

CHEMIN DE FER

DE

QUEBEC ET DU LAC ST. JEAN.

En construction de Québec au Lac St. Jean.....175 milles.
En opération de Québec au Lac Simon..... 46 milles.
Octroi de terres, accordé par le Gouvernement de la Province de Québec,
situées le long de la ligne du Chemin de fer et autour du Lac St. Jean, 850,000
acres.

Le chemin de fer sera terminé en 1887, et ces terres, qui sont de la plus grande
richesse pour la culture du blé et qui embrassent en même temps les meilleures
limites de bois de commerce de la Province de Québec, seront alors offertes en
vente par la Compagnie qui a l'entreprise de la construction du chemin et dont
le bureau de direction se compose :

Président.—W. WITHALL.—(Vice-Président de la Banque de Québec).
Vice-Président.—ELISÉE BEAUDET.—(De la maison Beaudet & Chinic).
Directeur.—Hon. JAS. G. ROSS, Sénateur.—(Président de la Banque de Québec)
“ Hon. A. P. CARON.—(Ministre de la Milice).
“ Hon. I. THIBAUDEAU.—(Président de La Banque Nationale).
“ Hon. P. GARNEAU.—(Directeur “ “)
“ Le Baron Onffroy de Verez.

J. G. SCOTT,
Secrétaire et Gérant.

BUREAUX : 92 RUE ST. PIERRE, QUEBEC.

BASSIN DE RADOUB.

QUEBEC

Ce bassin, construit à St. Joseph de Lévis, par la commission du
Havre de Québec, mesure en longueur 494 pieds 9 pouces anglais. Sa
largeur est de 100 pieds anglais. Rien n'a été épargné pour que ce bassin
puisse être comparé aux plus beaux bassins du monde, et il n'y en a certes
pas un en Amérique qui puisse lui être comparé. Les plans ont été
fournis par les ingénieurs Kennipel et Morris (Angleterre).

Le tarif est le tarif ordinaire des docks français et anglais. Le Bassin
de Radoub pourra recevoir un navire d'un tirant d'eau de 26½ pieds au-
dessus du niveau du heurtoir

Président,
P. V. VALIN,
Membre du Parlement Fédéral.

Secrétaire-Trésorier,
A. H. VERRET.