Bulletin Officiel Canadi

Autorisé par arrêté en conseil et publié une fois par semaine par le Directeur de l'Information pour faire connaître les opérations des différents services du Gouvernement, des Commissions et des Comités créés pour fins de guerre et de reconstruction.

Vol. 1.

Ottawa, jeudi, 26 juin 1919.

Nº 37.

LÉGÈRE AUGMENTATION DES ACCIDENTS DU TRA-VAIL L'ANNÉE DERNIÈRE

Le département du Travail a enregistré les accidents qui ont eu lieu dans les industries canadiennes durant l'année 1918.

1,222 PERTES DE VIE.

Les archives du département du Tra-vail font voir que l'année dernière, il y Les archives du département du Travail font voir que l'année dernière, il y a eu dans l'industrie 1,222 accidents entraînant perte de vie contre 1,195 en 1917 et 950 en 1916. En 1918, comme en 1917, le plus fort pourcentage d'accidents a été donné par les chemins de fer à vapeur, les industries minières et forestières, et par les usines de métallurgie et de machineries. Sur les 1,222 pertes de vie, comme le dit la Gazette du Travail (mai), les opérations de mines, de raffinage et carrières, ont contribué 263 mortalités, ou 21.5 pour 100 du total; les services des chemins de à vapeur ont fait 255 victimes, soit 20.9 pour 100; les exploitations forestières en comptent 155, soit 12.7 pour 100; dans les établissements métallurgiques, etc., il y a eu 122 pertes de vie, soit 10 pour 100 du total. Ces pourcentages varient quelque peu de ceux qui ont été établis pour l'année 1917, le pourcentage de 1918 étant un peu plus élevé pour les mines et un peu plus bas pour les chemins de fer à vapeur.

Le plus grand nombre d'accidents at-

peur.

Le plus grand nombre d'accidents attribuables à une même cause sont ceux de personnes écrasées sous les roues ou entre les wagons de chemin de fer; il y en a eu 153. Dans les mines et les établissements de raffinage, il y a eu 104 pertes de vie causées par des explosions; sur ce nombre, 88 sont comprises dans la catastrophe des mines de charbon de Stellarton.

PERTES DE VIE AU TRAVAIL DU PREMIER TRIMESTRE 1919

La Gazette du Travail, numéro de mai, donne le compte rendu suivant des acidents du travail, entraînant perte de vie, pour le premier trimestre de 1919:

Durant le premier trimestre de 1919:

Durant le premier trimestre de 1919, le département du Travail a reçu les rapports de 212 pertes de vie au travail dont 86 en janvier, 72 en février et 54 en mars, contre 299 rapportées durant le trimestre précédent. Durant le trimestre correspondant de 1918 on avait rapporté 350 pertes de vie (dont 182 en janvier, 87 en février et 81 en mars). Le département ne peut pas obtenir d'informations sur toutes les pertes de vie au travail qui peuvent se produire, mais il peut compter sur les rapports de toutes sources qu'il est possible d'atteindre.

LES ACCIDENTS DU TRAVAIL DANS LES INDUSTRIES.

_	Janv.	Fév.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juill.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Total.	Percentage du total.
Agriculture Pêche et chasse Industrie forestière. Mines, raffineries et carrières. Construction de chemins de fer, canaux et havres.	E TURN SERVICE	3 11 18	8 15	2 17 14	2 1 23 14	6 4 10 11	3 20 12	7 13 14	1 5 28	2 14 9	3 1 12	2 17 17	36 5 155 263	2·9 .4 12·7 21·5
Batiments et construction. Métaux, machineries et transport. Métiers de menuiserie Moulins de pulpe et de papier. Vêtements. Textiles.	3 9 1 2	4 2 1 2	3 10 1 5	4 7	1 11 5 1	4 18 1 3	1 6 14 1 1	1 14 11 	1 7 11 ······ 1	1 12 8 2	3 8 7	10 14 2	7 76 122 5 25 2	6 6 2 10 0 4 2 0 2 0 2
Aliments, tabacs et liqueurs Produits chimiques et explosifs Cuir. Service de chemins de fer à vapeur. Service de ch. de fer électriques Divers transports.	4 1 37	21	2 3 2 17	4 5 19 2	2 3 5 12 1	1 2 4 19	1 5 15	11 3 16 2 3	3 5	8 3 24	2 6 25	3 5 31 2	4 41 52 3 255 8	3·4 4·3 .2 20·9
Navigation Utilités publiques. Emplois municipaux Divers.	1 5	6 2 1 9	2 1 2 6	1 1 4	3 5 1	3 3 2 2 2 3	1 3 5	3 1 2 	5 6 1 5	5 7	3 1 2 13	3 2	39 7 29 13 75	3·2 6 2·4 1·1 6·1
	183	87	81	85	90	96	92	111	98	99	86	114	1222	100.0

NAVIRE AMÉRICAIN ARMÉ SUR NOS LACS

Le gouvernement canadien permet à un vaisseau-école de passer par nos canaux.

