

Consultons à ce sujet, le " Dictionnaire des Mathématiques appliquées." Voici ce que nous y lisons :

" VARIATION *du compas*, ou simplement *variation*, nom donné par les marins à la *déclinaison de l'aiguille aimantée*, c'est-à-dire à l'angle " que le méridien magnétique fait avec le méridien géographique."

Ainsi donc, *variation* est le terme usité par les marins, et *déclinaison* celui que nous devrions employer de préférence.

.

Ligne polygonale ou simplement *polygonale* (substantif féminin) pour désigner une ligne brisée comme on en trace pour faire certaines opérations sur le terrain, notamment les levés de chemins et de rivières, sont des termes que nous n'employons pas ici, et qui sont cependant très usités par les ingénieurs français.

Pour bien faire saisir le sens que l'on attache au substantif *polygonale*, je cite ici quelques extraits d'un article publié dans le " Génie civil," et intitulé " Des Etudes topographiques dans l'Isthme de Panama," extraits où se rencontre ce substantif. Voici :

" On a donc les éléments nécessaires pour le côté $S_1 S_2$ de la " *polygonale* que l'on veut relever."

" Cette triangulation donne non seulement la *polygonale* continue que l'on veut obtenir, mais aussi un certain nombre de points " qui, par la raison même qui les fait choisir comme sommets, sont " intéressants à fixer au point de vue topographique."

" On a relié entre elles, au moyen de quelques grandes lignes " de triangulation, les régions étudiées par les différentes brigades, " montrant ainsi qu'on n'accordait pas une confiance absolue à la *polygonale* du chemin de fer obtenue par cheminement."

On dit aussi *ligne principale d'opération*, *ligne polygonale d'opération*.

.

Cheminement ; voilà un mot pourtant bien français et aussi très significatif que nous n'employons pas, peut-être parce que nous en ignorons le véritable sens.

Consultons sur ce point le " Dictionnaire des Mathématiques appliquées." Voici ce que nous y lisons, à l'article LEVER DES PLANS :