

environ 3,6 millions de personnes ont voyagé en train.

Les transports maritimes

Le Canada a un littoral continental de 59 509 kilomètres de long, dont 3 000 kilomètres de voies navigables intérieures (incluant les îles côtières). Ces voies navigables jouent un rôle extrêmement important dans son réseau de transports.

En 1992, on a vu 351 millions de tonnes de marchandise être chargée ou déchargée dans les ports canadiens. Le réseau fédéral de port comporte 14 ports gérés par Ports Canada, neuf commissions portuaires pratiquement autonomes et près de 300 ports de moindre importance, administrés par la Garde côtière canadienne. Il existe de plus une centaine de ports privés et deux ports provinciaux ou municipaux. La plupart des ports en eaux profondes se trouvent sur les côtes est et ouest, ainsi que sur la voie maritime du fleuve Saint-Laurent.

La voie maritime du Saint-Laurent, véritable triomphe de la technique, permet aux navires transocéaniques de pénétrer à l'intérieur du continent. S'étendant de l'océan Atlantique à l'extrémité occidentale du lac Supérieur, la voie maritime est l'une des plus longues voies navigables intérieures au monde (3 700 km). Elle est navigable sur toute sa longueur pendant environ neuf mois par année et, depuis 1970, les brise-glaces de la Garde côtière canadienne la maintiennent ouverte à l'année longue jusqu'à Montréal.

Les transports aériens

L'industrie aéronautique canadienne a connu une prodigieuse croissance au cours des 25 dernières années. Le nombre d'appareils sous pavillon a augmenté de 206 p. 100 entre 1968 et 1992; celui des personnes transportées par des compagnies

commerciales, de 250 p. 100. En 1991, les compagnies aériennes canadiennes ont transporté environ 32 millions de voyageurs. Deux grandes compagnies canadiennes desservent les lignes intérieures et internationales. Plusieurs autres offrent des services réguliers sur les marchés régionaux, incluant des liaisons entre le Canada et les États-Unis. En outre, quelque 860 transporteurs aériens assurent des services réguliers, des services spécialisés et des vols nolisés dans tout le pays.

Les services aériens sont d'une importance vitale pour les collectivités du Nord qui, bien souvent inaccessibles par d'autres modes de transport, en sont entièrement tributaires pour leur approvisionnement en produits de première nécessité.

La technologie

Pour mettre à la disposition des populations urbaines des moyens efficaces de se déplacer, on construit au Canada les véhicules ferroviaires légers et les rames de métro les plus automatisés du monde. On conçoit de nouveaux systèmes de transport à la portée des personnes âgées et des voyageurs avec une incapacité.

Les Canadiens continuent à innover dans le domaine des avions à turbopropulseur et à turboventilateur destinés au service de navette, domaine dans lequel le Canada s'est aventuré le premier. C'est au Canada que l'on a mis au point un aéronef capable, en dix secondes, d'écoper 6,6 tonnes d'eau en rasant la surface d'un lac et de les déverser sur un incendie de forêt avec une précision parfaite. C'est le Canada également qui est à la pointe de l'élaboration d'instruments de navigation à haute technicité, comme le système d'atterrissage aux micro-ondes.

Les Canadiens sont encore à la pointe du progrès dans le domaine de la

technologie maritime. Ils ont à leur actif des cargos autodéchargeants, des brise-glaces capables de naviguer dans l'Arctique, une combinaison de plongée cinq fois plus résistante que l'acier et pourtant sans pesanteur dans l'eau, les seuls sous-marins au monde transportant des passagers et le submersible monoplace le plus perfectionné du monde.

Le Canada a mis au point de nouveaux autocars et taxis interurbains destinés à l'Amérique du Nord. Il procède également à des essais de carburants de remplacement, notamment en mettant en service des autobus fonctionnant au gaz naturel.

Avec le lancement d'Alouette I, le Canada est devenu la troisième nation présente dans l'espace en 1962. Depuis, il a acquis une solide réputation internationale dans le domaine de la technologie aérospatiale, avec des réalisations telles que le «bras canadien», un bras manipulateur conçu pour le programme américain de navette spatiale.

Depuis toujours, le Canada a eu à résoudre le problème de la création d'un réseau de transport efficace et souple, capable d'acheminer à destination marchandises et voyageurs sur des milliers de kilomètres, dans des conditions parfois extrêmement difficiles. Les conditions futures ne seront pas moins exigeantes et les Canadiens et les Canadiennes devront continuer à faire preuve de cette compétence et de cette imagination qui ont fait leur réputation par le passé. 🍁

