

**SKANDINAVISKE  
CANADIENSAREN**  
(SCANDINAVIAN CANADIAN).

Utgives hvarje Fredag i Winnipeg  
Manitoba, Canada.

Den första och enda Skandinaviska  
veckotidning i hela Canada.

**Prenumerationsafgiften,**  
som här erläggas i förskott, är i Canada  
och Förenta Staterna:  
Ett år (postporto inberäknadt) \$1.50  
Halft år do. do. \$0.75  
Tre månader do. do. \$0.40  
Läsnummer 5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tid-  
ningen, postporto inberäknadt,  
Ett år \$2.00  
Halft år \$1.00

Korrespondenser och meddelan-  
den, som äro af allmänt intresse,  
emottagas med tacksamhet.

Agenter för Skandinaviska Cana-  
diensaren önskas överallt och  
på alla platser i Amerika, der  
våra landsmän finnas.

Penningar och bref böra sän-  
das till  
EMANUEL ÖHLEN, Manager,  
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN  
P. O. Box 642,  
Winnipeg, Manitoba,  
Canada.

EMANUEL ÖHLEN, Redaktör,  
181 Rupert st. East, Winnipeg.

Till de större städerna flocka  
vanligtvis de flesta emigranterna,  
men vanligen är der svårast att er-  
hålla arbete, emedan der är mesta-  
dels så öfverflyttad af arbetare och  
landtverkare. Erfarenheten har vi-  
sat att de mindre städerna bjuda  
långt större fördelar. Så ock med  
emigranterna som anlända till Win-  
nipeg. Mången går länge och väl  
i väntan på arbete i staden, men  
märk, att den, som är hemmanstadd  
i språket, får naturligtvis arbete  
först. I mindre städer såsom Por-  
tage la Prairie, Brandon, Minnedo-  
sa o. s. v. äro oftast utsigtarna för  
handtverkare och arbetare bättre.

**Fria Ord.**

(Denna afdelning står öppen, i mån af  
utrymme och halt, för bref, som kunna  
intressera en större allmänhet. Insändare  
måste dock ovilkörigen delgifva red.  
samma och adress fullständigt, men kan  
bilaga "märke" att sätta under med-  
delandet.)

WETASKIWIN den 1ste maj 1893  
—Efter ett besök i Alberta. I sall-  
skap med Dominion regeringens i  
Canada land-agent, Hr C. O. Swan-  
son från Waterville, Q. Canada, vi  
lemnade vi undertecknade Montre-  
al den 7de i förra månaden för att  
taga kännedom om det land i pro-  
vinsen Alberta, som af regeringen  
fritt upplåtits åt nybyggare. Ef-  
ter den kännedom vi vunnit, så  
långt vi hittills hunnit att se, le-  
na vi härmed till allmänhetens upp-  
lysning följande meddelande rör-  
delandet, resorna och bemötandet för  
öfrigt från deras sida, med hvilka  
vi kommit i förbindelse och be-  
röring.

Vi äro glada att inför allmän-  
heten kunna säga det både regerin-  
gen och Canada Pacific jernvägs-  
kompaniet för den resande landsö-  
karen anordnad på ett både upp-  
offrande och bekvämt sätt. Vi ha-  
de under hela resan, som från Mon-  
treal till Winnipeg tog nära sex  
dygn, för vår räkning en rymlig  
och bekväm sofvagn, hvilken vid  
vissa uppehållsstationer afkopplades  
för vår räkning, hvadan vi bespa-  
rades besväret att flytta våra saker.  
Vid framkomsten hit fingo vi af-  
ven hafva vagnen till följande dag  
och under tiden byggde vi oss sjelf-  
va ett provisoriskt hus.

