

| Numéro. | Nom de l'entrepreneur, numéro et date du contrat. | Montant de la plus basse soumission reçue. | Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire. | Prix des contrats adjugés à d'autres. | Différence entre la plus basse soumission et le prix donné. | Nature de l'entreprise. | Explications. |
|---------|---|--|---|---------------------------------------|---|--|--|
| 484 | Reporter..... A. LePage, No. 66. 1874. arrangement verbal | 29,226,793 4,100 | 8,215,897 4,100 | 24,149,519 | 3,138,623 | Chemin de fer Intercolonial. Gare, Bic, province de Québec... | Accordé sans concours par C. Schrieber, sous l'autorité du commissaire Erydges. |
| 485 | Wm. Hamilton, 6 février 1874. | 103,000 | 103,000 | | Nil. | Deux cents chars-plateforme..... | Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$116,000. Plus basse, William Hamilton, \$103,008, acceptée. |
| 486 | Cie. de Chars du Canada, 6 février 1874. | 34,400 | 34,400 | | Nil. | Cent trucks..... | Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$41,600. Plus basse, compagnie de chars du Canada, \$34,400, acceptée. |
| 487 | Manchester Locomotive Works, 6 février 1874. | 50,000 | 50,000 | | Nil. | Cinq locomotives..... | Accordé après communication par C. J. Erydges avec les entrepreneurs. |
| 488 | Wm. Stewart, 18 mai 1874. | 24,875 | | 27,233 | 2,358 | Richmond, N.E. Remblai pour relier le quai avec les terrains de la station du chemin de fer Intercolonial. | Vingt et une soumissions reçues; cédula 6,677; R. W. B., 30 déc. 1874. Septième plus basse acceptée, O.C. 6,408, 7 avril 1874. Plus basse, S. D. Oakes—excavation dans la terre, \$1.45 par verge cube; excavation dans le roc, 30c. par verge cube. Voir cédula des soumissions, No. \$6,277; au-dessous du coût des travaux, favorablement situés. 2me plus basse, T. McManus et Fils—excavat. dans la terre, 30c. par verge cube; excavat. dans le roc, 80c. par verge cube; offert à ces personnes, qui refusèrent de le signer; voir O.C. 6,208, 23 février 1874. |

| | | | | | | | |
|-----|--|------------|-----------|------------|-----------|--|---|
| 489 | Saml. McKean, 4 mars 1874. | 1,090 | | 2,065 | 976 | Trellis en bois (embranchement pour la houille) à Sussex, Moncton, Amherst et Shubertacade. | Troisième plus basse, G. et D. Sutherland—excavation dans la terre, 30c. par verge cube; excavat. dans le roc, \$1.05 par verge cube; trop basse, considérant toutes les difficultés de l'exécution des travaux. Voir 6,013, rapport de l'ingénieur, 15 janv. 1874. Quatrième plus basse, Alex. Forbes et Cie.—excavation dans la terre, 29c. par verge cube; excavat. dans le roc, \$1.17 par verge cube; mêmes raisons que les 3e soumission. G. et D. Sutherland. Cinquième plus basse, Frankford Davis—excavation dans la terre, 30c. par verge cube; excavation dans le roc, \$1.20 par verge cube; cette personne ne possédant pas l'énergie et les ressources suffisantes pour mener les travaux à bonne fin. 6e plus basse, John D. Fraser et Cie.—excavation dans la terre, 30 c. par verge cube; excavat. dans le roc, \$1.25 par verge cube; ces personnes ne possédant pas l'énergie et les ressources pour mener les travaux à bonne fin. Voir Nos. 6,013 et 6,351, division des lettres pour les chemins de fer, de C. Schrieber. |
| 490 | Warren Taylor, No. 4,346, 20 mars 1874. | 4,900 | 4,900 | | Nil. | Livrer 20,000 liens de ch. de fer en pin, entre Sussex et St. Jean. | Huit soumissions reçues pour tous les travaux, la plus haute s'élevant à \$3,804; cédula 6,784, 11 avril 1874. Aussi, six soumissions reçues pour une partie des travaux. 2e plus basse acceptée; O.C. 6,858, 29 mai 1874. Plus basse, W. M. Robertson, \$1,090; inexacte. 3e plus basse, Isaac Logan, \$1,188; refusé de signer le contrat, lequel lui a été adjugé le premier par O.C. 6,720, 4 mai 1874. Voir télégramme No. 6,834, 20 mai 1874. |
| 491 | D. W. McLellan, No. 4,347, 20 mars 1874. | 7,200 | 7,200 | | Nil. | Livrer 10,000 traverses d'épave nette, 10,000 de pèche et 20,000 de pin, entre Sussex et la Pointe-du-Chêne. | Quarante-six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$18,150; cédula 5,980, 29 déc. 1873. Plus basse acceptée, No. 5,809, 29 déc. 1873. Voir instructions sur No. 5,730, 22 déc. 1873, et No. 5,946, 12 janv. 1874. |
| 121 | 4 reporter..... | 29,456,958 | 8,419,497 | 24,178,817 | 3,141,956 | | |