

Bourassa,
Bowman,
Brien,
Burdett,
Campbell,
Casey,
Casgrain,
Charlton,
Davies,
De St. Georges,
Dessaint,
Doyon,
Edwards,
Eisenhauer,
Ellis,
Fiset,
Fisher,
Flynn,
Gauthier,
Guthrie,
Hale,
Innes,
Jones (Halifax),
Kirk,
Kirkpatrick,
Lang,
Lovitt,
Macdonald (Huron),
McIntyre,
McMillan (Huron),
McMullen,
Meigs,
Mills (Bothwell),
Mitchell,
Mulock,
Neveu,
Paterson (Brant),
Perley,
Platt,
Robertson,
Rowand,
Sainte-Marie,
Scriver,
Sempie,
Somerville,
Sutherland,
Trow,
Watson,
Weldon (Saint-Jean),
Wilson (Elgin),
Yeo.—59.

CONTRE :
Messieurs

Audet,
Bain (Soulanges),
Barnard,
Bergeron,
Bergin,
Boisvert,
Bowell,
Brown,
Cameron,
Cargill,
Carling,
Carpenter,
Chapleau,
Cochrane,
Corby,
Costigan,
Coughlin,
Coulombe,
Curran,
Daly,
Davin,
Davis,
Denison,
Desaulniers,
Desjardins,
Dewdney,
Dickey,
Dickinson,
Dupont,
Earle,
Ferguson (Welland),
Foster,
Ereman,
Gigault,
Gordon,
Grandbois,
Guillet,
Haggart,
Hesson,
Hickey,
Jamieson,
Jones,
Jones (Digby),
Kenny,
Labrosse,
Landry,
Langevin (sir Hector),
LaRivière,
Lépine,
Macdowall,
McCulla,
McDonald (Victoria),
McDougald (Picton),
McKay,
McKeen,
McMillan (Vaudreuil),
Madill,
Marn,
Marshall,
Mills (Annapolis),
Perley,
Porter,
Prior,
Putnam,
Riopel,
Roome,
Ross,
Rykert,
Scaith,
Skinner,
Small,
Smith (Ontario),
Taylor,
Temple,
Thérien,
Thompson (sir John),
Vanasse,
Wallace,
Weldon (Albert),
White (Cardwell),
White (Renfrew),
Wood (Brockville), et
Wood (Westmoreland).
Wright.—84.

M. l'Orateur, cette après-midi, lorsque je me suis levé pour expliquer l'objet de ma motion, on m'a demandé de la suspendre, et je suis bien aise qu'elle soit rappelée ce soir. Je serai bien court dans mes remarques.

Cette motion est à peu près dans le même sens que celle que l'honorable député de Québec centre (M. Langelier) a faite il y a quelque temps. Nous avons grandement à nous plaindre de la manière dont les malles nous parviennent à Rimouski; et quand je dis Rimouski, j'entends tout le comté de Rimouski. En effet, M. l'Orateur nous recevons les malles de Montréal à Rimouski par l'Intercolonial à 8.50 p. m; elles sont distribuées vers 9.00 ou 9.10 hrs. La seconde malle nous arrive à 10.30 hrs; celle-là n'est pas distribuée; c'est la malle de Québec, et la plus importante pour nous, mais nous ne pouvons pas répondre ce soir-là à nos lettres, les trains du matin passant à Rimouski à 6.30 hrs. Il y a encore plus. Quant aux malles que nous recevons le samedi soir, il n'y a que celles de Montréal qui nous soient délivrées ce soir-là; celles de Québec ne le sont que le dimanche matin entre 8.30 et 9 hrs. L'express, le dimanche matin, passe à Rimouski, à l'heure ordinaire, 6.50 hrs; le lundi, il n'y a pas d'express qui passe; par conséquent, les malles ne peuvent être envoyées, et une lettre expédiée d'ici, d'Ottawa, le vendredi, arrive à Rimouski le samedi, mais les gens de Rimouski ne peuvent y répondre que le mardi suivant, et ce n'est que le mercredi que l'on peut recevoir la réponse ici, ce qui fait quatre jours.

M. l'Orateur, je crois que lorsque le service des malles se faisait à Rimouski par voitures, nous avions nos lettres plus rapidement que nous les avons aujourd'hui. En effet, les lettres qui étaient envoyées de Québec par l'Intercolonial à la Rivière-du-Loup, nous parvenaient le lendemain matin et, le jour même, la réponse repartait pour la Rivière-du-Loup, en sorte qu'en trois jours, le service se faisait, tandis qu'aujourd'hui, les conditions sont changées à cause de l'heure des trains. Il est bien entendu que je ne veux pas blâmer l'honorable maître général des postes; c'est plutôt le ministère des chemins de fer qui est responsable de cet état de choses; mais je crois que l'honorable premier ministre qui est en même temps ministre des chemins de fer, fera droit à nos demandes comme il nous l'a promis. Quand je dis que Rimouski a à se plaindre, je parle de tout le comté de Rimouski. Si Rimouski est mal servi, à plus forte raison toutes les paroisses en bas de Rimouski le sont aussi.

Voilà les quelques remarques que j'avais à faire en proposant cette motion.

M. HAGGART: S'il y a quelque déféctuosité dans la distribution de la malle à Rimouski, la faute n'en est pas au ministère des postes. La malle de Rimouski est actuellement transmise tous les jours par le train express régulier, qui part de Québec, le matin et à bord duquel se trouve la malle de la veille de Québec et des localités situées entre Québec et Montréal. Ce train arrive à Rimouski à environ 8.30 p.m., et la malle est distribuée le même soir. Une dernière malle est transmise par le train mixte qui part de Québec dans l'après-midi. Cette malle arrive à Rimouski trop tard pour être distribuée le même soir, et est distribuée le lendemain matin. On ne pourra modifier ces arrangements que lorsque l'indicateur du che-

M. TAYLOR: L'honorable député de Shelburne (le général Laurie), et l'honorable député de Charlevoix (M. Cimon), n'ont pas voté.

Le général LAURIE: J'ai convenu de m'abstenir avec l'honorable député de King's, N. E. (M. Borden).

M. CIMON: J'ai convenu de m'abstenir avec l'honorable député de Québec-centre (M. Langelier).

La proposition est rejetée.

MALLES À RIMOUSKI.

M. FISET: Je demande,—

Copie de toute correspondance échangée avec le gouvernement ou aucun de ses officiers au sujet de l'arrivée, du départ et de la distribution des malles à Rimouski.

M. SCRIVER.