

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

Les affaires sont tranquilles; les ordres arrivent nombreux, il est vrai, mais, pour livraison immédiate, le commerce de détail ne demande guère que les articles qu'il croit devoir lui manquer jusqu'au jour où les chemins seront en meilleur état ou bien jusqu'à l'époque de l'ouverture de la navigation.

On attend impatiemment que le fleuve soit libre, malheureusement la glace n'a guère bougé et elle est encore solide; l'eau du fleuve a baissé ces derniers jours, ce qui n'est pas pour avancer le départ de la glace. Nous avons donc deux choses à craindre: un retard dans l'ouverture de la saison de navigation et une inondation. Cette dernière calamité est d'autant plus à craindre que la neige tombée ces jours derniers en abondance fond avec rapidité sous les rayons d'un soleil déjà chaud.

Il ne manque pas actuellement de marchandises à expédier par voie ferrée, mais les charroyages sont rendus extrêmement difficiles par suite du mauvais état des rues, nous en parlons, du reste, dans une autre partie de ce numéro. Le commerce de gros fait de son mieux pour livrer les commandes comportant livraison en avril, mais le manque de camions se fait fortement sentir.

### FINANCES

Il se fait peu de transactions sur notre place, les spéculateurs trouvent d'ailleurs difficilement à emprunter sur titres; les besoins légitimes du commerce, surtout à cette époque de l'année où tous se préparent en vue de la reprise des affaires, sont grands.

Malgré la tranquillité des opérations, les cours sont généralement bien tenus.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains—Can. Pac. Ry., 4 1-4; Detroit United Ry., 4 1-2; Halifax Electric Transit, 1; Illinois Traction (préf.), 2 1-4; Montreal Street Ry., 2; Ohio Traction 1 3-4; Toledo Rys., 1 1-2; Toronto Ry., 1; Twin City, 2 3-4; Mackay (com.), 3 3-4; Mackay (préf.), 2 1-2; Mexican L. & P., 3; Montreal L. H. & P., 2-1-2; Richelieu & Ontario, 4 1-4; Canadian Converters, 3; Dominion Iron & Steel (com.), 2; Lake of the Woods (préf.), 1; Laurentide Pulp

(préf.), 5 3-4; Nova Scotia Ste. Ry., 2 1-4; Ogilvie Flour Mills (préf.), 2; Pertes—Sao Paulo (com.), 11 1-2; Erie Ry., 10; Winnipeg Electric Street Ry., 3-4; Bell Telephone (ex-div. et ex-préf.), 1 1-2; Bell rights, 1-2; Montreal Telegraph, 1-4; Rio de Janeiro P. & L., 1 1-2; Dominion Coal (com.), 7-8.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci après:

### Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [nouv.] . . . . . 12 1/2  
 Can. Pac. Ry. . . . . 19  
 Duluth S. S. & A. Ry. (com.) . . . . . 19  
 Duluth S. S. & A. Ry. [préf.] . . . . . 4 1/2  
 Minn. St. Paul & Soo (com.) . . . . . 1 1/2  
 Minn. St. Paul & Soo (préf.) . . . . . 1 1/2

### Tramways

Detroit United Ry. . . . . 7 1/2  
 Halifax Electric Transit . . . . . 8  
 Hamilton Electric Ry. . . . . 9 1/2  
 Havana Electric Ry. (com.) . . . . . 1 1/2  
 Havana Electric (préf.), (ex-div.) . . . . . 1 1/2  
 Illinois Traction (préf.) . . . . . 1 1/2  
 Montreal Street Ry. . . . . 2 1/2  
 Montreal Street Rights . . . . . 2 1/2  
 Montreal Street (nouv.) . . . . . 2 1/2  
 Ohio Traction . . . . . 2 1/2  
 Sao Paulo (com.) . . . . . 1 1/2  
 Sao Paulo [préf.] . . . . . 1 1/2  
 Sao Paulo (nouv.) . . . . . 1 1/2  
 St. John Railway . . . . . 1 1/2  
 Toledo Railways . . . . . 1 1/2  
 Toronto Railway . . . . . 1 1/2  
 Tri-City . . . . . 1 1/2

### Télégraphes, etc.

Bell Telephone (ex-div. et ex-préf. rights) . . . . . 1 1/2  
 Bell Rights . . . . . 1 1/2  
 Mackay (old.) . . . . . 1 1/2  
 Mackay (préf.) . . . . . 1 1/2  
 Montreal Telegraph . . . . . 1 1/2

### Divers

Can. North West Land (com.) . . . . . 1 1/2  
 Can. North West Land [préf.] . . . . . 1 1/2  
 Mexican Light & Power . . . . . 1 1/2  
 Montreal L. H. & P. . . . . 1 1/2  
 Montreal Loan and Mortgage . . . . . 1 1/2  
 Richelieu & Ontario Nav. . . . . 1 1/2  
 Rio de Janeiro L. & P. . . . . 1 1/2  
 Windsor Hotel . . . . . 1 1/2

### Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal . . . . . 1 1/2  
 P. C. Packers . . . . . 1 1/2  
 Canadian Converters . . . . . 1 1/2  
 Canadian General Electric . . . . . 1 1/2  
 Dominion Coal (com.) . . . . . 1 1/2  
 Dom. Coal (préf.) . . . . . 1 1/2  
 Dom. Textile (préf.), (ex-div.) . . . . . 1 1/2  
 Dom. Iron & Steel (com.) . . . . . 1 1/2



**CHEMIN DE FER DE QUÉBEC ET DU LAC ST-JEAN**

**LA NOUVELLE VOIE DU SAGUENAY**

De Québec au Lac St-Jean et Chicoutimi par le CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN et retour à Québec par les vapeurs du Saguenay.

**HOTEL DU LAC ST-JOSEPH**  
LAC ST-JOSEPH

A 50 minutes seulement de Québec. Ouverture le 15 juin 1907. Canotage, Pêche, Greve magnifique pour les bains, Terrains de Golf, Lawn Tennis, etc.

Orchestre excellent, bon service de trains. S'adresser à JULIAN E. PRIEST, Gerant au CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN, Québec.

Un magnifique guide illustré gratis sur demande à ALEX. HARDY, Agent General des Passagers, Québec.

**QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.**

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale  
 Partant de la jetée 47, North River, New-York.

**De New-York aux Bermudes.**  
 Le BERMUDIEN, 5330 tonnes, 15 et 23 Avril.  
 TRINIDAD, 2,600 tonnes, 11 Avril.

**De New-York aux Indes Occidentales.**  
 St-Thomas, St-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Parima** à midi le 27 Avril.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

**J. G. BROCK & CO. AGENTS,**  
 211, Rue des Commissaires, Montreal.

**Alphonse Ledue** Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et a Commission

**Spécialité: Beurres, Fromages, Œufs et Patates**  
 Avances libérales faites sur consignations.  
 Correspondance sollicitée.

**1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.**