I Winnipeg har regeringen upp-  
fört ett emigranthus, som förtje-  
nar verkligt beröm. Ett stort och  
rymligt hus, fyra våningar, med  
all nödvändig inledning ända till  
bedrum, är fritt upplåtit och betje-

ningen der var på allt sätt tillmö-  
tesgående emot oss. Särskildt  
hembära vi vår tacksamhet till hu-  
sets föreståndare, Hr. Wendelbo,  
äfvensom till agenten för Canada  
Pacific jernvägen för hans omtän-  
ke och åtgärder till vårt bästa. Re-  
geringen har äfven på flere ställen  
liknande emigranthem för landsö-  
karens bekvämlighet. Dock torde  
det i Winnipeg vara det största och  
bästa. Under tiden från den 24  
till den 30 april voro vi i sällskap  
med förstnämde C. O. Swanson för  
att bese land, med hvilket vi alla  
blefvo belätna och försäkrade oss  
om 160 acres hvardera, ett antal af  
30, utom hvad som såldes. Några  
äro redan färdiga att börja bygga  
och odla det, till så billigt pris för-  
värfvade landet. Och så långt  
människoöga kan se fins intet hin-  
der, utan att här i denna vildmark,  
der den oiviliserade indianen ännu  
st. ö. var omkring, i en icke alls af-  
lägsen framtid skall finnas lika så  
vackra possessioner med sina väl-  
bergade innehafvare, som det fin-  
nes i hvilket annat land som helst.  
Erinras bör att landet, till följd af  
sitt geografiska läge, synes vara ett  
förorda i allra första hand till skan-  
dinaver. Klimatet påminner myc-  
ket om våra gamla hemland och är  
skönt och mycket hellsamt.

Slutligen vilja vi uttrycka vår  
tacksamhet till vår väglädare, agen-  
ten C. O. Swanson, för allt hans be-  
bödande till vårt bästa. I allt på-  
passlig och outtröttlig har han ut-  
fört sitt uppdrag på ett sätt, som  
länder både honom och landets re-  
gering till heder och ära. Och det  
är med nöje vi rekommendera ho-  
nom till hvar och en af allmän-  
heten, som möjligen kan få del af  
denna skrifselse samt tänker på  
att taga närmare reda på detta  
land. Detta vitsord är sannings-  
entligt gifvet och fullkomligt fritt  
från falskt smickeri i alla delar.  
Och hvad det angår oss sjelfva,  
känna vi oss i allt tacksamma och  
lifvande af den åstundan att så gö-  
ra oss nytta af de fördelar vi här  
fått, att land och folk icke må be-  
höfva känna sig missriktade på  
oss som medborgare.

- Albin Kihlgren,  
från New York, N. Y.
- Anton Anderson,  
från Everett, Mass.
- Chas M. S. Mosseson,  
från Boston, Mass.
- Frank Swenson,  
från New York, N. Y.
- John J. Berg,  
från Everett, Mass.
- Edward D. Anderson,  
från New Hampshire
- K. J. Björkgren,  
från Worcester, Mass.
- M. F. Wikström,  
från Ångermanland, Sverige.
- Tilly Foster,  
från New York, N. Y.
- John Westman,  
från New York, N. Y.
- Elmer Erikson,  
från New York, N. Y.
- Chas. A. Petterson,  
från Worcester, Mass.
- Herman Johnson,  
från New Hampshire.

Tre Engelska landsökare vits-  
ord om Edmonton distriktet:

WETASKIWIN den 2dre maj 1893.  
—Vi undertecknade bedja härmed  
frånfrå vårt hjertliga tack till  
Hr C. O. Swanson för hans stora  
vänlighet mot oss på resan från  
Montreal till Edmonton och medan  
vi sett öfver landet i Calgary-Ed-  
monton distriktet. Att vi tyckte  
om landet synes bäst deraf att vi  
upptogo 16 "homesteads" öster om  
Wetaskiwin för oss sjelfva och vå-  
ra vänner. Landet anses vi vara  
det mest ändamålsenliga för åker-  
bruk och mindre boskaps skötsel.  
Der finna vi tre saker som äro vär-  
defulla för en farmare i östern,  
nämligen ved, vatten och hö i myc-  
kenhet och vi tro att detta land

har en stor framtid för sig.  
W. C. Perkins, J. W. Green,  
John B. Noyes.

AINSWORTH, B. C. 29 april 1893.  
—Ärade Red. af "Skandinaviska  
Canadiensaren".

