

Sir HUGH ALLAN, FRANCIS SCHOLES, J. O. GRAVEL,
Président. Gérant. Sec.-Trés.

Cie. Canadienne de Caoutchouc DE MONTREAL.

Cette Compagnie manufacture
Chaussures en Caoutchouc et de Foutre,
Courroies de Transmission,
Garnitures de Pistons,
Tuyaux pour Machines,
Réservoirs, Pompes, etc.

Bureau et Magasins, 335 rue St-Paul } Montréal
Manufacture, Carré Papineau

SUCCURSALE:

45 RUE YONGE, TORONTO.

M. LEFEBVRE & Cie.

FABRICANTS DE

VINAIGRES PURS ET D'ESPRITS METHYLIQUES

Vinaigre Impérial, triple force,
Vinaigre de Vin de la Côte d'Or et de
Vin Blanc,
Vinaigre à conserver.

25, RUE GOSFORD. MONTREAL.

S. H. MAY & CIE.

Importateurs et Marchands

de Blanc de Plomb, Couleurs et Vernis

Huiles crues et bouillies, Huile de Loup-marin,
raffinée et pâle, Huiles de Morue,
Verres à Vitres, etc.

474 & 476, Rue St. Paul,
291 & 293, Rue des Commissaires, } MONTREAL.

Environ \$50,000 du nouveau capital de la
fabrique de coton d'Halifax ont été souscrits.

La récolte de la glace est terminée et les
existences en stock à Montréal, sont faibles et
probablement insuffisantes.

Le conseil d'Agriculture a réélu les officiers
suivants: Président M. L. H. Massue, vice-pré-
sident M. E. J. DeBlois, secrétaire Dr Leclerc.

On peut considérer comme ouverte la navi-
gation de la Rivière Hudson, car le 5 mars, 10
remorqueurs et autant de barges, ont passés
Poughkeepsie, se dirigeant vers le nord.

Les producteurs de sel de l'Ontario deman-
dent qu'un droit soit imposé sur le sel importé
et qu'une remise égale au droit soit faite sur
les quantités employées par les pêcheurs.

Messrs Wiman et Dwight, de la compagnie
Télégraphique G. N. W. sont à Ottawa dans
le but d'obtenir les informations concernant
les locations des nouvelles villes dans le Ma-
nitoba et le Nord-Ouest, afin de les relier à
leur réseau aussi rapidement que possible.

L'importation en Angleterre des laines aus-
traliennes a été de 931,889 balles en 1881,
contre 863,816 en 1880, et de 194,133 balles du
Cap en 1881, contre 193,528 en 1880, d'un
autre côté la tonde domestique est tombée de
149,000,00 de livres en 1880 à 139,000,000 en
1881, et l'année présente accusera une dimi-
nution encore plus grande.

T. McIlroy, Fils Marchand d'Articles de Caout- chouc de toute espèce

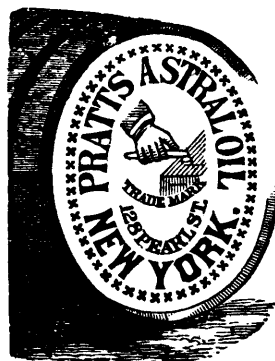
Soul Dépositaire dans le Canada du Tuyau
pour les Pompes à Vapeur pour Incendie
de la célèbre marque LA CROIX DE MALTE,
et aussi du Tuyau pour Pompes à Feu Le
BAKER MULTIPLE.

Tissu Cylindrique en Caoutchouc, doublé en Coton.
Le Tuyau en Coton le plus fort et le plus pliant.
Fournitures de toute espèce pour le Département du
Feu.

Echantillons et Prix adressés sur demande.
Magasin Nos. 10 et 12, King Street East
P. O. Boite 556.
TORONTO.

C. PRATT & CO., New-York,

Seuls Propriétaires et Fabricants de



L'HUILE
ASTRALE

DE
PRATT

Non Explosive

ET
BRULANT

Sans fumée

NI ODEUR.

