

Rapide, silencieux et économique en carburant, le Challenger de Canadair est un avion à réaction long courrier, très perfectionné, utilisé entre autres pour le transport des gens d'affaires.



Canadair a également construit le CL-215, spécialement conçu pour lutter contre les incendies.

La configuration efficace de leurs ailes et leur maniabilité à vitesse basse, sans parler de leur faible consommation de carburant, en font des avions très populaires auprès des lignes aériennes du monde entier; et grâce à leurs moteurs turbopropulsés de construction spéciale, également mis au point et fabriqués au Canada, ils sont les avions les plus silencieux de l'heure.

Les ADAC comme le Dash-7 et le Dash-8 sont au service de lignes aériennes dans les Antilles, en Europe et en Extrême-Orient. En outre, un aéroport spécialement conçu pour les ADAC, actuellement en construction dans le centre-ville achalandé de Londres, deviendra une porte d'entrée en Europe, unique en son genre. Les voyageurs seront ainsi en mesure de s'envoler du cœur même de Londres vers les principaux centres urbains d'Europe.

Les enseignements que les Canadiens ont tirés de la conception de ces petits avions spécialisés leur ont permis de résoudre les problèmes de transport de la communauté des affaires. Le *Challenger*, construit par Canadair Limitée, est l'un des meilleurs avions à réaction privés. Il est capable de voler sur les routes transatlantiques aussi efficacement et silencieusement que sur les courtes routes interurbaines. Grâce à ses deux réacteurs double flux relativement silencieux, le Challenger peut également décoller et atterrir aux aéroports soumis à la réglementation contre le bruit qui sont inaccessibles à la plupart des autres avions à réaction privés. Les ailes, fabriquées selon une technologie de pointe, accroissent la rapidité du Challenger et réduisent sa consommation de carburant; il consomme, en effet, de 20 à 40 % moins de carburant que les avions à réaction commerciaux de la génération précédente. Il peut franchir

jusqu'à 3 500 milles nautiques et transporter confortablement 19 passagers. Voilà pourquoi plus de 140 Challengers ont été vendus en Amérique du Nord et dans le monde entier.

Les avions de lutte contre les incendies de forêt

La forêt représente une ressource précieuse dont dépendent les Canadiens pour le commerce, le travail et les loisirs. Un avion-citerne spécial, le *CL 215*, est le seul avion au monde conçu spécialement pour combattre les incendies de forêt. Il est capable de voler à toute vitesse au-dessus de la surface d'un lac, d'aspirer jusqu'à 6 tonnes d'eau en 10 secondes et de larguer cette masse avec une précision incroyable sur un incendie. Étant donné que cet avion peut effectuer plus de 200 bombardements d'eau en une seule journée, il constitue un moyen efficace de lutte contre les incendies.

Les avions en pièces détachées

Certains inventeurs s'affirment dès leur jeune âge. Dale Kramer, l'inventeur canadien du *Lazair*[®], un avion ultra-léger, a commencé à fabriquer des avions en bois à l'âge de cinq ans et n'a jamais cessé d'en construire. Le *Lazair* n'est pas le premier ultra-léger à être construit, mais il a contribué à résoudre les problèmes de maniabilité et de sécurité qui accompagnaient les premiers modèles. Dans le *Lazair*, le pilote prend place sous les ailes, sans avoir la vue obstruée par le cockpit. L'avion peut fonctionner à l'aide de ses deux moteurs ou voler comme un planeur, une fois les moteurs éteints. Le *Lazair*, disponible en pièces détachées chez Ultraflight Sales Limited, peut être assemblé par toute personne possédant des aptitudes mécaniques moyennes, sans aucun outil spécial, en 150 heures environ.