Entligt mitt forutgifna lofte, så  
vill jag härmed sända Eder tidning  
några rader. "Kalle Vinter" har  
härstädes denna vinter varit gan-  
ska skarp, dock synes det nu som  
om våren vare i annalkande med  
stora steg. Allting tyder på en o-  
fantlig stor massutvandring från  
Förenta Staterna till Kaslo-Slocan  
grufdistrikt, ty vet, det är det stör-  
sta och rikaste gruffält, som ännu  
blifvit upptäckt i Amerika. Spe-  
kulationer i grufvor och fastighe-  
ter äro dagens lösen. Kaslo City  
kommer inom kort att blifva en  
lika betydande stad, som Denver  
och Leadville i Colorado. Fem sto-  
ra eleganta ångbåtar underhålla  
trafiken emellan Bonners Ferry och  
Ainsworth samt Kaslo City m. fl.  
platser rundt Kootenay Lake. Ett  
silfversmältteri är under byggnad  
af amerikanska kapitalister. Kas-  
lo-Slocan jernvägen kommer att  
byggas denna sommar. Slagsmål  
o. s. v. förekommer äfven allt som  
oftast, men tack vare landets strän-  
ge lagar, i annat fall skulle mord  
och rån höra till ordningen för da-  
gen. Hjertliga hälsningar till Red.  
och samtliga läsare och läsarinor  
af Skandinaviska Canadiensaren. I  
förhoppning att få återkomma en  
annan gång tecknar  
Akningsfullt,  
Charles Nelson.

**SKANDINAVISKA MISSIONS-  
KYRKAN.**

No. 286 CATHERINE ST., WINNIPEG.  
Gudsstjänst Söndagar kl. 11 f.  
m. och 7 e. m. Torsdag kl. 8 e. m.  
—Föreläsning sammanträder sönd-  
aga tisdagen i hvarjemånad kl. 8 e. m.  
—J. E. Johnson, församlingens Pas-  
tor, träffas säkrast i sin bostad,  
No. 372, 9de Avenuen, kl. 8-12 f. m.

DRÖJ ICKE att sända efter Herr Tur-  
nblads patenterade brevskrivare, den en-  
da uppfinnningen som kan iständsätta  
hvarje person att korrespondera utan  
minsta fruktan att någon obehörig skall  
kunna läsa breven. Den arbetar som  
ett läs i ett kassaskåp, hvar och en har  
sin kombination. Begagnas af alla  
med lätthet och hvilket språk som  
helst. För att introducera denna vär-  
defulla "skrivare" öfverlämnas den  
tillvärdare för endast 30 cts eller 2 för  
50 cts portofritt. Addressera:  
MINN. STATIONERY CO., Minneapolis,  
Minnesota. Dr. 311

**STOR PRISNEDSÄTTNING.**

Canada - Pacific - Jernvägens - Sand  
säljas nu för 25% till 33% billigare  
än forut. Allt land vester om 3de  
meridianen säljas för \$3.00 pr acre.

BILJETT LAND, HVAREST  
JORDBRUK BETALAR SIG.

**CANADA - PACIFIC - JERNVÄGEN**  
härmed märkt land till salu i de bästa  
träktar af Canadas Nordvest. Pri-  
serna äro låga och betalningstiden  
10 år; det vill säga, att köparen be-  
talar en tiodel kontant och re-  
sten fördelas på nio år med 6 pro-  
cents ränta. — SÄRSKILDA VILKOR  
LEMMAS JORDBRUKARE, hvarigenom  
de kunna göra sina afbetalningar  
efter hvarje års skörd. Om ni ej  
är i stånd att köpa land gör ÅTMIN-  
STONE DETTA!

Skrif efter våra nya pamfletter  
och böcker, hvilka skola visa Eder  
huru man försäkrar sig om ett  
HOMESTEAD af 160 acres (129  
tunnland) och tillika berättar, hvilka  
framsteg idoga jordbrukare gjort i  
detta land. Skrif till  
L. A. Hamilton, Land Comm.  
Skandinaviska bref besvaras på samma  
språk.

