

Questions orales

ou le gouvernement pourraient-ils exercer des pressions pour mettre fin à la grève qui dure depuis quatorze semaines à l'avionnerie de Havilland?

L'hon. John C. Munro (ministre du Travail): Non, monsieur l'Orateur. Là encore, c'est au syndicat et au patronat de se réunir pour essayer de résoudre cette question dans le cadre des directives anti-inflationnistes.

* * *

LES AFFAIRES EXTÉRIEURES**LE DON DE CÉRÉALES AU BANGLA DESH—LE DÉCHARGEMENT DE LA CARGAISON**

M. Ron Huntington (Capilano): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser au secrétaire d'État aux Affaires extérieures une question dont je lui ai donné préavis. Peut-il dire à la Chambre si le *Amoco Cairo* qui transportait un don de 129,000 tonnes de céréales canadiennes destinées au Bangla Desh a déchargé sa cargaison? Si oui, combien de tonnes sont parvenues en bon état? Combien des tonnes déchargées étaient propres à la consommation humaine et combien ne pouvaient servir qu'à l'engraissement du bétail?

M. l'Orateur: Il est sûrement possible d'obtenir ce renseignement autrement.

* * *

LES POSTES**L'OPPORTUNITÉ DE LA POURSUITE DES NÉGOCIATIONS POUR RÉSOUDRE TOUS LES PROBLÈMES**

M. Cecil Smith (Churchill): Monsieur l'Orateur, avant l'arrivée du ministre des Postes aujourd'hui, le premier ministre a laissé entendre qu'il serait inopportun, pour le moment, de continuer de négocier avec le Syndicat des postiers du Canada. Comme le ministre du Travail a déclaré qu'il y aurait lieu de poursuivre les négociations pendant durée du contrat, et comme l'entente qui vient d'être conclue expirera dans 19 mois, le ministre des Postes poursuivra-t-il les négociations afin d'essayer de résoudre les problèmes profonds qui ne cessent de nuire aux relations de travail avec les postiers, problèmes qui s'expliquent par la réticence avec laquelle les syndiqués ont accepté l'offre du gouvernement?

L'hon. Bryce Mackasey (ministre des Postes): Monsieur l'Orateur, la convention collective prévoit une consultation hebdomadaire entre les employés et l'employeur. Je crois que cette solution a déjà résolu la plupart des problèmes. Dans la plupart de nos bureaux de poste, dont la main d'œuvre est composée de Canadiens respectueux des lois, ce sera, heureusement, la méthode que l'on continuera de suivre. Si des personnes ne peuvent se plier aux règles du ministère des Postes, elles doivent le quitter.

[M. Philbrook.]

LES TRANSPORTS**L'ÉCART TARIFAIRE ENTRE LE COLZA ET LES PRODUITS DÉRIVÉS—LES MESURES ENVISAGÉES**

M. Les Benjamin (Regina-Lake Centre): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser une question au ministre des Transports. Compte tenu de la longue controverse au sujet des tarifs-marchandises ferroviaires pour le colza et les produits du colza expédiés de l'Ouest canadien vers Montréal, Toronto et les autres régions et du fait que, l'été dernier, le gouvernement s'est engagé dans son document sur le transport à ordonner à la CCT de fixer les tarifs pour les produits du colza au niveau compensatoire minimum et comme les coûts ferroviaires viennent d'augmenter, quelles mesures le ministre a-t-il prises ou quand va-t-il en prendre? Également, dans quelle proportion cela contribuerait-il à réduire les différences existant entre les tarifs-marchandises pour le colza et ceux qui s'appliquent aux produits du colza?

L'hon. Otto E. Lang (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, nous avons eu de longues discussions avec les ministres de l'Ouest en vue de prendre position, à la suite de la décision de la CCT. On s'est mis d'accord sur la marche à suivre. Malheureusement, certaines des mesures voulues pour parvenir à ce résultat nécessitent le consentement de diverses parties ou des mesures législatives. Nous avons tenté d'obtenir ce consentement. Tout n'est pas encore en place pour appliquer l'entente au sujet des tarifs.

* * *

QUESTIONS OUVRIÈRES**LE DÉPÔT DU RAPPORT HALL**

M. Ray Hnatyshyn (Saskatoon-Biggar): Monsieur l'Orateur, je désirerais poser une question brève, mais fort importante au ministre du Travail. Le ministre a déclaré en octobre dernier que le rapport de D^r Noel Hall, chef de la commission d'enquête industrielle, concernant tous les aspects des pensions des cheminots devrait normalement sortir bientôt. Pouvons-nous savoir quand ce rapport très important sera déposé à la Chambre?

L'hon. John C. Munro (ministre du Travail): Monsieur l'Orateur, nous avons communiqué avec le D^r Hall. On nous a répondu que ce serait pour bientôt. Ses audiences ont été plus longues qu'il ne le prévoyait.

* * *

LE CANADIEN PACIFIQUE**LE RÉTABLISSEMENT DU SERVICE À GLENWOOD ET HILL SPRING—LES INTENTIONS DU GOUVERNEMENT**

M. Ken Hurlburt (Lethbridge): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser ma question au ministre des Transports. Le 21 novembre, le ministre a reçu un télégramme de Harold Boucher, président de la Chambre de Commerce de Magrath et du district, qui se lisait, et je cite:

Prière de vous informer; arrangements pris pour transporter grain des élévateurs de Glenwood et Spring Hill. Situation désespérée. Grain empilé sur le sol. Détérioration continue. Vous pouvez sûrement ordonner à CP Rail de transporter le grain par chemin de fer ou camion.