

LE MADAWASKA

J.-G. BOUCHER, éditeur-propiétaire

ABONNEMENT: Canada \$1.50 Etranger \$2.00

Rédigé en collaboration

UN CRIMINEL
EN LIBERTE

C'est celui qui conduit son auto en état d'ivresse. — Il attend à sa vie, à celle de ses compagnons et des autres automobilistes. — Coopérons avec les autorités pour le faire disparaître des routes.

Nous avons été témoin, ces jours derniers, d'une scène qui nous a fait réfléchir et qui ne peut se passer de commentaires malgré que des faits analogues sont très fréquents pendant la saison de l'automobilisme.

Deux jeunes filles et un jeune homme, assis dans un automobile le long d'une route, attendent un quatrième passager qui, dans ce cas-ci, est le conducteur de la machine.

Celui-ci s'amène bientôt dans un état pitoyable. Il est en état d'ivresse et peut à peine se tenir sur ses jambes. Ses yeux sont rouges et bouffis. Avec peine il réussit à prendre son siège au volant de l'auto.

Il lui reste juste assez d'instinct pour mettre le moteur en marche et voilà la machine lancée à grande vitesse sur la route où la circulation est celle des beaux dimanches après-midi d'été.

Qu'arrivera-t-il? Un homme sans raison, dont les membres sont engourdis par l'alcool, peut-il conduire en toute sûreté les passagers qui l'accompagnent? Peut-il user de son jugement aux endroits difficiles alors qu'il a perdu l'usage de ses principales facultés?

Un faux mouvement, un moment de sommeil au volant, et c'est une tragédie, un drame de la route comme il s'en déroule tous les jours depuis le printemps.

Peut-on comprendre que des jeunes filles supposées intelligentes risquent leur vie dans des conditions semblables. Elles sont conscientes du danger qui les menace et ne cherchent pas à s'en éloigner. Pauvres petites folles!

La rage du "tour d'auto" est un mal qui ronge notre jeunesse, mettant en danger les corps et les âmes. Pour le plaisir d'une "ride" on risque ce qu'on a de plus cher. On ne peut jouer avec le feu bien longtemps sans se brûler et ceux et celles qui s'exposent ainsi auront un jour à le déplorer.

Les pères et mères de familles qui laissent ainsi trotter leurs enfants avec le premier individu qui se présente, se préparent à verser tôt ou tard des larmes bien amères. La leçon que leur molesse leur aura valu, semblera bien dure mais elle n'en aura pas moins été méritée.

A ceux qui s'aventurent au volant d'un automobile en état d'ébriété, contentons-nous de dire qu'ils se préparent à voir un jour leur nom sur la liste des criminels, s'ils ne se cassent pas le cou avant.

L'automobile entre les mains d'un maniaque de la vitesse ou d'un chauffeur en état d'ivresse offre un danger public plus grand que l'idiote qui se promènerait parmi la foule avec un arme à feu. Ce dernier serait vite appréhendé et enfermé, tandis que celui-là circule longtemps sur les routes avant de se faire prendre.

L'abus de l'alcool et les excès de vitesse sont les grandes causes des accidents de la route. Ce qu'il y a de pénible c'est que ce sont dans la plupart des cas, les gens sobres et prudents qui subissent les conséquences fatales des étourderies du petit nombre.

Le chauffeur en état d'ivresse ne doit recevoir aucune sympathie du public et des autorités. Il faut le dénoncer sans scrupule et la loi ne sera jamais assez sévère dans ses punitions.

Le mot d'ordre général devrait être de ne jamais prendre place dans un auto lorsque le chauffeur est sous l'influence de l'alcool, lorsqu'il a pris un "coup" de trop, comme on dit couramment; on doit sans gêne rapporter aux autorités policières les chauffeurs ivres. Il n'y a rien de honteux à agir ainsi; c'est aimer son prochain et lui vouloir du bien que de travailler à faire disparaître de nos routes un danger de plus en plus menaçant.

Qui ne courrait pas chercher la police pour arrêter un homme qui se promènerait dans les rues en tirant du fusil. Entre la folie et l'ébriété il n'y a que la cause qui diffère; l'idiote a perdu la raison par maladie, l'homme ivre se l'est enlevé délibérément.

