

de la marine entretenues au Canada. Nous n'en voyons jamais qu'un seul en fonction.

Nous croyons que le premier capitaine était plutôt celui dont la nomination remontait le plus loin. Le premier capitaine était ce qu'on appelle aujourd'hui dans notre milice le *senior captain*.

Le capitaine Froger de La Rigaudière. (III, I, 267.)—M. Froger de La Rigaudière était le fils d'un lieutenant de vaisseau mort au service. Garde marine le 3 avril 1734, il fut fait lieutenant de vaisseau le 1er janvier 1747, puis capitaine de vaisseau le 1er septembre 1756.

En 1756, M. Beaussier de L'Isle, capitaine de port à Brest, était chargé par le ministre de la marine de conduire au Canada une petite escadre portant le marquis de Montcalm, nommé au commandement des troupes de la Nouvelle-France, et près de deux mille hommes de renfort.

L'escadre de M. Beaussier de L'Isle se composait de trois vaisseaux armés en flûte et de trois frégates.

La traversée se fit assez heureusement, et l'escadre arriva à Québec le 13 mai 1756. Le voyage de retour fut plus accidenté.

M. Beaussier de L'Isle venait de quitter Louisbourg, lorsque, le 26 juillet 1756, son navire le *Héros* fut attaqué par deux vaisseaux anglais, le *Grafton* et le *Nottingham*. Il se défendit avec tant de vigueur qu'après six heures de combat les assaillants se retirèrent.

MM. de Montalais, commandant de l'*Illustre*, et Froger de La Rigaudière, commandant de la *Licorne*, avaient assisté au combat, à une faible distance, sans rien faire pour aider au chef de l'escadre. La haine des officiers rouges contre les officiers bleus était alors à son état aiguë, et peut-être est-ce pour cette raison que ces deux officiers laissèrent leur chef, simple roturier, se tirer d'affaires tout seul ?

De retour en France, M. Beaussier de L'Isle dénonça