

[Text]

involvement in the Atlantic, we would be able to work with them in equal fashion.

**Senator Riley:** I accept what you say up to a point; but in your opening statement you mentioned the Atlantic provinces as a general region, but you did not mention western New Brunswick or Saint John. When you talked about meeting with chambers of commerce, and so on, you did not say whether or not you had visited Saint John, which is the industrial capital of the maritime provinces and which, as I have already pointed out, had a large train using population before service was eliminated by one of your predecessors.

**Hon. Mr. Axworthy:** Senator, I agree that I personally did not visit Saint John on my last trip, but I had to go to Miramichi, Somerset and other places.

**Senator Riley:** That is the *Ocean Limited* route.

**Hon. Mr. Axworthy:** Bit I did have two members of my staff meet directly with representatives of that city and discuss with them the restoration of the Atlantic route. That was just a matter of a few short weeks ago.

**Senator Riley:** Did you get a report from them?

**Hon. Mr. Axworthy:** Yes, and we are now looking at it. We are now assessing the findings of that report.

**Senator Riley:** Do you realize that the whole of the western section of New Brunswick is being subjected to this non-baggage handling system between Saint John and Moncton, which is seriously to the detriment of senior citizens who want to travel by train, and to young people who would like to travel by train but are disgusted at the type of service they are getting? I have other questions, but I do not wish to embarrass you. I will pose them to the VIA Rail executives when they are before us. Under what authority is VIA Rail Corporation now acting?

**Hon. Mr. Axworthy:** It has been set up as a separate corporation. It has not had its own act or its own legislative base. It has had to go through a very difficult transition period.

**Senator Riley:** For how many years?

**Hon. Mr. Axworthy:** It has been a five-year period. A number of major management decisions has to be made during that period and we are now engaged in building upon the pioneer work that was done. It has not been easy. When you have an opportunity for a dialogue with Mr. Franche and his executives, I believe you will see that they are putting in place what I believe in some respects is the prerequisite for legislation, which is a good management system, a good capital framework, a program for modernization. Those are the things that I believe Canadians are far more interested in at this point in time. But as parliamentarians, obviously, we have to be very careful about the statutory responsibilities and accountability. That is why I am working to see what kind a plan I can bring to cabinet. I hope to be able to do so some time this year.

[Traduction]

entreprise. Si nous pouvons arriver au même type de participation dans la région de l'Atlantique, nous pourrions alors travailler avec les gens de cette région de façon tout aussi fructueuse.

**Le sénateur Riley:** J'accepte certaines de vos affirmations; cependant, dans votre déclaration préliminaire, vous avez parlé des provinces de l'Atlantique, comme région, mais pas de la région ouest du Nouveau-Brunswick ni de Saint John. Lorsque vous avez dit que vous aviez rencontré des représentants des chambres de commerce et d'autres groupes intéressés, vous n'avez pas précisé si vous aviez visité Saint John, qui est le centre industriel des provinces maritimes et qui, comme je l'ai déjà signalé, comptait plusieurs utilisateurs du service qui a été éliminé par un de vos prédécesseurs.

**L'honorable M. Axworthy:** Sénateur, je dois avouer ne pas avoir visité Saint John lors de mon dernier voyage, mais j'ai dû me rendre à Miramichi, à Somerset et à d'autres endroits.

**Le sénateur Riley:** Ces villes font partie du parcours de l'*Ocean Limited*.

**L'honorable M. Axworthy:** Il y a à peine quelques semaines, deux membres de mon personnel ont rencontré des représentants de la ville de Saint John et ont discuté avec eux du rétablissement du parcours de l'*Atlantic*.

**Le sénateur Riley:** Vous ont-ils présenté un rapport?

**L'honorable M. Axworthy:** Oui, et nous en étudions actuellement les conclusions.

**Le sénateur Riley:** Saviez-vous que toute la région ouest du Nouveau-Brunswick est victime du service ferroviaire offert entre Saint John et Moncton? La non-manutention des bagages pose de sérieux problèmes aux personnes âgées qui veulent voyager par train et aux jeunes qui aimeraient se servir de ce mode de transport mais qui sont découragés par le type de service qu'ils reçoivent. J'ai d'autres questions, mais je ne veux pas vous gêner. Je les poserai aux cadres de VIA Rail lorsqu'ils comparaitront devant notre Comité. En vertu de quels pouvoirs VIA Rail opère-t-elle actuellement?

**L'honorable M. Axworthy:** Il s'agit d'une société indépendante. Elle n'a ni loi ni fondement législatif propres. Elle a dû traverser une période de transition très pénible.

**Le sénateur Riley:** Qui a duré combien de temps?

**L'honorable M. Axworthy:** Cinq ans. Un certain nombre de décisions importantes au niveau de la gestion ont été prises pendant cette période; nous cherchons maintenant à élaborer un peu plus. Les choses n'ont pas été faciles. Lorsque vous aurez l'occasion de vous entretenir avec M. Franche et à ses représentants, je suis persuadé que vous comprendrez qu'ils sont en train d'instituer ce qui me semble être en un sens, la structure requise pour l'adoption d'une loi qui régirait la société, c'est-à-dire un bon système de gestion, un bon cadre d'investissement et un programme de modernisation. A mon avis, ce sont ces choses qui intéressent les Canadiens pour l'instant. Cependant, à titre de parlementaires, nous ne devons évidemment pas oublier les responsabilités statutaires et l'obligation de rendre compte. C'est pourquoi je cherche à établir un projet que nous pourrions présenter au Cabinet; j'espère pouvoir y arriver cette année.