

[Text]

Island. That would probably be the most immediate, although potentially it could be Roberts Bank or somewhere else.

**Mr. Mazankowski:** Thank you.

**The Chairman:** Thank you, Mr. Mazankowski.

Is Clause 39.(4) agreed to?

**Some hon. Members:** Agreed.

Clause 39 as amended agreed to

**An hon. Member:** On division.

On Clause 40

**The Chairman:** Mr. Mazankowski.

**Mr. Mazankowski:** Just for the record, Mr. Chairman, I wonder if Mr. Farquhar or Mr. Kroeger could give the committee an outline of what the permanent network consists of in mileage in the west. What mileage of branch lines and what equivalent of those branch lines are subject to CTC review and slated for abandonment—just to get a picture of the configuration.

**Mr. Kroeger:** I would like to ask Mr. Farquhar to provide the data. I think he has it in his head.

**Mr. Farquhar:** Mr. Chairman, if I recall correctly, the guaranteed network is something in the order of 16,000 miles, of which about 5,670-odd are branch lines that for all intents and purposes are guaranteed to the year 2000.

**Mr. Mazankowski:** 56 . . .

**Mr. Farquhar:** 5,675, give or take a mile or two; and I believe there are about 900 miles on which the CTC has not completed its hearing process for abandonment purposes. So in principle that number could possibly increase, to the extent to which they are approved by the CTC and the government.

**Mr. Mazankowski:** You mean the 5,675?

**Mr. Farquhar:** That is correct.

**Mr. McKnight:** 900 miles.

**Mr. Mazankowski:** 16,000, more or less.

**Mr. Farquhar:** In other words, if all 900 miles were put into the basic network, we would have 5,700 and some odd.

**Mr. Mazankowski:** Perhaps I could ask my other question as well. It has to do with the formula of 60%. The bill calls for the establishment of a grain-dependent line on the basis of traffic equal to—greater than 60% of the total tonnage of all traffic. It then becomes qualified as a grain-dependent line.

We have had representations from Unifarm, and I think one or two other organizations, to the effect that they felt that figure was too low; 60% is just a little better than half, I guess the argument being that the costs associated with the retention of that line, the maintenance of it, are submitted to the overall costing associated with the maintenance of lines and thereby have an effect on the ultimate freight rate.

[Translation]

exemple le port qui doit ouvrir à Ridley Island. Je crois que ce sera le premier, quoique ce pourrait aussi être à Roberts Bank, ou ailleurs.

**M. Mazankowski:** Merci.

**Le président:** Merci, monsieur Mazankowski.

L'article 39.(4) est-il adopté?

**Des voix:** D'accord.

L'article 39, modifié, est adopté.

**Une voix:** Pas à l'unanimité.

Article 40.

**Le président:** Monsieur Mazankowski.

**M. Mazankowski:** Au profit du compte rendu, je me demande si M. Farquhar, ou M. Kroeger, ne pourrait pas nous dire combien de milles comptera le réseau permanent dans l'Ouest. Combien de milles d'embranchements et de leur équivalent doivent faire l'objet d'une étude par la CCT en vue de leur abandon?

**M. Kroeger:** Je vais demander à M. Farquhar de fournir les données qu'il devrait avoir en tête.

**M. Farquhar:** Si je ne m'abuse, le réseau assuré serait d'environ 16,000 milles, dont quelque 5,670 milles d'embranchement qui existeront au moins jusqu'en l'an 2,000.

**M. Mazankowski:** Cinq mille, . . .

**M. Farquhar:** À quelques milles près, 5,675 milles. La CCT doit encore tenir des audiences pour quelque 900 milles qui devraient être abandonnés. Donc, en principe, ce chiffre pourrait augmenter, dans la mesure où le gouvernement et la CCT donneront leur autorisation.

**M. Mazankowski:** Vous voulez dire pour les 5,675?

**M. Farquhar:** C'est bien cela.

**M. McKnight:** Neuf cent milles.

**M. Mazankowski:** Plus ou moins 16,000.

**M. Farquhar:** Autrement dit, si les 900 milles à l'étude sont intégrés au réseau de base, celui-ci sera alors de 5,700.

**M. Mazankowski:** Je pourrais alors poser une autre question. C'est à propos de la formule des 60 p. 100. Le projet de loi va créer des embranchements tributaires du transport du grain là où au moins 60 p. 100 du volume total des marchandises est du grain.

Unifarm et une ou deux autres organisations ont trouvé que ce pourcentage n'était pas assez élevé, car il dépassait à peine la moitié. Je suppose que c'est parce que les coûts d'entretien de ces voies ferrées sont pris en considération dans l'ensemble des coûts d'entretien servant au calcul des tarifs.