Guerre au chauffeur ivre qui risque sa vie, celle de sa femme et de ses enfants; guerre au chauffeur ivre qui met en danger la vie de ses compagnons et des automobilistes qu'il rencontre sur la route. Enrayons ce fléau qui enlève à l'automobiliste prudent et sobre tout le plaisir d'une promenade sur les grandes routes.

Gaspard BOUCHER.

LA SOCIÉTÉ L'ASSOMPTION

Nous publions ailleurs un Certificat d'Évaluation préparé par l'actuaire de la Société l'Assomption, exposant la condition financière de la Société pour l'année se terminant le 31 décembre 1928. Le rapport, comme nous l'avons constaté d'ailleurs n'est pas long, mais en quelques mots il nous donne des renseignements très précieux, renseignements que tous nos membres devraient avoir afin de leur permettre de faire plus de recrutement.

D'abord, il y a une question très générale qui se pose à un agent d'assurance ou à un recruteur chaque fois qu'il est en présence d'un candidat qu'il sollicite pour lui faire prendre de l'Assurance. Cette question est celle-ci: "Est-ce que votre Société ou votre Compagnie d'assurance est forte?" S'il s'agit d'une Société de bienfaisance mutuelle telle que la nôtre, l'on pose quelquefois une deuxième question comme suit: "Est-ce que les taux vont monter ou resteront-ils toujours les mêmes?" Il arrive bien souvent que le recruteur ne peut prouver sa réponse par des chiffres. — Les

G. N. TRICOCHÉ

VARIETES

L'ABUS DES REINES EN FRANCE

L'on pourrait aussi bien ajouter: "et aux États-Unis", car il n'y a pas qu'en France qu'on soit tombé dans ce genre d'abus. Mais puisque nous avons mis la vicieuse contrée européenne en vedette, tenons-nous y. Il y a quelque vingt-cinq ans, on voyait bien apparaître, à Paris, une "Reine du Mardi Gras", figurant dans le traditionnel cortège de ce jour. Je crois bien qu'il existait également, toujours dans la capitale, pour certaines occasions, une "Reine des Halles". Lorsque s'instituèrent les Fêtes des Fleurs, on y fit bien figurer un couple, roi et reine de facto de la cérémonie. Mais, remarquez-le bien, il y avait un "couple". Aujourd'hui, hélas, on ne trouve plus que les Reines — et des Reines à foison. Chaque quartier de Paris a la sienne; il en est de même des professions et métiers. La coutume s'est peu à peu étendue à la banlieue, puis à la province. Finalement, c'est le tour des villages. On peut prévoir le moment où toutes les communes de France auront leur Reine annuelle, ce qui donnera un total de plus de trente mille.

chiffres parlent, comme dit le proverbe.

Pour qu'une Société de bienfaisance mutuelle puisse renouveler son permis d'affaires, il faut qu'elle ait une solvabilité de 100 p. c. Qu'est-ce que cela veut dire? Une simple illustration suffira à l'expliquer. Nous verrons dans le certificat d'évaluation que le total du passif actuel et contingent de La Société l'Assomption au 31 décembre 1928 était de \$602,497.00. Pour que la Société l'Assomption ait une solvabilité de 100 p. c., il faut que le total de son actif actuel et contingent soit égal au moins de \$602,497.00. Mais, le total de son actif au lieu d'être \$602,497.00 est de \$690,078.46, soit un surplus disponible dépassant de \$87,581.46 les bases statutaires. En autres mots, notre Société, au 31 décembre 1928 a une évaluation de 114.45 p. c.

Que veut dire une évaluation de 114.45 p. c.? Cela veut dire que chaque \$100. payé par un membre à la caisse d'assurance avait, au 31 décembre 1928 une valeur de \$114.54. Notre Société est donc sur une base financière très solide. C'est le pourcentage de l'évaluation d'une Société qui indique sa force et, si une Société peut renouveler son permis d'affaires avec une solvabilité de 100 p. c., il va sans dire que la Société l'Assomption avec une solvabilité de 114.54 p. c., est très forte, et peut assurer à tous ses membres une protection très sûre.

