

\$61,940,580. Cette ligne magnifique s'étend, avec ses nombreux embranchements, sur un espace de plus de 5500 milles et n'a pas de supérieure au monde.

Le système des canaux du Canada qui ouvre les plus belles communications par eau du monde entier, a été étendu et est bien près d'être achevé au coût de \$33,868,296, et le fleuve St-Laurent, artère principal de notre commerce, a été rendu navigable jusqu'à Montréal pour les vaisseaux du plus fort tirant d'eau, au prix de \$2,725,504.

En résumé le Canada a dépensé pour ces acquisitions et ces magnifiques travaux les montants suivants :

<i>Territoires du Nord-Ouest</i>	\$ 6,043,294
<i>Chemin de fer Intercolonial et embranchements</i>	43,454,562
“ “ <i>Canadien du Pacifique</i>	61,940,580
<i>Canaux et travaux sur nos rivières</i>	36,593,800
<i>Total</i>	<u>\$148,032,236</u>

Ainsi donc nous voyons que la dette nette de \$131,061,177, encourue par le Canada depuis la Confédération pour ses propres fins, est plus que compensée par l'achat et l'organisation du Nord-Ouest, l'achèvement de notre système de canaux, la construction de l'Intercolonial et l'aide donné au chemin de fer canadien du Pacifique.

En outre, nous avons fait des travaux publics de la plus grande utilité dans toutes les parties du Canada, nous avons érigé nos édifices parlementaires à Ottawa et nous avons arpenté et ouvert à la colonisation dans les territoires du Nord-Ouest, une étendue de pays suffisante pour y asseoir les bases d'un empire. Et tout cela, le gouvernement l'a fait à même le revenu.

Quel est le Canadien qui n'avonera pas que le Canada a reçu pleine valeur pour l'argent qu'il a dépensé, s'il compare la dette