



Un défi sans précédent.

course de promotion aura lieu à Montréal. Au cours d'une cérémonie officielle, le 21 juillet, les gagnants de la course *Challenge Labatt Canada* recevront leurs prix des mains des dignitaires à Charlottetown.

D'autre part, plus de 500 autres voiliers, venus de partout en Amérique, participeront au Championnat haut-trivier du Saint-Laurent, deuxième volet du *Challenge*.

Les Voiles filantes Labatt Bleu

Cette grande fête des voiliers légers se tiendra de la mi-juin à la mi-août et réunira quelque 1 400 planches à voile et dériveurs (petits voiliers munis d'une dérive ou aileron sous l'eau, qui les empêche de dériver).

Sept championnats nationaux et internationaux seront disputés à Québec et à Gaspé. Ces compétitions de voiles filantes promettent des performances spectaculaires dans la baie de Beauport, la baie de Gaspé et sur le lac Saint-Joseph.

Cette fête de la jeunesse et de la couleur permettra à des amateurs de participer à des épreuves de haut calibre. Viendront s'y affronter des concurrents des dix provinces canadiennes, des États-Unis, des Antilles, d'Amérique du Sud et d'Europe.

Plus que nulle autre, cette compétition développera des liens d'amitié chez les amateurs de petites voiles.

La traversée de l'Atlantique

La *Transat TAG Québec-Saint-Malo* est la première course en équipage à se tenir dans le sens Amérique-Europe. Cette compétition internationale impliquera les 50 bateaux monocoques et multicoques les plus rapides et les plus perfectionnés du monde.

Le départ se fera en grande pompe le

dimanche 19 août à Québec, à onze heures, à l'échelle de haute mer, c'est-à-dire à la fin de la marée montante. Les monocoques, catamarans et trimarans se livreront une lutte acharnée sur un parcours de 3 000 milles marins, dont 600 milles marins sur le Saint-Laurent. L'enjeu : 275 000 \$, le plus élevé jamais offert.

Mais voilà : le Saint-Laurent n'est pas l'Atlantique. Les meilleurs marins de course au monde, quand ils voient le Saint-Laurent pour la première fois, ne peuvent en effet réprimer une moue d'inquiétude.

L'Atlantique est vaste, bien sûr, mais le Saint-Laurent est peu large. Les organisateurs doivent planifier le départ pour que soient évités les accidents; ils doivent tenir compte des vents et marées. Il faut donc deux scénarios principaux, selon la direction du vent : d'est en ouest ou d'ouest en est. On peut déjà compter sur le fait qu'en cette période les vents vont presque toujours dans l'axe du fleuve. Le départ d'une telle course est un spectacle qu'il faut préparer minutieusement. Il est



Et filent les voiles. . .

aussi possible qu'il y ait deux départs de course au lieu d'un seul.

Toute navigation commerciale sera alors interrompue sur le fleuve qui, en plus, sera sillonné par les bateaux de la Garde côtière auxiliaire, composée de bénévoles et de dizaines de bateaux de la presse.

De plus, cette course pourra être suivie de partout grâce aux toutes dernières innovations dans les domaines de l'électronique et des communications qui permettront de traiter l'information.

Chaque voilier sera muni d'un dispositif émetteur permettant de le situer en tout temps, par satellite, automatiquement et sans intervention humaine. Les données ainsi recueillies seront transmises à des centres d'information situés à Paris et à Québec.

La *Transat TAG Québec-Saint-Malo* sera un événement nautique international, une épreuve sportive de haut niveau qui, tout en consolidant les liens historiques qui unissent Québec et Saint-Malo, permettra aux meilleurs équipages de se mesurer sur le Saint-Laurent et en haute mer. Cet événement fera mieux connaître notre grand fleuve afin d'y promouvoir le nautisme sous toutes ses formes et, enfin, favorisera la création et la mise en valeur de nouvelles techniques (construction, vitesse, sécurité, etc.) dans le domaine de la navigation de plaisance.

Saint-Malo est également de la fête

À Saint-Malo, les manifestations entourant le 450^e anniversaire de l'arrivée de Jacques Cartier au Nouveau Monde ont débuté le 9 avril et se poursuivront jusqu'au 1^{er} octobre.

Ainsi, à l'occasion du 450^e anniversaire du premier voyage du navigateur malouin Jacques Cartier au Canada, le

(suite à la page 8)