Au 31 décembre 1928, la Société comptait un total de 9830 membres, soit 6700 bénéficiaires et 3130 associés, soit une augmentation nette de 666 sur l'année précédente. Pendant l'année 1928 elle a augmenté le montant de son assurance en vigueur de \$523,600. Le nombre de membres recrutés pendant l'année est 2629 dont 1475 bénéficiaires et 1154 associés. Le montant de nouvelles assurances écrites pendant l'année est \$1,272,750.00 une augmentation de \$453,650.00 sur l'année précédente.

Pendant l'année scolaire 1928-29, la Société l'Assomption avait 82 protégés dans les collèges et les convents. Ce nombre sera augmenté d'une vingtaine encore cette année. C'est dire, n'est-ce pas, que le temps n'est pas très éloigné où le nombre des protégés de la Caisse Écolière sera élevé à 100. N'est-ce pas là une oeuvre admirable qui mérite d'être encouragée? Les Académiciens auraient-ils des raisons pour ne pas joindre leur propre Société qui a déjà fait tant pour eux?

La Caisse d'assurance est fixée sur des bases financières très solides à tous les genres d'assurance et pour satisfaire tous les goûts. Par sa Caisse des malades elle protège ses membres qui sont victimes d'accidents ou de maladies. Et, par sa Caisse Écolière, elle travaille sans cesse au relèvement de notre peuple en accordant aux enfants de parents pauvres une chance de faire un cours d'étude complet dans un collège ou un convent.

Les examens annuels de la Caisse Écolière auront lieu cette année, dimanche le 7 juillet. Que ceux qui ne sont pas encore membres se fassent un devoir de le devenir dans le courant du mois de juin, afin de permettre à leurs enfants de se présenter aux examens de la Caisse Écolière au commencement du mois de juillet.

(Communiqué)

LE GRAND SALON DE
MODE(AUX FEMMES ET
FILES "BIEN")

L'attention de toutes les personnes, qui tiennent peu à la "mode chrétienne", se recommande instamment le "Grand Salon de Mode" qui a pour nom "Sodomie et Gomorrhe" et qui se trouve sur la rue de la "Place de la Démonstration Éternelle".

On y trouve en grand assortiment de robes, courtes et décolletées, pouvant être indistinctement portées par les femmes "bien", les ouvrières, les danseuses, les flirtieuses, les "snobettes" et les "Rappers". Nous venons de recevoir un

million de ces robes "dernier chic", pouvant servir à la fois de costume de rue ou de bain n. télégramme de "Maître Lucifère" nous annonce l'envoi immédiat d'un autre million de jupes fort gracieuses comme tout ce qui est extrêmement petit, dont la légèreté et les dimensions réduites permettent et favorisent tous les mouvements d'acrobatie, provoquant et aggravant les pires maladies, physiques et "morales".

Nous tenons à la disposition de nos "distinguées clientes" une variété infinie de robes, aussi "cortées" que la réflexion de celles qui les portent, en décolletage ainsi "large" que la conscience de celles qui les achètent, aux couleurs aussi "vives" que le "feu vengeur" dans lequel elles ont été plongées, aux formes aussi "extravagantes" que les jeunes filles



Votre Troupeau Est-il Protégé!

Si non, pourquoi pas?

Il sera trop tard pour faire un enclos lorsque vos vaches auront été tuées. Clôturez maintenant avec la "Maritime" cette clôture de broche de vigueur, de résistance, de qualité et de durabilité. La clôture Maritime est faite pour le climat maritime.

Si votre détaillant n'a pas nos marchandises, écrivez-nous directement.

The New Brunswick Wire Fence Co., Limited
MONCTON, NEW BRUNSWICK

qui ont résolu de s'en affubler!!! Avant de quitter leur demeure pour se rendre au "Grand Salon de Mode", les femmes sont priées de s'assurer qu'elles ont dans leur sacoches assez d'argent pour payer sur livraison de la marchandise! Elle feront bien alors de prendre plus que moins dans le porte-monnaie de leur mari!

Tous les jours, grande vente de bas transparents et "couleur de chair"! Chose extraordinaire! Ces bas sont faits ni de soie, ni de coton, mais d'un tissu "provocateur" fabriqué, sur commande spéciale, aux ateliers des "démons impurs". Une visite est sollicitée!

