

aérienne dans les Antilles a eu lieu en avril 1956 à Ciudad-Trujillo, dans la République Dominicaine, avec la participation de 15 des 16 États contractants de la région. Une autre réunion importante s'est tenue à Montréal en septembre 1956: la troisième conférence de la navigation aérienne de l'OACI.

Après la conférence de La Haye, tenue en septembre 1955,¹ on a accordé beaucoup d'attention aux questions juridiques: le sous-comité d'affrètement, location et banalisation du matériel volant s'est réuni à plusieurs reprises; quant au sous-comité du statut juridique du matériel volant, il s'est réuni en septembre 1956. Au siège de Montréal, une réunion importante a été consacrée aux tarifs d'aéroport. L'adoption d'un nouvel alphabet de l'aviation internationale, le 1^{er} mars 1956, a soulevé beaucoup d'intérêt.

L'OACI a continué en 1956 de participer activement au Programme élargi d'assistance technique; elle a fourni des installations au sol et des moniteurs et envoyé des étudiants avancés dans divers pays membres. L'OACI a poursuivi toutes ses activités déjà en cours; elle a de plus envoyé des experts en Arabie Saoudite, en Grèce, dans la République Dominicaine et au Venezuela. Si l'OACI a pu développer de la sorte son activité, c'est que le Conseil de l'assistance technique lui a affecté une somme de \$1,205,050, soit \$157,000 de plus qu'en 1955. Le 31 décembre 1956, le nombre des boursiers de l'OACI instruits au Canada s'établissait à 9 et celui des experts canadiens en aviation ayant fait du service à l'étranger sous les auspices de l'OACI, à 11.

Union postale universelle

L'Union postale universelle, un des organismes internationaux les plus anciens, fut fondée en 1874 à Berne (Suisse). Elle compte 96 membres depuis l'admission du Népal et du Soudan en 1956. Sa tâche principale est de travailler, par les voies de la collaboration internationale, à l'établissement et à l'amélioration des services postaux dans le monde. Les membres de l'Union ont conclu entre eux de nombreux accords, grâce auxquels l'efficacité et la rapidité des communications postales se sont accrues tandis que s'uniformisaient davantage les services et les tarifs.

L'organe suprême de l'UPU est le Congrès postal universel qui siège tous les cinq ans et revise la Convention postale universelle ainsi que les nombreux actes s'y rattachant. Le Comité exécutif et de liaison, composé de vingt membres élus par le Congrès selon un principe de répartition géographique, se réunit chaque année et assure la continuité des travaux du Congrès. Le Bureau international, secrétariat permanent de l'Union, diffuse des renseignements parmi les membres, étudie certaines questions

¹ La conférence de la Haye a rédigé le protocole modifiant la Convention de Varsovie du 12 octobre 1929 pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international. Le principal changement a consisté à doubler la responsabilité maximum des transporteurs en cas de blessure ou de mort.