

V AISSEAUX :—Voir *Marine*.

VICTORIA COLLEGE :—Voir *Adresses*, 13.

VOIES ET MOYENS :—Voir *Subsides*, 2.

WARD, THOS. :—Pétition de, demandant une compensation pour la réduction de ses honoraires comme Greffier de la Paix de Durham, 198.

WATERLOO (COMTÉ DE) :—Pétition du Conseil Municipal de Waterloo, demandant l'autorisation de percevoir certains arrérages de taxes imposées par un Statut du ci-devant Conseil du District de Wellington, 32. Renvoyée au Comité des Ordres Permanents, 46. Rapport sur icelle, 62. Bill présenté, 87. Question de la seconde lecture; Amendement, pour ajouter "dans six mois," rejeté par la voix prépondérante de l'Orateur; Bill lu, et renvoyé à un Comité Spécial, 151. Rapporté; Renvoyé à un Comité Général, 181. Considéré, et adopté, 210. S. R., 229. (14 et 15 Vic., c. 42.)

WATEROUS, C. H. :—Pétition de, demandant un Acte de Naturalisation, 94. Renvoyée au Comité des Ordres Permanents, 123. Rapport sur icelle, 135. Bill présenté, 150. Seconde lecture; Renvoyé au Comité des Bills Privés, 174. Rapporté; Grossoyé, 177. Passé, 183. Message du Conseil demandant les preuves et documents sur lesquels le Bill est fondé, 195. Rapporté du Conseil, avec des amendements, 204. Considérés et adoptés, 210. S. R., 229. (14 et 15 Vic., c. 42.)

WATTS, M. :—Voir *Privilèges*, 2.

WELLAND, CANAL :—Voir *Niagara, Rivière*.

WELLAND, COMPAGNIE MANUFACTURIÈRE DU CANAL :

1. Pétition de M. L. Helliwell et autres, demandant un Acte d'Incorporation pour leur permettre d'acheter des terres sur le Canal, entre St. Catherine et Thorold, et pour encourager la construction de manufacture sur le canal, 20. Renvoyée au Comité des Ordres Permanents, 50.

2. Pétition de J. Benson et autres, demandant un Acte d'Incorporation pour les mêmes fins; Renvoyée au Comité des Ordres Permanents, 94. Rapport sur icelle, 110. Bill pour incorporer la Compagnie pour encourager les Manufactures sur le Canal Welland; Présenté, 116. Seconde lecture; Renvoyé au Comité des Bills Privés, 133. Rapporté, Renvoyé au Comité Général, 155. Considéré; Rapporté; Grossoyé, 263. Passé, 271. Par le Conseil, 285. S. R., 361. (14 et 15 Vic., c. 152.)

WELLAND (COMTÉ DE) :—Voir *Divisions Territoriales*, 5. *Lincoln*.

WELLINGTON, DISTRICT DE :—Voir *Waterloo*.

WILCOX, LEONARD :—Pétition de, demandant une indemnité pour la saisie d'un vaisseau et de sa cargaison par le Collecteur des Douanes à York, en 1815, 93. Motion pour renvoyer la Pétition au Comité des Subsides, rejetée, 134.

WILSON, WM. :—Pétition de, demandant à être mise en possession d'une propriété, dans Québec, qu'il réclame comme propriétaire, 176.

WILKES, MME. :

1. Pétition de G. S. Wilkes, de Brantford, et Cairn Robbin Wilkes, sa femme, demandant l'autorisation de

WILKES, MME.—*Continuation* :

disposer d'une certaine propriété, 40. Renvoyée au Comité des Ordres Permanents, 50. Rapport sur icelle, 62. Bill présenté, 66. Seconde lecture; Renvoyé à un Comité Spécial, 179. Rapporté; Renvoyé à un Comité Général, 194. Considéré; Rapporté; Grossoyé, 270. Passé, 281. Par le Conseil, 300. S. R., 361. (14 et 15 Vic., c. 169.)

2. Pétition de Mme. Maria Wilkins, contre, 60.

WINDHAM :—Voir *Oxford*.

WOLFE, COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER ET DU CANAL DE :—Pétition de F. M. Hill et autres, demandant un Acte d'Incorporation, 115. Bill pour faire reviser et amender l'Acte incorporant la Compagnie du Chemin de Fer de l'Isle de Wolfe, Kingston et Toronto; Présenté, 267. Seconde lecture; Renvoyé au Comité des Chemins de Fer, 323. Rapporté; Renvoyé à un Comité Général, 328. Considéré; Rapporté; Grossoyé, 343. Passé (comme un Bill pour incorporer la Compagnie du Chemin de Fer et du Canal de l'Isle de Wolfe), 350. Par le Conseil, 358. S. R., 361. (14 et 15 Vic., c. 149.)

WOOD, ALEXANDER :—Pétition de l'Hon. G. Crookshank, demandant un Acte pour pourvoir que dans toute action intentée par Isabella Farrell, les témoignages qui seront reçus en vertu d'une Commission, soient reçus sans l'émanation d'une Commission pour chaque cas, 82. Renvoyée au Comité des Ordres Permanents, 189. Rapport sur icelle, 198.—Bill pour venir en aide à la succession de feu Alex. Wood; Du Conseil; Première lecture, 159. Seconde lecture; Renvoyé au Comité des Bills Privés, 238. Rapporté, 249. Troisième lecture, et Passé, 252. S. R., 361. (14 et 15 Vic., c. 168.)

WOODSTOCK ET LAC ERIÉ, COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER ET DU HAVRE DE :—Pétition de, demandant l'extension et la modification de sa charte, 33. Renvoyée au Comité des Ordres Permanents, 41. Rapport sur icelle, 79. Bill présenté, 92. Seconde lecture; Renvoyé au Comité des Chemins de Fer, 133. Rapport, qu'il n'est pas expédient de le passer, 279. Motion, pour renvoyer le Bill à un Comité Général, rejetée, 288. Honoraire remboursé, 299.

WHITBY ET NARROWS, CHEMIN DE :—Pétition de D. Cameron et autres, demandant que le siège du Gouvernement ne soit pas changé de lieu, ou que ce soit plus tard, et que l'argent ainsi économisé soit employé à faire de ce chemin un chemin à barrières, 118.

YAMASKA, (COMTÉ DE) :

1. Bill pour établir une Cour de Circuit pour le dit Comté, et pour une certaine partie de Drummond; Présenté, 246.

2. Pétition de J. Duguay et autres, demandant la modification de l'Acte qui établit une Cour de Circuit dans Yamaska, 71.

YAMASKA (SEIGNEURIE DE) :—Pétition de P. Hébert et autres, demandant le rétablissement et la modification des Actes relatifs à l'administration de la Commune de cette Seigneurie, 82. Renvoyée au Comité des Ordres Permanents, 85. Rapport sur icelle, 94. Bill présenté, 95. Seconde lecture; Renvoyé au Comité des Bills Privés, 133. Rapporté, 152. Renvoyé à un Comité Général, 153. Considéré; Rapporté; Grossoyé, 262. Passé, 265. Par le Conseil, 283. S. R., 360. (14 et 15 Vic., c. 135.)

YORK, CHEMINS DE :—Motion, pour renvoyer à un Comité Spécial cette partie d'une certaine Réponse à une Adresse relative à la vente des Chemins de York, Rejetée, 202.