

développement des transports urbains ou SDTU, une autre compagnie canadienne qui cherche un partenaire en Inde. Cette compagnie, la première du monde en ce qui concerne la technologie relative au système de transport automatique ultra-moderne pour le secteur du transport urbain, pense pouvoir, avec un partenaire indien, adapter cette technologie unique aux besoins particuliers de l'Inde.

Les firmes canadiennes sont réparties, convaincues qu'une association à part entière, qui permette une "indigénisation" maximale, devrait jouer un rôle essentiel dans la planification du transport urbain en Inde. J'ai rappelé au ministre Scindia la proposition du Canada d'accueillir une équipe de fonctionnaires indiens afin qu'ils puissent voir de leurs propres yeux comment le Canada planifie, construit et gère son système et son matériel de transport urbain. Qu'il neige, qu'il fasse froid, qu'il fasse chaud ou qu'il pleuve, ce système fonctionne parfaitement. Aussi avons-nous encouragé le ministre à ne pas se laisser impressionner par l'hiver et de prévoir dès maintenant d'effectuer une visite au Canada.

La firme CANAC, qui est représentée ici aujourd'hui, est également bien connue en Inde dans le secteur ferroviaire, notamment grâce à sa participation à la mise au point du système de gestion de votre trafic ferroviaire. Plusieurs fois au cours de ma visite, on m'a fait remarquer non seulement que cette firme est à la pointe de la technologie, mais aussi qu'elle se montre efficace pour ce qui est de régler toute une série de problèmes liés à l'industrie ferroviaire. Cette firme espère maintenant mettre au service des chemins de fer indiens ses immenses compétences en matière de communications par fibres optiques.

Afin de satisfaire à ses besoins en matière de transport aérien, le Canada a mis au point une technologie unique en ce qui concerne l'avion à décollage et atterrissage courts et le turbopropulseur amphibie. La compagnie De Havilland, fabrique plusieurs aéronefs de type "commuter". Son Dash 8, un avion de pointe à décollage et atterrissage courts et à large carlingue, convient parfaitement aux besoins de l'Inde en matière d'aéronefs de ce type. Le Canada estime que l'intensification de la coopération entre cette compagnie et la Vayudoot sera avantageuse pour le Canada et l'Inde. J'ai eu, ce matin, avec le ministre M. Tytler, un excellent entretien à ce sujet et nous avons reconnu que les échanges entre le Canada et l'Inde dans le domaine des aéronefs de type "commuter" devraient être plus vastes.