

- (b) Acuerdos de distribución: Uno terminado y uno en etapa de confirmación;
- (c) Acuerdos de agencia: Cuatro terminados y dos en espera de confirmación;
- (d) Acuerdos de servicios: Uno bajo activa discusión;
- (e) Planificación bajo patente: 15 acuer-

- dos potenciales bajo discusión activa;
- (f) Empresas conjuntas: Dos esperando confirmación por la oficina central canadiense y 50 potenciales bajo discusión;
- (g) Intercambios tecnológicos generales: tres o cuatro iniciados.



Franz Reiner, Director de la Cámara de Comercio Brasil-Canadá, inaugura el seminario de teledetección desde su podio. De izquierda a derecha vemos sentados a M. Kirby, B. Lea, W. Bruce, al Presidente Nelson de Jesús Parada, R.A. Novaes, F.M.B. da Cunha y Profesor D.A.B. Marchetti.

## El reciclaje de neumáticos es un buen negocio

Según la *Canadian Press*, varias empresas de la Colombia Británica están haciendo de los neumáticos viejos productos utilizables.

En la provincia se vienen convirtiendo entre 2 y 3 millones de los neumáticos de caucho descartados en productos tan diversos como muelles flotantes, cercas y pisos recreativos, vallas y pisos recreativos.

El año pasado, la Topper Floats, de Delta, Colombia Británica, procesó 25.000 neumáticos de caucho para hacer con ellos muelles flotantes, plataformas y boyas de amarre.

Utilizando un proceso patentado, la compañía relleno los neumáticos con cuentecillas de polietileno, después las prensó al vapor, las encoló y distribuyó de forma pareja, haciendo, de esta forma, que flotasen los neumáticos.

Los revestimientos de neumático protegen el material contra los crecimientos de especies marinas, productos de petróleo y el daño causado por las mareas y los desechos.

Don Downie, propietario de la I and D Enterprises, de Kelowna, Colombia Británica, fabrica cercas de caucho a partir de neumáticos descartados.

Este tipo de cerca es muy recomendada por los veterinarios para impedir lesiones a los animales.

### Pisos de caucho

La North-West Rubber Mats Limited fabrica pisos de caucho a partir de neumáticos viejos, en un estable recondicionado en Pitt River.

La fábrica, inaugurada en 1968, funciona las 24 horas al día para producir pisos para recreo que puedan utilizarse sobre pistas de hielo, gimnasios para levantadores de pesos y establos. También fabrica esterillas con surcos para remolques de caballos y esterillas para camionetas rancheras. Estas esterillas se envían a todo Canadá y los Estados Unidos, y hasta tan lejos como Panamá y Nueva Zelanda.

La North-West tritura los recortes de sus matrices y casquillos viejos para producir un material experimental de pavimentación a base de caucho y asfalto, desarrollado originalmente en Suecia.

Los aditivos de caucho ayudan a proporcionar una mayor duración carretil y mayor flexibilidad, así como reducir también los baches causados por las hela-

das. Esta mezcla se viene utilizando en Saskatchewan y los Estados Unidos.

### Pavimentadas con nuevo material

El verano pasado, se pavimentaron en Victoria, Colombia Británica, 735 metros de carretera de prueba, que se utilizará como área de demostración, utilizando una combinación de asfalto caliente y virutas de caucho.

La OK Tires de New Westminster, Colombia Británica, es una de las mayores empresas de reciclaje de neumáticos de la provincia y utiliza anualmente 158.000 neumáticos radiales y de cordaje cruzada.

No siempre hay un buen suministro de neumáticos usados, particularmente radiales. Para mantener la cuota de 3.040 neumáticos procesados por semana, se necesitan tres turnos diarios de trabajo que inspeccionan miles de neumáticos para buscar fallos tales como cortes o daños en los laterales y en el cordaje. Se rechaza cerca del 60 por ciento de los neumáticos.

## Canadá y Estados Unidos cooperan en las arenas bituminosas

Canadá y Estados Unidos han firmado un acuerdo de cooperación investigadora de aceite pesado y arenas bituminosas de dos años de duración, valorado en 1,2 millones de dólares.

El acuerdo sigue los términos y condiciones del memorando de entendimiento para la cooperación en la investigación y el desarrollo, firmado por ambos países en 1979. En el programa cooperativo participan el Ministerio federal de Energía, Minas y Recursos, el Ministerio de Energía y Minas de Saskatchewan, la Administración de Tecnología e Investigación de Arenas Bituminosas de Alberta y la Secretaría norteamericana de Energía.

La recuperación de petróleo de arenas bituminosas y depósitos de petróleo pesado es difícil y costosa. El programa conjunto de investigación evaluará procesos de recuperación que utilizan inyección de vapor debidamente robustecidos con varios aditivos en las bolsas. Los experimentos iniciales se realizarán en los Estados Unidos, con equipo de laboratorio a menor escala; a continuación se comprobarán los procesos más promisorios en simuladores de bolsas a mayor escala en el Consejo de Investigación de Alberta en Edmonton.

Las actividades del programa serán administradas por un comité coordinador compuesto de miembros de ambos países, y los costos serán compartidos por igual.