

ROADS AND RELATED FEATURES

- HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CARB TRACK, WINTER ROAD OR ROAD UNDER CONSTRUCTION
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE

BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

- INTERNATIONAL, PROVINCIAL, COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED, UNSURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED

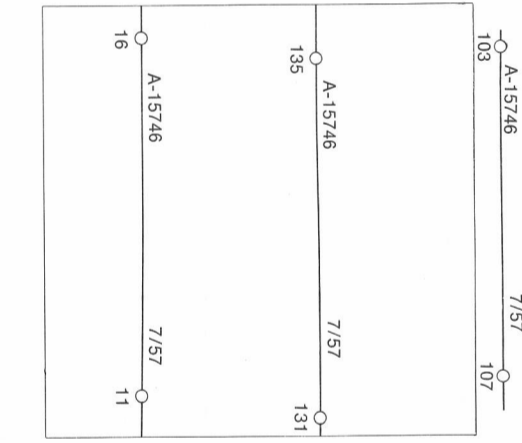
RELIEF FEATURES

- APPROXIMATE CONTOURS
DEPRESSION CONTOUR
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER
ESKER
PINGO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

LEGEND - LÉGENDE

- ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES
SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER OU ROUTE EN CONSTRUCTION
SENTIER, PERÇÉE, PORTAGE
AGglomération
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
PONT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE REPÈRE
MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS: FEU, RADIO
PUITS: PÉTROLE, GAZ
RÉSÉROIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINÉ
DÉBRIS, REMBLAI
GRAVIER
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES
INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNÉ FRONTIÈRE
COMTÉ, DISTRICT
CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE - NON ARPENTÉE
TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
-COINS DE SECTION
MUNICIPALITÉ
RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC
REPÈRE PLANIMÉTRIQUE
REPÈRE DE NIVÈLEMENT AVEC COTE
POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU
DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES
COURS D'EAU, RIVE, IMPRÉCISE
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT
TERRAIN INONDÉ
MARAIS, MARECAGE (BOISÉ)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
MARECAGE EN ENFILADE
TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYAGONAUX
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
ESTRANS
ROCHE
BARRAGE
QUAI
POSE
RELIEF
COURBES DE NIVEAU
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
COURBE DE CUVETTE
POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER
PINGO
SABLE, DUNES
PALSE
RÉGION BOISÉE
RÉGION DÉBOISÉE

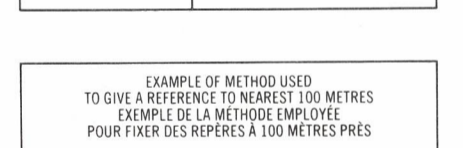
PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE



REVISION RÉVISION



GRID ZONE DESIGNATION 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION



EXAMPLE OF METHOD USED TO OBTAIN GRID REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

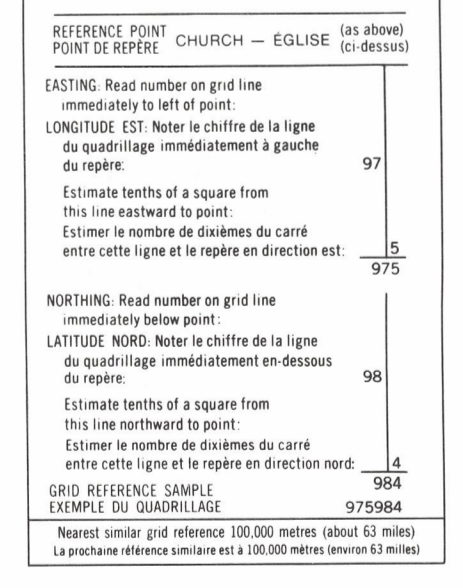


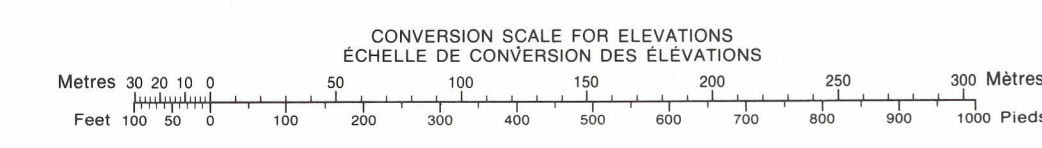
Table of grid coordinates: 46 K/16, 46 J/13, 46 J/14, 46 K/9, 46 J/12, 46 J/11, 46 K/8, 46 J/5, 46 J/6

ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 17

QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR
The 1974 MAGNETIC BEARING is 38°02' (84.1 miles) WEST of GRID NORTH. ANNUAL CHANGE DECREASING 20.2' GRID NORTH is 2°31' (45 miles) WEST of TRUE NORTH for centre of map. La RÉFÉRENCE MAGNÉTIQUE en 1974 est à 38°02' (84.1 miles) OUEST du NORD DU QUADRILLAGE. VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 20.2' NORD DU QUADRILLAGE est 2°31' (45 miles) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

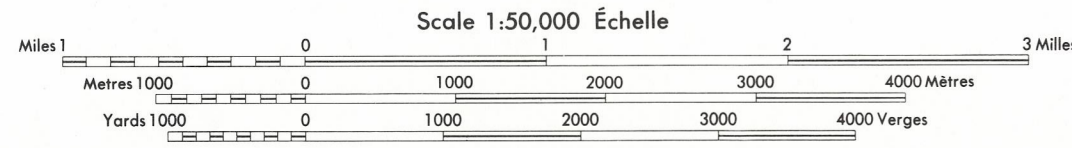
NOTE: GRID TICKS WITH NUMBERS IN BRACKETS OR WITHOUT NUMBERS INDICATE THE 1000 METRE U.T.M. GRID LES TRAMIS NUMÉRÉS ENTRE PARENTHÈSES OU SANS NUMÉRO INDICENT LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

THE MAGNETIC COMPASS MAY BE ERRATIC IN THIS AREA LA BOUSSOLE SERA PEUT-ÊTRE INSTABLE DANS CETTE RÉGION



PRODUCED BY SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, 1974. COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, OR YOUR NEAREST MAP DEALER. © CANADA COPYRIGHTS RESERVED 1974

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL CONTOUR INTERVAL 10 METRES NORTH AMERICAN DATUM 1927 TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION



ÉLEVATIONS EN MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU MOYEN DE LA MER ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927 PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

ÉTABLI PAR LA DIRECTION DES LÈVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, EN 1974. CES CARTES SONT EN VENTE AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDEUR LE PLUS PRÈS. © CANADA 1974. TOUS DROITS RÉSERVÉS