PEVERLEY & Co.,
Seuls Agents pour le Canada.

56 Rue de la Fabrique, Québec.
Livraison faite de Québec, Montréal et New-York.



Encre à Ecrire et à Copier DE LYMAN.

Ces Encres sont garanties pour conserver leur
limpidité et ne corrodent pas les plumes.
Bouteilles d'une pinte, d'une chopine et d'un
demiard, mesure impériale.

Seuls fabricants:

LYMAN, SONS & CO.

MONTREAL.

EMIL THOURET & Cie MARCHANDS DE

COULEURS ANILINES

15, Rue Lemoine

MONTREAL.

BRUTES.—Couleurs Anilines pour Fabricants
et Teinturiers.

PREPAREES.—Teintures Anilines pour l'u-
sage domestique, divisées en petits paquets
pour les Droguistes et les Magasins de
Détail.

QUALITE SUPERIEURE ET A BAS PRIX.

L'importation des voitures au Canada, qui
était de \$95,513 en 1877 est tombée à \$75,850
en 1881, de plus on calcule qu'il se fabrique
actuellement cinq fois plus de voitures qu'en
1877.

Les Etats-Unis produisent cinq fois plus de
beurre que de fromages, et cependant l'expor-
tation du dernier est de 30 p. c. de la produc-
tion, alors que celle du beurre n'est que de 3
p. cent.

Les autorités du Grand Tronc ont donné
l'ordre à leurs employés de surveiller active-
ment les joueurs de profession et les escrocs
qui opèrent depuis quelque temps à bord de
leurs trains.

Cette année il a été expédié par le Gén. J.
Bidwell de Chico, Californie, en destination des
Etats de l'Est et de l'Europe, 15,000,000 de
livres de fruits, récoltés entièrement dans ses
propres vergers.

Les courtiers en coton de Liverpool, deman-
dent une enquête sérieuse, ayant pour but
de prouver que dans beaucoup de cas, la pré-
sence du sable dans les balles de coton est le
résultat de la fraude.

Il est généralement supposé qu'un nouveau
pont sera construit prochainement sur la
rivière Niagara. Les fautes reprochées au
Pont International sont une accommodation
défectueuse et un droit de passage trop élevé.

Il a été extrait en 1881 de la "Mine de la
Couroun" près de Sherbrooke, propriété de la
Compagnie de Nickel & de Cuivre d'Oxford,
25,368 tonnes de minerais de cuivre. Ce mi-
nerai a été fondu à l'usine d'Eustis, située près
de la mine, et raffiné à Bergenport N. J. La
valeur totale des lingots obtenus a été de
\$368,558.

On construit actuellement à Sherman Sta-
tion, Black Hills, Wyoming, un abattoir pour
l'abattage spécial des bêtes destinées au mar-
ché européen. Le bâtiment étant situé à 8,235
pieds d'altitude la viande gèlera sans le con-
cours de la glace. La compagnie a été formée
par des capitalistes anglais, et on croit que
dans le courant de l'année, 10,000 têtes de
bétail seront abattues, une grande proportion
de cette quantité devant être expédiées sur le
marché de Londres.

Les voyageurs suivront avec intérêt, l'expé-
rience tentée à Boston. Une compagnie s'est
formée, ayant pour objet le transport des voya-
geurs des gares à leurs domiciles. Au moyen
d'un système de coupons, le voyageur dès son
arrivée, trouve une voiture spécialement rete-
nue pour lui, qui le conduit directement là où
il désire se rendre, la compagnie se chargeant
de lui faire parvenir ses bagages dans le plus
bref délai à l'endroit que voyageur lui aura
désigné. Si l'expérience réussit et nous n'y
voyons aucun empêchement, une perte de
temps et d'argent, ainsi que des ennuis très sé-
rieux seront à l'avenir évités aux voyageurs.