Des artistes de renom, sous la direction immédiate de Lucifère, après des siècles d'étude et d'expérience, ont inventé des "modes ultra-modernes", qui permettent de convertir en "salles de Bals", en "lupanars" et autres choses du genre, les lieux les plus saints

comme les Eglises ou Chapelles, sans qu'il soit nécessaire de recourir au moyen violent de la persécution religieuse!

Grande spécialité de "costumes" légers et transparents, capables d'exciter les jeunes "fats" qui regardent celles qui les portent et "d'embrasser" singulièrement ceux qui sont déjà passés sous l'étendard du "prince des ténébres". Grande économie de tissus: Grand raffinement dans la "façon"! Soins extrêmes dans l'ajustement! Importante "cuisson d'âmes" à tous instants, car la porte du "Grand Salon" s'ouvre fort souvent pour se refermer définitivement sur celles qui y pénétrèrent! Minute attention à percevoir les "comptes"! On ne souffre aucun "arrérage"!

Par les procédés dont elle se sert et qui paraissent fort efficaces, notre Maison, déjà si célèbre, de "Sodomie et Gomorrhe"

espère arriver promptement et sûrement à la "banqueroute" de toutes les "valeurs patriotiques, sociales et morales", et ce, grâce à l'encouragement et à la complaisance des "dames catholiques à la Mome"! Nous comptons bien qu'elles continueront leur précieuse coopération!

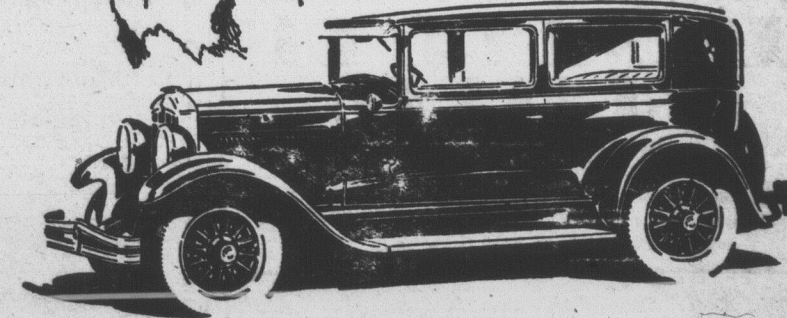
Toutes les "femmes et filles bien", qui nous honoreront de leurs commandes, seront considérées comme autant "d'agentes de la Compagnie Lucifère et Consorts" et recevront en récompense de leur zèle pour notre commerce, un "Billet Gratuit pour le Royaume de l'Enfer"! Pas une minute à perdre! Les comptes se règlent "à l'heure de la mort"! Avis aux aspirantes-reines du Laisser-Aller et de la Vie Libre!

Lucifère-le-Tombé.
Dir. Général de la Cie.
(La Tempérance).

DEVOUE A LA QUALITE



LE
DURANT
"40"



Soigneusement
Amélioré

PLUSIEURS facteurs contribuent à la popularité du Durant "40" . . . Plus de pouvoir et de vitesse . . . plus de facilité de contrôle grâce à ses facilités de direction améliorées . . . plus de confort sur la route . . . moins d'effort dans la conduite.

Conduisez le vous-même; faites vos propres comparaisons; jugez-le d'après votre plus haute conception de la performance et de l'apparence moderne dans l'automobile. Votre distributeur nearest maintenant, pour mettre une voiture à votre disposition.

Moteur Red Seal Continental
Freins Bendix sur quatre roues
Châssis de réglage silencieux Morse
Lubrification entièrement par pression

Véhicules à passagers
Quatre et Six
de \$675 à \$2095.
J. B. Leclerc, Ont.
Engagement régulier de Parts
Taux en plus

Fabrigé par
DURANT MOTORS OF CANADA LIMITED
TORONTO CANADA

DURANT
CANTONS RUGBY DE 12 TONNES ET DE 14 TONNES DE CAPACITE

CLAIR MOTORS
GEO. GILBERT CLAIR, prop.
Bloc Hammond — rue Victoria, Edmundston, N.-B.