

de brise-glace de plus grande puissance. A l'époque on envisageait un navire conventionnel de classe 7, soit un brise-glace capable d'avancer sans difficulté dans la glace de 2,13 mètres d'épaisseur, mais depuis lors il s'est avéré nécessaire d'acquérir un navire plus puissant pour tenir compte de l'essor de l'exploitation du gaz et du pétrole. Actuellement, on se propose de construire un brise-glace polaire de classe 8 pouvant naviguer dans les glaces de 2,4 mètres d'épaisseur sans avoir à charger. Le navire développera 100.000 HP, ce qui en fera le brise-glace le plus puissant du monde.

Un brise-glace polaire de classe 8 contribuerait non seulement à garantir la souveraineté du Canada dans le Grand Nord, mais servirait également à escorter les navires dans l'Arctique, à faire respecter la réglementation maritime et à effectuer des missions de surveillance, de recherche et de sauvetage. Il jouerait également le rôle de centre de contrôle dans l'éventualité d'un déversement d'hydrocarbures ou autre catastrophe écologique. La technologie permet de contribuer sensiblement à la solution des problèmes de transport dans l'Arctique, mais les dangers inhérents sont nombreux. L'industrie et les gouvernements concernés s'assurent d'ores et déjà que les promesses seront tenues et les dangers écartés.

EN BREF

VISITES FRANCAISES AU CANADA

Répondant à l'invitation du Premier ministre Trudeau, le Premier ministre français, M. Pierre Mauroy, s'est rendu en visite officielle au Canada du 22 au 28 avril. Il était accompagné de MM. Claude Cheysson et André Labarrère, respectivement Ministres des Relations extérieures et des Affaires parlementaires. A Ottawa, les visiteurs ont eu des entretiens avec M. Trudeau et plusieurs ministres canadiens. A Toronto, Moncton et Québec, ils ont rencontré les autorités provinciales et des hommes d'affaires canadiens. Trois semaines auparavant, le Ministre du Commerce extérieur de France, M. Michel Jobert, avait visité Ottawa, Edmonton, Toronto et Québec. Les deux visites visaient à stimuler les échanges commerciaux et la coopération industrielle entre la France et le Canada. Le Président de la République française, M. François Mitterand, avait aussi rencontré le Premier ministre Trudeau à Vancouver en avril dans le cadre des préparatifs pour le Sommet de Versailles.

SUCCEs POUR UNE ENTREPRISE CANADIENNE A NEW YORK

La compagnie Bombardier, de Montréal, a décroché le plus important contrat jamais obtenu à l'étranger par une entreprise canadienne. Le gouvernement fédéral et la Metropolitan Transit Authority de New York ont annoncé le 18 mai les détails de ce contrat d'un milliard de dollars. Bombardier fabriquera 825 voitures du métro de New York dans le cadre d'un programme de modernisation évalué à près de 8 milliards. Le contrat devrait créer environ 15.000 emplois sur une période de cinq ans.

