

Par M. *Oliver*,—la Pétition de *Samuel Fowle, Reeve* et autres, du Township de *Nissouri-Est*, Comté d'*Orford*.

Par l'Honorable M. *Irvine*,—la Pétition de *Jean Giroux* et autres, pilote pour et au-dessous du havre de *Québec*.

Par M. *Cameron (Huron)*, la Pétition de M. *Hadwen* et autres; la Pétition de *Samuel Hannah*, et autres; la Pétition de *James Baird*, et autres; la Pétition de *William Simpson*, et autres; la Pétition de MM. *John McHardy* et Compagnie, et autres; la Pétition de *George Strong*, et autres; et la Pétition de *John McClymont*, et autres, cultivateurs et manufacturiers d'*Ontario Ouest*.

Conformément à l'ordre du jour, les Pétitions suivantes sont lues :—

De la Banque Canadienne de Commerce; demandant la passation d'un Acte pour confirmer un arrangement conclu par la dite Banque à l'effet de s'unir à la Banque de *Gore*.

De la Banque de *Gore*; demandant la passation d'un acte pour confirmer un arrangement conclu par la dite Banque à l'effet de s'unir à la Banque Canadienne de Commerce.

De *Henry Fry*, Président de la Chambre de Commerce de *Québec*, et autres, marchands, et autres, de *Québec*; demandant la passation d'un Acte pour rendre compulsoire l'inspection du poisson et de l'huile.

De la Compagnie du Grand Tronc de Chemin de Fer; demandant la passation d'un Acte pour confirmer l'arrangement conclu entre la dite compagnie et celle du chemin de fer de *Buffalo* et du *Lac Huron* et le pouvoir d'entrer en arrangement avec la Compagnie du Pont International au sujet de l'usage de ce pont.

D'*Ebeneszer Rand*, et autres, de *Canning*, township de *Cornwallis*; demandant qu'il soit défendu à certaines personnes d'obstruer la navigation de la rivière *Canning* par la construction de digues sur la dite rivière.

Du Conseil Municipal du Comté de *Perth*; du Conseil Municipal du Comté de *Kent*; et du Conseil Municipal du Comté de *Brant*; demandant l'abolition du droit d'accise sur l'huile de pétrole raffinée.

Du Conseil Municipal du Comté de *Huron*; de la Chambre de Commerce de *London*; et de *J. Trummer* et autres, d'*Ontario Ouest*; demandant que certains droits de douane soient imposés sur divers articles importés au *Canada des Etats-Unis*.

Des Commissaires du havre de *Québec*; demandant un Acte pour lever les doutes quant au droit de certaines personnes, endettées envers les Commissaires, d'offrir en paiement des coupons d'intérêts quand ceux de même date ne sont point payables aux autres porteurs.

De l'Honorable *John Young*; demandant la passation d'un Acte pour remettre en vigueur et amender l'Acte 12 *Victoria*, chap. 180, pour incorporer une compagnie pour la construction d'un canal à navires devant relier les eaux du *Lac Champlain* à celles du *St. Laurent*.

L'Honorable M. *Langevin*, l'un des Membres de l'Honorable Conseil Privé, présente, conformément à des Adresses à Son Excellence le Gouverneur-Général, la réponse supplémentaire à une Adresse de la Chambre des Communes, datée le 19 Avril 1869, demandant un état détaillé de tous les frais se rattachant au tracé et à l'administration du chemin de fer Intercolonial, depuis le 1er Avril 1868. (*Documents de la Session, No. 13.*)

Aussi, la réponse à une Adresse de la Chambre des Communes, datée le 21 Juin 1869, demandant copie de tous rapports, estimations, lettres et autres documents relatifs à la confection du chemin du *St. Laurent* et de *Gaspé*. (*Documents de la Session, No. 14.*)

L'Honorable Sir *John A. Macdonald*, l'un des Membres de l'Honorable Conseil Privé, présente, conformément à une Adresse à Son Excellence le Gouverneur-Général, la réponse à une Adresse de la Chambre des Communes, datée le 7 Juin 1869, pour copie de toutes lettres de *Thomas A. Begley*, écr., et de ses procureurs, depuis l'année 1858, adressées au gouvernement et au département de l'artillerie à *Ottawa*, au sujet de la réclamation de Madame *Begley* (ci-devant la veuve de *Hugh Fraser*) pour un douaire sur les terres de l'artillerie à *Ottawa*, et