



◀ Train-bloc charbonnier aux abords des Montagnes Rocheuses.

▲ Train de minerai de fer dans le nord du Québec.

industrie

Un outil intégré à l'exploitation

Le chemin de fer minier

Les trains conçus pour le transport des minerais prennent la forme de gigantesques convoyeurs fonctionnant en permanence.



Depuis la fin de la seconde guerre mondiale, le Canada a décuplé sa production minière (6,5 milliards de dollars en 1971) et se classe maintenant troisième, derrière les États-Unis et l'Union soviétique. L'essor des industries extractives contribue, plus qu'on ne pourrait le supposer au premier abord, à la croissance du pays car l'importance des mines ne se borne pas au secteur primaire de l'économie, elle touche aussi, et largement, le secteur secondaire en alimentant les fonderies, les usines

1. L'importance du transport ferroviaire pour l'industrie minière, par Marcel Michard, ingénieur au département du développement industriel du Canadien National, Vancouver 1971.

2. La Société des chemins de fer nationaux du Canada, appelée Canadien National, est une société d'État qui a été créée en 1923. Bien qu'elle ait absorbé par la suite plusieurs compagnies, elle ne dispose pas du monopole du transport ferroviaire. La plus importante compagnie privée est C. P. Rail, filiale du Canadien Pacifique. Certaines sociétés minières possèdent de leur côté leurs propres lignes de chemin de fer.

d'affinage et de transformation des métaux et, plus généralement, toutes les entreprises qui utilisent les minerais métalliques ou non métalliques.

Transport et valeur

Le transport a toujours été un facteur important des coûts d'exploitation des mines. Dans certains cas, il suffit à déterminer la valeur économique d'un gisement, soit que l'accès s'en révèle particulièrement difficile, soit qu'il faille transporter d'énormes quantités de minerais d'une faible valeur unitaire. Le transport des produits est destiné à acquérir une importance encore plus grande dans les années qui viennent, à mesure que l'exploitation, très récente, des richesses du Nord canadien prendra de l'extension.

Les chiffres montrent que le chemin de fer est un élément essentiel de l'industrie minière, et vice-versa : sur 183 millions de tonnes de marchandises

transportées en 1969 sur les voies ferrées canadiennes, 81 millions de tonnes (44 %) étaient des produits miniers procurant 25 % des recettes brutes du transport des marchandises ; réciproquement, les frais de transport constituent de 10 % à 30 % de la valeur brute des produits miniers, suivant leur valeur unitaire et leur point d'origine (1).

Le Canadien National, pour sa part, a doté son réseau, depuis 1953, de quelque 2500 kilomètres de voies pour assurer la desserte de régions minières comme celles de Chibougamau (Québec ; cuivre, argent, or), Matagami (Québec ; cuivre, zinc), Lyan Lake (Manitoba ; nickel, cuivre), Pine Point (Territoires du Nord-Ouest ; zinc, plomb). (2)

Les trains-blocs

Parce que les produits d'extraction ont en général une valeur marchande unitaire relativement faible et qu'ils doivent être transportés en quantité