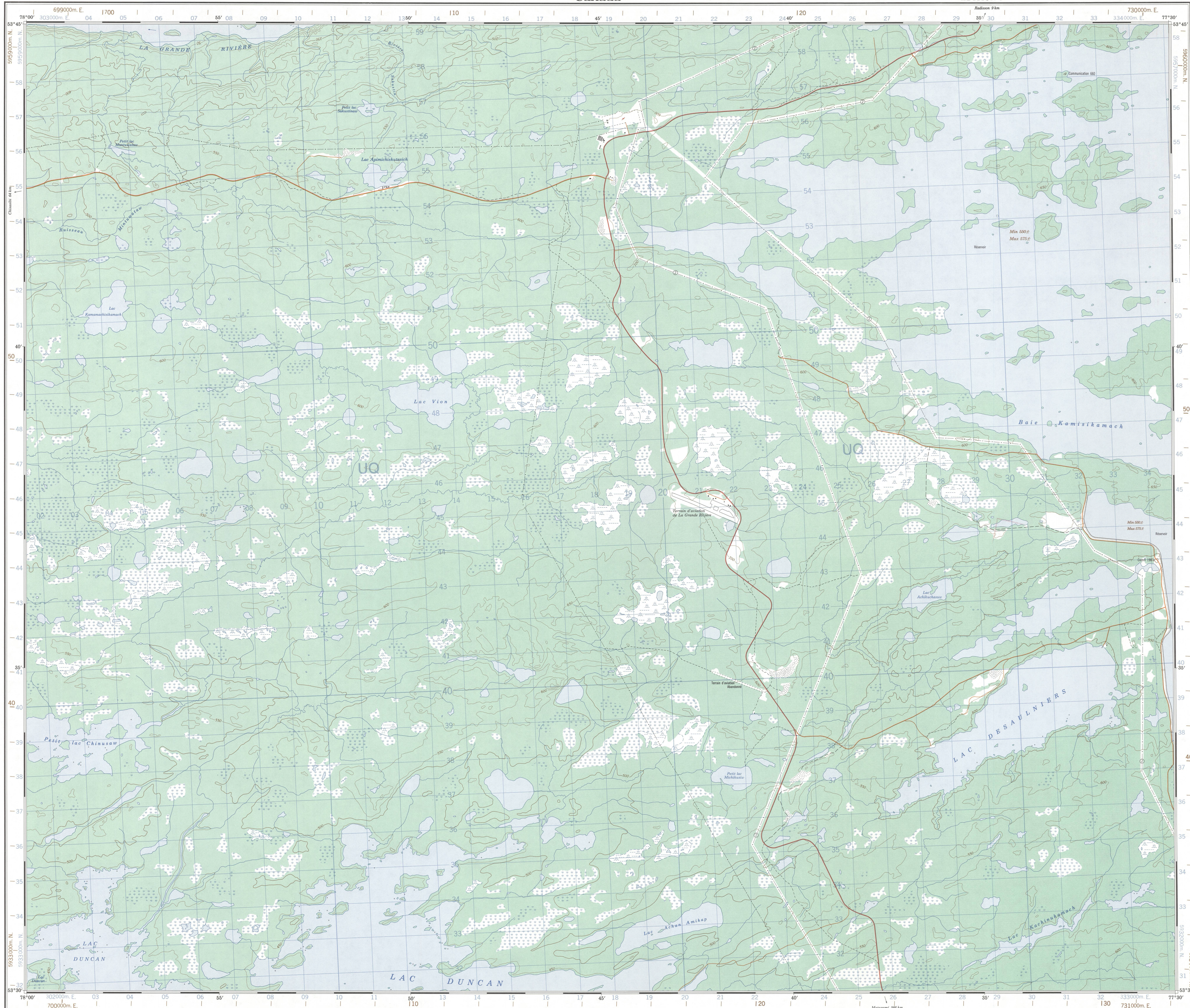


Référence de cette carte: SÉRIE A 761 SERIES
pour usage militaire: CARTE 33 F/12 MAP
Military users, refer to this map as: ÉDITION 3 MCE EDITION

