

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

QUOI DE NOUVEAU ?

Nous publierons avec plaisir dans les colonnes du PRIX COURANT toutes les informations, correspondances que nos lecteurs voudront bien nous adresser sur tout ce qui est de nature à intéresser le commerce en général, sans se préoccuper de la forme à donner à leurs écrits: nous nous chargeons de reviser avec soin toute correspondance destinée à paraître dans nos colonnes.

Des informations soigneusement vérifiées, c'est tout ce que nous demandons: nos rédacteurs feront le reste.

Nous recevrons aussi avec plaisir, pour publication, les photographies d'étalages de magasins, d'intérieurs de manufactures, de groupes de marchands ou de commis-marchands — en un mot, de toutes les actualités du monde industriel, agricole, commercial et financier — que nos lecteurs voudront bien nous communiquer à l'occasion.

Nous les invitons à nous écrire souvent, à nous faire toutes suggestions, à nous indiquer toute amélioration que nous pourrions apporter à cette revue, dans l'intérêt de tous ceux qui nous lisent: nous les remercions d'avance de leur précieux concours.

LA DIRECTION.

REVUE GÉNÉRALE

COMMERCE

Les commandes que reçoivent les marchands de gros pour les articles d'automne et d'hiver sont plus importantes encore qu'elles ne l'étaient l'an dernier à pareille époque. Il semblerait qu'on se hâte davantage à la campagne de placer les ordres afin que les livraisons puissent être faites avant la fermeture de la navigation et la mise en vigueur des tarifs de la saison d'hiver par les compagnies de chemins de fer. C'est de la bonne prévoyance que tous les marchands sans exception devraient imiter.

Nous avons eu quelques journées de réelle chaleur qui ont causé un grand bien aux récoltes dans notre province. L'avoine et les pommes de terre sont en

abondance et de bonne qualité; le foin s'est rentré dans de bonnes conditions en beaucoup de localités; en général, on peut dire que toutes les récoltes dans la province de Québec seront meilleures qu'on ne s'y attendait il y a un mois.

Le fromage s'est fait sur une plus large échelle que les années précédentes, l'herbe ayant été abondante et les animaux plus nombreux, et il s'est vendu à des prix très rémunérateurs depuis le commencement de la saison; le beurre n'a pas été aussi recherché et les prix sont restés plutôt bas, cependant il y a amélioration de ce côté.

En somme, la culture et l'industrie laitière qui sont la base de la richesse de notre province ont été très bien partagées cette année encore, aussi les marchands de la campagne peuvent-ils voir l'avenir immédiat sans aucune appréhension mais plutôt avec confiance.

À la ville, les ouvriers de tous métiers ont du travail autant qu'ils en veulent et des usines très importantes, telles que celles du Pacifique, en voie de construction pourront occuper hiver comme été des milliers de bras.

On prête à l'American Locomotive Co. l'intention d'agrandir ses ateliers de la Longue-Pointe et d'y construire des bateaux et des navires. Elle emploierait 4000 ouvriers. Pour que ce projet soit mis à exécution elle demanderait que certains travaux d'aménagement et de quaiage soient exécutés sur le fleuve.

Il va falloir loger tous ces ouvriers qui viendront augmenter notre population et il faudra d'autant plus construire que le manque de logements se fait déjà fortement sentir actuellement.

Si le commerce de la campagne peut envisager l'avenir avec confiance celui de Montréal n'a pas moins de sujet de contentement de constater le développement industriel et le progrès en population de notre cité.

FINANCES

La Banque de l'Amérique Britannique paiera le 2 octobre un dividende de 30 sh. égal à 6 p. c. l'an sur son capital-action pour le semestre terminé le 30 juin dernier.

L'Assemblée Générale semi-annuelle ordinaire du chemin de fer du Grand Tronc aura lieu à Londres le 9 octobre.

Le 1er octobre la Banque Molsons paiera un dividende de 4 1-2 p. c. sur son capital-actions pour le semestre courant.

L'assemblée générale annuelle des actionnaires aura lieu à Montréal le 19 octobre.

La vingt-deuxième assemblée annuelle des actionnaires du Chemin de fer Canadien du Pacifique aura lieu à Montréal le 7 octobre.

Le taux des prêts à demande à Montréal reste sans changement de 5 à 5 1-2 p. c., ce taux est plutôt normal, les courtiers n'empruntant guère par ce temps de calme en matière d'opérations de Bourse.

En effet, le public est absolument indifférent en matière de placement; il se fait peu d'achats, aussi les cours traînent-ils plutôt faibles que soutenus.

L'entente entre les Directeurs de la Dominion Coal et de la Dominion Iron est faite. Cette dernière recevrait, en plus des sommes qu'elle a dépensées à compte du capital pour l'amélioration des propriétés de la Dominion Coal, un montant de \$500,000 comme indemnité de rupture de contrat. Les actionnaires seront prochainement appelés à ratifier cette convention sur laquelle nous aurons peut-être à revenir.

Les cours ci-dessous sont ceux de la dernière vente opérée pour chacune des valeurs cotées:

Chemins de fer	
Can. Pacific Ry.....	122
Duluth S. S. & A. Ry (com.).....	..
“ “ “ (pref.).....	..
Tramways	
Detroit United Ry.....	68
Halifax Electric Tr.....	95½
Havana Electric (com.).....	..
“ “ (pref.).....	..
London Str. Ry.....	..
Montreal Str. Ry.....	237
St. John Ry.....	..
Sao Paulo Tr.....	..
Toledo Rys.....	21½
Toronto Ry.....	97
Twin City Rap. Transit (com.).....	91½
“ “ “ (pref.).....	..
West India Electric.....	45
Winnipeg El. Str. Ry.....	..
Télégraphes, etc.	
Bell Telephone.....	157½
“ “ (nouv.).....	..
Commercial Cable.....	151
Marconi Wireless Tel.....	..
Montreal Telegraph.....	160½
Divers	
Can. North West Land (com.).....	..
“ “ (pref.).....	..
Montreal Loan & Mortgage.....	135
Montreal L. H. & Power.....	76½
Richelieu & Ontario Nav.....	77
Windsor Hotel.....	85
Valeurs industrielles	
Br. Col. Packers' Ass.....	..