

nue depuis, les Canadiens se sont détournés de leurs aspirations à une union trop intime avec leurs voisins du sud. Le « Dominion » tend à se faire « le grenier et le garde-manger de l'Angleterre », où il expédie les quatre cinquièmes de ses productions en blé, avoine, légumes, fruits, viande, beurre et fromage, outre le poisson, le bois, etc. A eux seuls, les trois *Etats* d'Alberta, Saskatchewan et Manitoba sont en passe de devenir « le premier grenier du monde » par la production d'un blé d'excellente qualité et très abondant à l'hectare, ce qui est dû à la fois au sol très profond, au climat continental et même à la latitude élevée, qui donne des journées estivales très longues et très chaudes.

Beaucoup de fermiers américains viennent acquérir au Canada des terres à un tiers du prix de celles du Montana, qu'ils ont soin de revendre.

Les 250 milliers d'*immigrants* de 1907 ont trouvé des positions agricoles d'avenir dans un pays progressif, sous un gouvernement libéral, tolérant et stable. Aussi n'est-il pas étonnant que bien des familles européennes répondent aux prospectus de propagande, cartes et notices illustrées, que les *Etats* canadiens distribuent largement. En Belgique, parmi les agences à consulter à ce sujet, on peut citer celle qui siège au Canal des Brasseurs, 2-21, à Anvers.

Pendant que l'Etat d'ALBERTA voit s'achever la ligne ferrée d'Edmonton à Fort-Rupert (Simpson), sur le Pacifique, le MANITOBA, qui paraît s'être annexé le vaste territoire de Keewatin, s'accorde avec le SASKATCHEWAN pour construire le chemin de fer de Regina à Fort-Churchill, sur la mer d'Hudson, en vue de l'exportation de leurs produits agricoles. Un service maritime, partant de là, traversera la mer et le détroit d'Hudson, voie nouvelle vers l'Europe.

En outre, le gouvernement a envoyé une canonnière par le détroit de Béhring pour percevoir les droits sur les Américains qui viennent pêcher et chasser la baleine sur les côtes du nord jusqu'au fleuve Mackenzie.

La chasse aux phoques a été pratiquée au Labrador et au Groenland, en 1908, par 21 vapeurs montés de 3600 hommes d'équipage, qui ont tué 214.000 phoques valant en gros 2 millions de francs.