

La lumière électrique à 33 1-3 p.c. de moins que les taux actuellement chargés dans cette Ville.

Le tout à condition que la Ville accorde à la compagnie projetée les privilèges nécessaires à la distribution de telle lumière, chaleur et force motrice.

Nous sommes prêts à fournir les noms de quelques-uns des citoyens qui sont intéressés au succès de l'entreprise, pourvu qu'on nous garantisse l'octroi des privilèges que nous demandons.

Vos dévoués,

VIPOND & VIPOND.

Electric light—At 33 1-3 per cent less than the present prevailing rates charged in this City.

The whole on the condition that the City will grant the proposed Company the necessary privileges for the conveyance and distribution of the said light, heat and power.

We are prepared to furnish the names of some of the citizens who are interested in the success of this enterprise, providing we are assured that the necessary privileges will be granted to the proposed Company.

Yours truly,

VIPOND & VIPOND.

DELIBERATIONS

COMMISSION DE LA VOIRIE

Compte rendu de l'assemblée du 4 septembre

Sont présents: MM. les échevins Larivière, président, N. Lapointe, Leclaire, Giroux, O'Connell et J.-B.-A. Martin.

DELEGATIONS

1.—M. l'échevin Duquette se présente devant la Commission à l'appui d'une requête demandant la confection de trottoirs en bois sur les deux côtés de la rue Lasalle, au Nord de l'avenue Laurier.

Sur proposition de M. l'échevin Leclaire, il est
Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de s'informer de cette demande, et de faire un rapport aussi tôt que possible.

2.—M. Kaempf, représentant la "International Westrumite Co.", se présente devant la Commission et demande que la Ville fasse, à ses frais, un essai de son invention pour arroser les rues.

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de préparer un rapport sur la valeur et le coût de l'arrosage des rues d'après le système de M. Kaempf.

3.—M. Irwin, ingénieur de la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien, se présente devant la Commission au sujet de la construction du tunnel de la rue Iberville par ladite Compagnie, en ce qui concerne la largeur dudit tunnel.

M. le président informe M. Irwin que la Ville veut avoir un tunnel de toute la largeur de la rue afin de rencontrer les besoins présents et futurs de la circulation.

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de préparer pour mardi prochain un rapport à ce sujet, et de s'aboucher avec l'ingénieur de ladite Compagnie si la chose est nécessaire.

REQUETES, ETC.

4.—De la Compagnie du chemin de fer de Grand-Tronc demandant la permission de poser des rails traversant l'avenue Sainte-Elizabeth, aussi le long de l'avenue Acorn afin d'accommoder plusieurs manufacturiers situés sur l'avenue Acorn.

Renvoyée à une sous-commission composée de MM. les échevins Larivière, Martin et Lapointe ainsi que des deux représentants du quartier Saint-Henri.

5.—De M. A. Goyette, se plaignant des mauvaises odeurs provenant du puisard situé à l'angle de la rue Sainte-Catherine et de l'avenue Hôtel-de-Ville.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville avec prière de remédier à cet état de choses.

ROAD COMMITTEE

Report of Meeting held the 4th of September.

Present: Ald. Larivière, chairman, N. Lapointe, Leclaire, Giroux, O'Connell and J. B. A. Martin.

DELEGATIONS.

1.—Ald. Duquette appeared before the Committee in support of a petition for wooden sidewalks on both sides of Lasalle street, North of Laurier avenue.

On motion of Ald. Leclaire, it was

Resolved: That the City Surveyor be instructed to consider said request and report as soon as possible.

2.—Mr. Kaempf, on behalf of the International Westrumite Co. appeared before the Committee and asked the City to test at its own cost, his invention for the sprinkling of streets.

Resolved: That the City Surveyor be instructed to report on the value and cost of sprinkling streets with Mr. Kaempf's system.

3.—Mr. Irwin, engineer of the Canadian Pacific Railway Co., appeared before the Committee and asked the construction, by said Company, of the Iberville street tunnel, as to the width of said tunnel.

The chairman informed Mr. Irwin that the City desired a tunnel of the same width as the street, so as to meet the present and future requirements of traffic.

Resolved: That the City Surveyor be instructed to prepare for next Monday, a report thereon, and to confer with the Company's engineer if necessary.

PETITIONS, ETC.

4.—From the Grand Trunk Railway Co., asking permission to lay rails across St. Elizabeth avenue; also along Acorn avenue, in order to accommodate several manufacturers located on Acorn avenue.

Referred to a sub-committee, composed of Ald. Larivière, Martin and Lapointe together with the two representatives of St. Henry ward.

5.—From Mr. A. Goyette complaining of the offensive smell of a gully, corner of St. Catherine street and Hôtel-de-Ville avenue.

Referred to the City Inspector with instructions to abate the nuisance.