

Ce "réseau" met en communication, par circuits loués, 200 centres de télécommunications avec personnel et de nombreux centres opérés électroniquement dans 214 pays et territoires à travers le monde.

Il permet à des comptoirs terminaux de compagnies aériennes, d'agences et d'industries reliées aux voyages en différentes aires de travail, au sol ou dans les airs, de recevoir ou d'émettre plus de 50 milliards de messages ou de transactions de données par année, afin de répondre adéquatement aux multiples besoins de la communauté de l'aviation civile.

Il réussit cet exploit avec rapidité et efficacité, tout en respectant l'intégrité des données, ce qui permet à l'industrie d'accuser un taux de croissance au-dessus de la moyenne.

De son côté, le **Conseil international de l'aviation d'affaires (IBAC)** réunit plusieurs organisations de l'aviation d'affaires nationales et internationales et des groupes associés. Il représente les intérêts de tous les opérateurs de l'aviation d'affaires dans des domaines internationaux concernant les opérations aériennes tant au pays qu'à l'étranger.

Son action est de s'assurer que tous les organismes nationaux et internationaux ayant une certaine influence sur la sécurité, l'efficacité ou l'économie des transporteurs d'affaires comprennent clairement les besoins et les intérêts de l'aviation d'affaires et y répondent positivement. En tant que représentant officiel de l'aviation d'affaires à l'OACI, l'organisation s'engage à défendre les intérêts de ses membres

dans tous les cas d'importance majeure.

ENSEIGNEMENT DU SECTEUR DE L'AVIATION

Seule ville internationale à offrir le choix de collèges et d'universités francophones et anglophones, Montréal sert de siège social à des institutions de haut-savoir et des instituts spécialisés extrêmement diversifiés et respectés dans le monde entier. Le secteur de l'aviation et de l'aérospatiale y est particulièrement bien représenté.

Au niveau universitaire, par exemple, un programme de maîtrise en ingénierie aérospatiale a été créé avec la participation de 14 compagnies et de trois universités montréalaises: **Concordia, McGill** et **l'École Polytechnique**. Ce programme oriente les étudiants vers des cas d'espèce et d'internats et génère des liens étroits et productifs entre les universités et l'industrie.

Par exemple, à l'initiative de l'IATA, l'Université Concordia offre, depuis septembre 1992, un programme de maîtrise en aviation internationale spécifiquement conçu pour les dirigeants de compagnies aériennes et de compagnies reliées à l'aviation, et centré sur les besoins et priorités d'une industrie en constante évolution.

Ce programme a été intelligemment conçu pour permettre aux dirigeants d'étudier sans interrompre trop abruptement leurs carrières. Le diplôme s'obtient à Montréal, en deux ans, à travers une série de six semestres d'études en résidence.

Entre chaque semestre de six semaines, les "étudiants" peuvent reprendre leurs activités, tout en préparant leur nouvelle session d'études à Concordia. Cette univer-

sité est depuis longtemps reconnue pour posséder l'une des chaires les plus recherchées au Canada en administration d'affaires.

D'autre part, l'**Université McGill** s'enorgueillit d'une **Faculté de l'air et de l'espace** et d'un **Centre de recherche en médecine spatiale**. La première est unique au monde. C'est la seule institution académique offrant un programme régulier à temps plein sur la loi de l'air et de l'espace et émettant selon les plus stricts standards académiques des diplômes, maîtrises et doctorats sur le sujet. Les professeurs attirés sont assistés par des professeurs adjoints et de nombreux experts internationaux en qualité de conférenciers invités.

L'imposant travail de recherche, accumulé au cours des 40 dernières années par la Faculté et ses étudiants, est sans égal dans d'autres institutions à travers le monde.

Quelque 675 étudiants de 15 pays ont jusqu'à présent gradué avec succès de cette Faculté. Plusieurs d'entre eux occupent des positions clés dans le secteur de l'aviation civile internationale ou de ses applications spatiales.

À quelques minutes de marche de la maison-mère de l'OACI, on trouve une autre institution hautement renommée et tout aussi unique en son genre. C'est l'**Institut international de formation en gestion aéronautique civile (IIFGA)**.

Créé par le Gouvernement du Canada et de la Province de Québec, le rôle de l'IIFGA est de promouvoir le développement efficace de l'aviation civile internationale et d'améliorer la gestion des systèmes de transport aérien par le