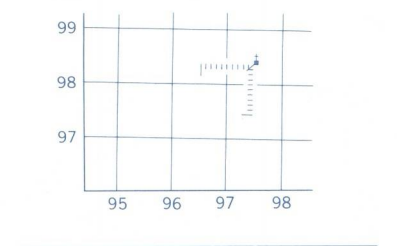


N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DU LA CARTE OU 1980
Variation annuelle constante 0.3°
Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1980
FOR CENTRE OF MAP
Annual change remaining 0.3°

QUADRILLAGE UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR
DE MILLE MÈTRES
ZONE 18
ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID

DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE GRID ZONE DESIGNATION	IDENTIFICATION DU CARRE DE 100 000 m 100 000 m SQUARE IDENTIFICATION
38 U	UQ

EXEMPLE DE LA METHODE EMPLOYEE
POUR TROUVER DES REPÈRES A 100 MÈTRES PRÈS
EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES



POINT DE REPÈRE ÉGLISE - CHURCH (ci-dessus)
REFERENCE POINT (above)
ABSCISSE: Noter le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère.
EASTING: Road number on grid line
immediately to left of point.
Estimer le nombre de décimales du carré
entre cette ligne et la ligne en direction nord.
Estimate number of squares from
this line eastward to point.
ORDONNÉE: Noter le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en dessous
du repère.
NORTHING: Road number on grid line
immediately below point.
Estimer le nombre de décimales du carré
entre cette ligne et la ligne en direction nord.
Estimate number of squares from
this line northward to point.
REFERENCE: AU QUADRILLAGE
GRID REFERENCE: 975084
La référence cartulaire la plus près est à 100 000 mètres.
Nearest cartular grid reference 100 000 metres.

LES AMORCES BRUNES NUMÉROTÉES REPRÉSENTENT
LE QUADRILLAGE U.T.M. DE 1000 MÈTRES
ZONE 17
BROWN NUMBERED TICKS INDICATE
THE 1000 METRE U.T.M. GRID

33 E16	33 F13	33 F14
33 E9	33 F12	33 F11
33 E8	33 F5	33 F6

ÉTABLI PAR LE CENTRE CANADIEN DE CARTOGRAPHIE
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES
RENSSEIGNEMENTS À CÔTÉ EN 1986 PUBLIÉS EN 1990
CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU
CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES,
OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS
© 1990, SA MAJESTÉ LA REINE DU CANADA
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES

Routes
revêtement dur..... Roads
revêtement dur..... hard surface
revêtement dur..... hard surface
gravier, aggloméré, toute saison..... loose or stabilized surface, all weather
de gravier, temps sec..... loose surface, dry weather
route non classée ou rue..... unclassified road or street
de terre..... dirt
sentier, sentier ou portage..... trail, cut line or portage
POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO
FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE

LAC VION
MUNICIPALITÉ DE BAIE-JAMES
QUÉBEC QUÉBEC
Échelle 1:50 000 Scale
Miles 1 0 1 2 3
Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Metres

Pour tout renseignement concernant les repères de nivellement et les bornes géodésiques, prière
de s'adresser à la Division des levés géodésiques, Centre canadien des levés, Ottawa.
Information concerning bench marks and horizontal survey monuments can
be obtained from Geodetic Survey, Canada Centre for Surveying, Ottawa.
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES
CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
Mètres 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200
Pieds 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230 240 250 260 270 280 290 300
EQUIDISTANCE DES COURBES 50 PIEDS
Intervalles en pieds
Système de référence géodésique nord-américain 1927
Projection transverse de Mercator
CONTOUR INTERVAL, 50 FEET
Intervals in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

PRODUCED BY THE CANADA CENTRE FOR MAPPING
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES
INFORMATION CURRENT AS OF 1986. PUBLISHED 1986.
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.
© 1990, HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES

LAC VION
33 F/12
ÉDITION 3 EDITION