pompe pour l'eau pour assurer une circulation de l'eau avantageuse, dans le système de refroidissement.

Voyez à ce que l'évantaïl (fan) soit serré et en bonne condition. Le générateur demande de l'attention, surtout, s'il y a eu quelques changements opérés pour la saison d'hiver. L'arbre de couche et la transmission demandent d'être graissés avec la graisse recommandée pour l'été. Huilez les parties qui en ont besoin. Remplissez le carter avec l'huile d'été. Voyez aux freins afin de faire les ajustements nécessaires. Examinez le système d'allumage pour qu'aucun fil ne soit détectueux et que toute connexion soit dans l'ordre. Voyez à ce que les divers points du distributeur soient en

Pour ceux qui perdent du poids et des forces

L'Emulsion Scott
Le tonique riche en Vitamines d'Huile de Foie de Morue

Scott & Bowne, Toronto, Ont. 29-30

REMEDES DE L'ABBE WARRE en vente à La Pharmacie Breau \$1.26 la boîte.

L'AUTO AU JAPON

La retraite de la "ricksha" devant l'automobile, au Japon est plus prononcée que jamais. D'après les plus récentes statistiques, il n'y aurait pas 5,000 de ces légers véhicules orientaux, aujourd'hui, à Tokio, quand il y a sept ans, à peine, on en comptait encore plus de 17,000. Le réseau des tramways qui couvre maintenant la capitale et les nombreux taxis qui voyagent par-

tout, dans les limites de la ville pour 50 centams, sont les principales causes de la disparition de ces voitures que des hommes traînaient.

Maintenant, des districts ruraux, vient le même cri lancé par les propriétaires de "ricksha" des villes. Les routes ont été améliorées et des systèmes d'autobus ont été établis entre les divers points. Dans un endroit, Onomichi, situé sur la mur inférieure et rendu célèbre par la beauté de ses paysages, les propriétaires de "ricksha" se sont réunis en groupes et ont organisé un service régulier d'autobus. Evidemment, tous les propriétaires ne peuvent arriver au même résultat, mais, tous recommandent à leurs enfants d'apprendre à conduire l'automobile.



LORSQUE LES ALIMENTS SURISSENT

Plusieurs personnes croient qu'elle, on a une "indigestion" lorsque ce l'est qu'une condition acide qui peut être corrigée dans cinq ou dix minutes. Un anti-acide effectif comme le Lait de Magnésie Phillips rend vite la digestion normale.

Phillips fait tôt disparaître les gaz et l'aigreurs après les repas. Il prévient cette détresse qui arrive si souvent deux heures après les repas. Quelle préparation plaisante à prendre! Et comme elle a une dose brûlante de Soude—qui n'est qu'un soulagement temporaire—le Lait de Magnésie Phillips neutralise plusieurs fois son volume d'acide.

La prochaine fois qu'un repas trop frugal, ou qu'une diète trop riche vous causera le moindre

PHILLIPS Milk of Magnesia

L'AVERTISSEUR

L'avertisseur développe parfois son son rauque.

Le remède ordinaire est un simple ajustement.

Un petit coin mince pour ajuster l'écran et un peu d'énergie sont les seules choses nécessaires pour arriver à un bon rendement de l'avertisseur.

LISEZ ET FAITES LIRE "LE MADAWASKA"

QUI PAIERA VOTRE POLICE D'ASSURANCE?

Vous devez payer votre police d'assurance-vie vous-même lorsque vous êtes en santé et que vous gagnez de l'argent. Si vous ne le pouvez pas, les membres de votre famille devront payer si vous n'avez pas prévu pour cette condition en économisant au prix de nombreux sacrifices.

Nous avons des genres de police pour satisfaire toutes les exigences.

SUN LIFE ASSURANCE Company of Canada

Canada Leading Life Company

Ass. en force: 2 Billions

Actif: \$500,000,000.

G. T. KENNEDY

représentant local EDMUNDSTON, N.-B.

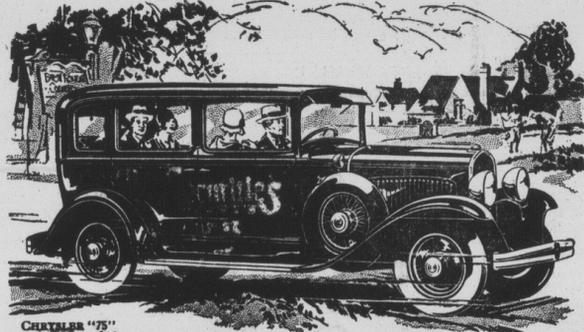
Rue de l'Eglise — Tél. 120-21

BON LAIT DE VACHES JERSEY POUR LES ENFANTS Et tous les Membres de LA FAMILLE

Crème à vendre en tout temps. — Venez ou téléphonez No. 126-21.

