No. 13.

ESTIMATION des sommes requises par la compagnie du grand tronc de chemin de fer pour lui permettre d'achever les travaux commencés, de faire les gares d'évitement extra et autres travaux qui sont absolument nécessaires pour les besoins du trafic, et pour acheter le fonds roulant requis par l'augmentation du trafic sur le chemin

fe

ric

Semaine

Moyenne

ETAT d

Durant les

Total.

Pour finir le pont Victoria en vertu du rouvel arrangement pris avec	MM D.4	£	8.	d,
et compagnie.	Wi M. Pelo	760,211	0	0
et compagnie		700,211	Ū	
17 miller	,			
	£ 3,000	l		
		51,000	0	0
Pour station à la pointe St. Charles	25,000			
Pour autres travaux requis à cet endroit	. 10,000		_	
Down station & Warranta	05.000	35,000	0	0
Pour station à Toronto.	25,000			
Pour autres travaux requis à cet endroit	. 10,000	25 000	^	
Pour travaux extra sur la ligne de Montréal à Toronto	25,000	35,000	U	0
Toronto à Stratford	15,000	!		
Montréal à l'Est	25,000			
		65,000	0	٥
Pour fonds roulant savoir:		,	-	
30 locomotives à fret £2,500				
10 Do à voyageurs 2,000				
11 chars Do 1ère classo 700				
30 Do do 2ème do 300				
600 Do couverts 145	87,000	100 000	•	
		198,000	0	0
	Sterling £	1 144 911	0	_
	oreining T	1,111,211	J	U

Compagnie du grand tronc de chemin de fer, Bureau du comptable en chef, Montréal, 5 mars 1857.

No. 14.

ETAT montrant les sommes requises pour faire face aux dépenses d'exploitation de la ligne, à l'entretien du chemin, à l'achat des approvisionnement, combustibles, etc., du 1er mars au 30 juin 1857.

Rôle de payement mensuel sur les divisions est, centrale et ouest. Entretien de la voie sur les divisions est, centrale et ouest. Rôle de payement mensuels et comptes sur la division de Portland. Cédule des comptes mensuels des ingénieurs sur les divisions est, centrale et ouest Achat mensuel d'approvisionnement Do do de combustible. Dépenses diverses, salaires, etc.		0. 0 15 0 0 0 0	0 0
Dépenses mensuelles	51,422		

Compagnie du grand tronc de chemin de fer, Bureau du comptable en chef, Montréal, 5 mars 1857.