

Ventilation des coûts du Programme de navire

Question soulevée par M. Darling

Explication concernant les crédits dépensés, comme il est
indiqué à la page 16-16 -- Question soulevée par M. McKinnon

La ventilation des coûts du Programme de navires, évalué à \$3 385 113 000
et figurant sous la rubrique Forces maritimes, est la suivante: (\$000)

(ACT) Approuvé par le Conseil du Trésor - (AM) Approbation du Ministère

	Coût total estimatif courant	Dépenses jusqu'au 31 mars 1979	Prévisions 1979-1980	Années futures
(ACT) Remorqueurs portuaires et cotiers	12,634	12,629	-	5
(ACT) Programme DDH280	245,818	245,782	36	-
(ACT) Navires de soutien opérationnel	67,966	67,913	53	-
(ACT) Modernisation du <u>Restigouche</u>	44,783	44,782	-	1
(ACT) Système moderne de plongée	1,246	526	417	303
(ACT) Bateaux-pompes	3,502	3,488	-	14
(ACT) Bâtiments-base de plongée amélioré	11,655	10,780	192	683
(ACT) Modifier les dragueurs de mines pour l'instruction	1,400	191	158	1,061
(ACT) Frégate canadienne de patrouille Définition	9,300	6,979	1,620	701
Acquisition	2,326,958	-	13,855	2,313,103
(AM) Contrôle de la pollution Divers navires	1,207	-	-	1,207
(AM) Contrôle de la pollution Navires auxiliaires/ Bâtiments de servitude	957	-	-	957
(AM) Services du génie technique	1,200	-	837	363
(AM) Divers équipement de navires	819	574	222	23
Besoins maritime futurs	655,668	-	-	655,668
Total	3,385,113	393,644	17,390	2,974,079

Les travaux figurent dans le programme aux fins de la tenue des dossiers,
jusqu'à ce qu'ils soient réglés définitivement, (par exemple: le programme DDH280,
à la deuxième ligne). Il faut beaucoup de temps et de travail pour régler les
travaux importants qui comportent des accords contractuels nombreux et compliqués.
La vérification finale et la négociation des divergences qui surviennent dans les
accords de règlement peuvent causer un retard considérable.