

[Text]

can producers who operate with a freight or transportation cost of 7.5 per cent of sales. Correspondingly, we find ourselves perhaps a larger branch employer of the railroads rather than of our local labour force. Our transportation cost is roughly equivalent to all of our raw material costs, and is even larger than our total wages, all of our salaries.

This is a subject that we have discussed with the various transportation committees and the railways. We have examined ocean freight, and we would be prepared to answer any questions you might have on that. We would also be prepared to discuss any questions you have on our markets.

Rather briefly, we have three basic recommendations for your consideration. First, a reduction of rail rates to at least the equivalent of other Canadian manufacturers with respect to the major Canadian markets, namely Ontario and Quebec. Secondly, with respect to American or export shipments, the provision of a government subsidy to cover cost of transportation to border crossing points. We have not included any subsidy for transportation beyond, because we realize this presents an international problem.

Thirdly, a revision of the Canadian rail rate structure to provide a more realistic incentive for large carload shipments. Basically, we are asking for the same incentive structure as is available on American railroads.

Gentlemen, I would be prepared to answer any questions.

Mr. Trudel: On the last portion of your statement, would you elaborate, sir, as to what is available on the American railroad that you do not find on the Canadian railroad.

Mr. Coffin: I have to search in my ammunition file. This, I believe, will answer your question. If any other members of the Committee are interested. This is a comparison of the incentive rail rates in the American railroads as compared to Canadian. I think that will illustrate our problem. Mr. Chairman, are any of the others interested in it?

[Interpretation]

comparer aux données de certains producteurs américains, œuvrant dans le même domaine que nous et dont les frais de transport représentant 7½ p. 100 de leurs ventes. Ainsi, nous sommes peut-être un plus important employeur de cheminots que de main-d'œuvre spécialisée travaillant dans notre usine. Nos frais de transport sont à peu près égaux au coût de toutes nos matières premières et sont même plus élevés que le total de la rémunération que nous donnons à nos employés.

Nous avons décrit cette situation à tous les comités de transport et aux sociétés de chemin de fer. Nous avons étudié les frais de transport par bateaux, et nous sommes prêts à répondre à toutes vos questions sur ce sujet. Nous serions prêts aussi à répondre aux questions que vous auriez à poser sur nos marchés.

En résumé, nous avons trois recommandations à vous présenter. Tout d'abord: une diminution des tarifs ferroviaires qui puisse nous permettre, pour le moins, d'avoir des tarifs équivalents à ceux des autres fabricants canadiens qui expédient de la marchandise vers les principaux marchés, c'est-à-dire l'Ontario et le Québec. Deuxièmement, en ce qui concerne nos expéditions vers les États-Unis ou nos exportations, nous aimerions avoir de la part du Gouvernement une subvention qui couvrirait nos frais de transport jusqu'aux postes frontières. Nous n'avons pas demandé de subvention pour les transports au-delà de la frontière parce que nous nous rendons compte que cela présente un problème sur le plan international.

Troisièmement, une révision du mode d'application des tarifs ferroviaires canadiens en vue d'encourager de plus gros chargements. Fondamentalement, nous demandons les mêmes avantages dont bénéficient les chemins de fer américains au point de vue tarifs.

Messieurs, je me ferai un plaisir de répondre aux questions que vous voudrez bien me poser.

M. Trudel: Dans la dernière partie de votre déclaration pourriez-vous préciser les avantages dont bénéficient les chemins de fer américains et que vous n'avez pas au Canada?

M. Coffin: Sûrement. Je dois consulter mes dossiers. Ceci, je crois, va répondre à vos questions. Si cela intéresse d'autres membres du Comité, voici une comparaison entre les tarifs d'encouragement aux expéditions qui existent aux États-Unis et ceux du Canada. Cela vous donne une idée de notre problème. Est-ce qu'il y a d'autres membres qui sont intéressés?