Le gouvernement canadien a donné son consentement à la demande du gouvernement américain qu'un de ses vaisseaux-écoles, le "Newport" armé pour l'instruction des aspirants de marine, passe à travers les canaux Welland et du Saint-Laurent. Après considération par le Conseil privé, la permission a été accordée comme suit:

comme suit:

Le comité du Conseil privé a pris en considération un rapport, daté du 4 juin 1919, du secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures, soumettant qu'il a étudié une dépêche du chargé d'affaires de Sa Majesté à Washington, en date de 22 mai 1919, transmettant copie d'une note du département d'Etat, s'enquérant si le gouvernement canadien aurait quelque objection à la visite, cet été, du vaisseau-école "Newport" en croisière sur le fleuve Saint-Laurent. Le navire-école "Newport" est prêté à la New York National State Nautical School par le gouvernement des Etats-Unis, il mesure 168 pieds de long, a un déplacement de 1,010 tonneaux, et il est armé, pour l'instruction des aspirants, de deux carabines 3 pouces et d'une 4 pouces.

pouces.

Le ministre, avec l'assentiment des ministres de la Marine, des Chemins de fer et Canaux et de la Milice et de la Défense, recommande qu'on informe le chargé d'affaires de Sa Majesté que le gouvernement canadien n'a aucune objection à cette croisière, ni au passage du "Newport" à travers les canaux Welland et du Saint-Laurent: pourvu, toudu "Newport" à travers les canaux Wel-land et du Saint-Laurent; pourvu, tou-

SUPERFICIE ENSEMENCÉE MOINS CONSIDÉRABLE QU'EN 1918

Les estimés du Bureau des statistiques indiquent une diminution de 395,402 acres, soit envion 2 pour 100.---État des récoltes.

tiques a publié le premier d'une série d'estimés préliminaires touchant la superficie ensemencée en grains et en foin ce printemps, en même temps que l'apparence de ces récoltes au 31 mai dernier, le tout extrait des rapports des correspondants du Bureau.

GRAINS.

Dans l'ensemble du Canada 16,958,-500 acres ont été ensemencés en blé, comparés à 17,353,902 acres, consacrés à la même semence en 1918, soit une diminution de 395,702 acres ou de 2 p.c. En 1918, la superficie en blé était de 1,977,150 acres ou de 10 p.c. plus élevée qu'en 1917. Vu l'hiver remarquablement doux de 1918-19, la superficie en blé d'automne à récolter est de 797,750 acres, soit 381,185 acres ou 91 p.c. de plus qu'en 1918. La superfi-

tefois, qu'on n'ait pas l'intention de maintenir ce navire sur les Grands lacs, mais qu'on le renvoie sur la côte de l'Atlantique avant la clôture de la navigation.

Le comité conseille qu'il plaise à Votre Excellence d'informer en conséquence le chargé d'affaires de Sa Majesté à Washington de la teneur de cette note.

Le tout respectueusement soumis, RODOLPHE BOUDREAU, Greffier du Conseil privé.

Le 17 juin, le Bureau des statisiques à publié le premier d'une érie d'estimés préliminaires tou-hant la superficie ensemencée en quains et en foin ce printemps, en nême temps que l'apparence de ces écoltes au 31 mai dernier, le tout atrait des rapports des correspondants du Bureau.

SUPERFICIE ENSEMENCÉE EN GRAINS.

Dans l'ensemble du Canada 16,958,-00 acres ou de 10 p.c. plus de 1918, la superficie en blé était le 1,977,150 acres ou de 10 p.c. plus devée qu'en 1917. Vu l'hiver remarquablement doux de 1918-19, la superficie en blé d'automne à récolter est le 797,750 acres, soit 381,185 acres ou le 1 p.c. de plus qu'en 1918. La superficie DANS LES PROVIN-

SUPERFICIE DANS LES PROVIN-CES DES PRAIRIES.

La superficie en blé, dans les trois provinces des prairies s'élève à 15,450,700 acres, comparés à 16,125,451 acres l'an dernier; en avoine, 9,354,941 acres; en orge, 2,162,000 acres, comparés à 2,272,334 acres; en seigle, 436,000 acres, comparés à 411,846 acres. Par province les superficies sont comme suit: 16, Manitoba, 2,913,100 acres; Saskatche-

[Suite à la page 5.]