**C. H. Robinson**  
rekommenderar sig hos den Skan-  
dinaviska allmänheten med ett  
första klassens

**HYRKUSKVERK**  
22 och 24 Jemina st. — WINNIPEG.  
Telefonförbindelse.

**MANITOBA**

**Den stora SÄD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN.**

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg  
som visas af att  
1890 vare besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres  
1891 " " " " 1,349,781 " " " " 961,664 "

Tillökning. 266,987 acres Tillökning 170,606 acres  
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligen hvilka framsteg  
som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, horn-  
boskap och får trifvas utmärkt på de frodiga prärierna och blandat  
åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

**FRITT LAND I MANITOBA.**

JERNVÄGSLAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.  
UPPLODADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på  
goda betalningsvilkor.

NU är RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande  
Provin. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni  
finnar all öfver i Manitoba  
Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-  
kvämligheter, som i gamla landet.

För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.  
som sändas fritt, tillskrif

**THOS. GREENWAY,**

Minister för Åkerbruks Departementet,  
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

**Hamburg - Amerikanska Packet - Aktiebolagets Canadiska Linie.**

**TILL BILJETTKÖPARE.**

BILJETTKÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmän-  
het personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De be-  
höfva derfor icke erinras om det sakförhållandet, att för oerfarne  
resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en  
route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd  
deraf minsta tryckeri och obehag för passagerarne.

"Hamburg - Amerikanska Paket - Aktiebolagets" nya Canadiska linie  
erbjuder dessa fördelar i en hittills öfverträffad grad.  
HAMBURG är huvudpunkten för resan från fastlandet och  
enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-  
sen, är det en ständig förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ång-  
re och jernvägar. Resgods kan inskrivas genogående till Hamburg  
och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett kvitto deraf,  
hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjöräsan till myn-  
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än  
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod  
till Montreal, landsätts passagerarne mycket närmare sin bestämmel-  
seort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-  
terne förhandenvarande och ständigt växande besvärigheter äro okän-  
da i Montreal, Canada. Passagerarne landsätts nära jernvägsstatio-  
nerna, och efter att hafva fått biljett och kvittomärke för resgodset,  
blifva de med första smälltag befordrade till sin bestämmelseort  
och deras vännen blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken  
tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETTER till lägsta priser, från alla platser i  
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,  
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:  
Stockholm. Just Brown, Skeppbron 44  
Malmö. Örnsgatan 7-9. Mart. Anderson  
Göteborg. Silfgatan 40. Mart. Anderson  
Bergen. Odense. Caspar Dreyer  
Christiania. M. K. Raffel  
Christiansand. J. C. Svendsen  
Stavanger. Ingvald M. Bowitz  
Ålborg. N. C. Christensen  
Köpenhamn. Nyhavn 39. Vinsens Riber  
Wasa. Herman Hennings  
L. Kaudelin

För alla öfriga upplysningar hänvänder man sig till  
HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.  
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.  
ROBERT KERR,  
General Passenger Agent, WINNIPEG.

**Beaver Linien's Ängare.**

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST  
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

- Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
- Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.
- Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
- Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
- Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Linien's Ängare afgå direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-  
treal, hvarifrån passagerarne befordras med de olika jernvägarne till  
alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till  
Westra Staterna. Ängarne äro byggda synnerligen starkt och med  
vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad  
lemnas föräcks passagerarne samt serveras riklig och hellsom föda.  
Läkare medföljer hvarje Ängare och lemnas läkarehjelp såväl som me-  
dicin fritt till emigranter.

Passagerarne landsätts i Montreal vid Kompaniets docka alldeles  
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-  
tas utan åtgärd.

Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-  
vägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne  
åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund  
baggage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa  
billigaste, kortaste och angenämate, emedan en stordel deraf  
tillryggsläggas på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandi-  
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brit-  
tisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga  
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.  
Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Fr. W. Clausen  
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C.  
F. C. Ullitz, Christiansand. Joschim Prahl, Köpenhamn. Th. Ar-  
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallgren, Gö-  
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I.  
Gerh. Dahl, Stavanger. M. Bowita, Trondhjem.

**R. W. ROBERTS,** DIREKTÖR.  
Canada Ängaris Companiet, 21 Water  
Street Liverpool, England.

**H. E. MURRAY,**  
GENERAL MANAGER.  
Montreal, Canada.