

LES TRANSPORTS

Dans un pays aussi vaste que l'Australie, les transports et les communications jouent un rôle crucial dans la vie quotidienne et l'économie. Dans le passé, le transport par bateau occupait une place prépondérante en Australie, même pour le transport intérieur, mais ne compte plus aujourd'hui que pour le tiers des activités de transport. La réglementation obligeant les armateurs de navires utilisés pour le cabotage à verser des salaires aux taux en vigueur en Australie a contribué à réduire la compétitivité du transport maritime. Le transport ferroviaire est demeuré stable, représentant près de 30 % du transport de marchandises. Le camionnage a réalisé des gains aux dépens du transport maritime; la vive concurrence dans ce secteur a eu pour effet de réduire les tarifs de transport que peuvent obtenir les camionneurs indépendants dans la plupart des régions d'Australie.

L'Australie compte un nombre restreint de ports d'entrée aménagés pour offrir tous les services douaniers auxquels font appel périodiquement les sociétés étrangères de transport maritime et aérien. Ces ports d'entrée sont situés dans les sept capitales des États et territoires australiens. Cependant, la plupart des marchandises expédiées par mer sont débarquées à Perth en Australie-Occidentale, à Melbourne dans l'État de Victoria, à Sydney en Nouvelle-Galles du Sud et à Brisbane dans le Queensland. Les marchandises vers d'autres destinations sont généralement transportées par camion ou par train, à l'exception du matériel très lourd ou des cargaisons complètes.

Lorsqu'il y a un conflit de travail dans un port d'entrée, les marchandises sont généralement expédiées au port ouvert le plus proche, puis transportées par camion afin d'éviter les retards de livraison; il en va de même pour les marchandises transportées par avion. Compte tenu des distances importantes et des coûts du transport terrestre, un importateur éventuel situé à l'extérieur d'une capitale choisira soigneusement le port d'entrée qui conviendra le mieux.

Le transport maritime a toujours dominé le trafic international de marchandises en Australie, en raison de l'importance des exportations en vrac. Par contre, comme l'Australie est éloignée des autres pays, l'avion est le principal moyen de transport des voyageurs.

À la fin des années quatre-vingt, le gouvernement australien, de plus en plus préoccupé par les secteurs des transports et des communications, a créé un nouveau ministère (en juillet 1987) et adopté un certain nombre de réformes importantes dans le transport maritime et le secteur riverain. On a assoupli les règles concernant l'utilisation des navires battant pavillon étranger pour le cabotage. De plus, il y a eu un changement fondamental dans l'organisation du travail des débardeurs, puisqu'on a remplacé l'accréditation sectorielle par l'accréditation par entreprise; des programmes de recyclage et des indemnités de licenciement ont été offerts aux débardeurs.

Malgré ces réformes qui s'étaient fait longtemps attendre, certains se sont demandé si le gouvernement allait assez loin dans l'ouverture à la concurrence dans les transports et les communications. Le Parti travailliste est resté ambivalent à l'égard de nombreuses questions en matière de transports, y compris les privatisations. En 1990, réunis en congrès extraordinaire, les travaillistes ont résolu de clarifier leur position. Ils ont convenu de privatiser 49 % du capital-actions de Quantas ainsi que 100 % d'Australian Airlines et de l'exploitant de transmissions par satellite, Aussat.