Livraison à domicile le matin.

MacFARLANE
EDIFICE LONG



Avant de conduire un Chrysler On ne connaît pas la Performance

IL suffit de monter dans un Chrysler '75 ou '65 et de le mettre en marche pour lui reconnaître immédiatement un rendement spécial aussi réel et frappant que l'est la beauté extérieure du Chrysler.

Depuis sa création le Chrysler a toujours donné le pas dans l'industrie tout entière, tout le monde l'admet. Aujourd'hui le Chrysler possède une supériorité plus grande qu'à aucun autre moment de sa brillante histoire.

C'est par des détails tout spéciaux de construction introduits par Chrysler à la lumière de ses principes supérieurs en technique, que le Chrysler atteint à de nouveaux sommets en supériorité de vitesse, de puissance, d'accélération, de force, de sûreté et de longue durée.

Faites-vous une obligation aujourd'hui d'aller voir un Chrysler "75" ou "65", d'y monter et de le conduire. Une fois que vous aurez vu la différence entre le rendement du Chrysler et celui de tout autre auto, vous ne vous contenterez d'aucun autre auto inférieur.

AUCUN AUTRE AUTO N'OFFRE DES DETAILS D'AUSI GRANDE PERFECTION

Moteur 6 cylindres à haute compression sur le principe du "Silver Dome" Chrysler — Vilebrequin contrebalancé à 7 paliers — Freins hydrauliques sur 4 roues, à expansion interne — Extrémités des ressorts fixés dans des blocs de caoutchouc souple — Amortisseurs hydrauliques — Piston à tirants invariables — Moteur monté sur caoutchouc — Contrôle de la chaleur de l'admission — Jauges d'essence électrique — Volant sur pivot — Capotnage en mohair ou broadcloth au choix, sans augmentation de prix — etc., etc.

CHRYSLER "65"—Coupé d'affaires, \$1325; Routière (avec siège rentrant) \$1350; Sedan 2 portes, \$1360; Touring, \$1370; Sedan 4 portes, \$1460; Coupé (avec siège rentrant), \$1460

CHRYSLER "75"—Royal Sedan, \$1985; Coupé 2 places, \$1985; Routière (avec siège rentrant), \$2010; Sedan de ville, \$2140; Crown Sedan, \$2140; Coupé convertible (avec siège rentrant), \$2335; Phaéon 5 places, \$2275; Phaéon 7 places, \$2425; Sedan convertible, \$3050. Roues à rayons métalliques en sus. Tous prix f. à b. Windsor, Ontario, comprenant l'équipement régulier de l'usine (transport et taxes en sus).

CHRYSLER
CHRYSLER MOTORS PRODUCT

CLAIR MOTORS
GEO. GILBERT CLAIR, prop.
Bloc Hammond — rue Victoria, Edmundston, N.-B.

GARAGE FOURNIER

PAT. FOURNIER, prop.

HUILE - GAZOLINE - ACCESSOIRES
Réparations de toutes sortes faites par des mécaniciens consciencieux. — Ouvrage garanti.

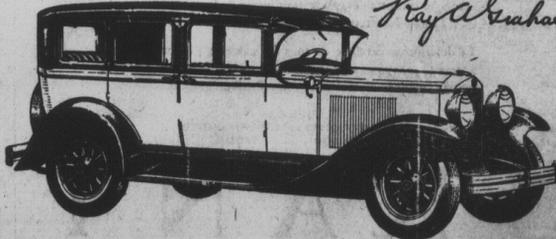
SERVICE JOUR & NUIT

AGENT ET SERVICE SPECIAL POUR
GRAHAM-PAIGE - WILLYS-KNIGHT
WHIPPET

La Comparaison Revele Sa Valeur



Cinq châssis — six et huit — prix variant de \$1095 à \$3210. Le cliché ci-dessous représente le Modèle 612, six cylindres, cinq places, Sedan à quatre portes, \$1145 (équipement spécial en sus) Tous prix f. à b. Windsor, taxes en sus.



Joseph B. Graham
Robert B. Graham
Ray A. Graham

FOURNIER'S GARAGE EDMUNDSTON, N. B.

GRAHAM-PAIGE