

CHANGEMENTS DANS LA PART D'INTÉRÊT ET LE CAPITAL EMPRUNTÉ

	Solde au 31 déc. 1952	Transactions en 1953	Solde au 31 déc. 1953
PART D'INTÉRÊT			
Capital-actions des filiales détenu par le public.....	\$ 4,516,490	\$ 2,000	\$ 4,514,490
État canadien—compte de l'actionnaire:—			
Capital-actions de la Canadian National Railway Company.....	\$ 396,518,135	—	\$ 396,518,135
Actions privilégiées de la Canadian National Rail- way Company.....	754,871,945	\$ 21,022,272	775,894,217
Immobilisations dans les chemins de fer du gou- vernement canadien.....	379,682,244	44,529	379,637,715
Total, État canadien.....	\$1,531,072,324	\$ 20,977,743	\$1,552,050,067
Total, part d'intérêt.....	\$1,535,588,814	\$ 20,975,743	\$1,556,564,557
CAPITAL EMPRUNTÉ			
Dette consolidée.....	\$ 605,494,829		\$ 589,811,690
Rachats:—			
5% Perpetual Debenture Stocks—divers.....		\$ 595,977	
4% Perpetual Debenture Stocks—divers.....		4,122,188	
3% Can. Nor. Debenture Stock, échéance 10 juillet 1953.....		1,162,768	
2½% Newfoundland Railway Notes.....		142,206	
Trusts du matériel—paiements en séries.....		9,660,000	
Prêts et débetures de l'État canadien.....	228,055,165		342,140,048
Lois de finance et de garantie:—			
Débeture—Loi, 1952.....		22,695,537	
Débeture—Loi, 1953.....		73,164,715	
Prêts temporaires—Loi, 1953.....		11,835,285	
Loi de remboursement:—			
Prêts temporaires—Loi, 1951.....		6,389,346	
Total, capital emprunté.....	\$ 833,549,994	\$ 98,401,744	\$ 931,951,738
Capitalisation totale.....	\$2,369,138,808	\$ 119,377,487	\$2,488,516,295