

Sur motion de l'honorable M. Scott, secondé par l'honorable M. Allan, il a été *Ordonné*, qu'il soit remis à mardi prochain.

Conformément à l'ordre du jour, le bill intitulé : " Acte pour incorporer la Société " Royale du Canada," a été lu la seconde fois.

Sur motion de l'honorable M. Bourinot, secondé par l'honorable M. Botsford, il a été *Ordonné*, que le dit bill soit renvoyé au comité des ordres permanents et des bills privés.

Conformément à l'ordre du jour, le bill intitulé : " Acte à l'effet d'amender l'acte " pour incorporer la Société des Missions de l'Eglise Méthodiste Wesleyenne en " Canada," a été lu la seconde fois.

Sur motion de l'honorable M. Vidal, secondé par l'honorable M. Benson, il a été *Ordonné*, que le dit bill soit renvoyé au comité des ordres permanents et des bills privés.

Conformément à l'ordre du jour, le bill intitulé : " Acte à l'effet d'amender l'acte " pour incorporer la compagnie de placement de Londres et d'Ontario (à responsabilité " limitée)," a été lu la seconde fois.

Sur motion de l'honorable M. Plumb, secondé par l'honorable M. Benson, il a été *Ordonné*, que le dit bill soit renvoyé au comité des banques et du commerce.

Conformément à l'ordre du jour, le bill intitulé : " Acte à l'effet d'amender les " divers actes incorporant la compagnie du chemin de fer du Portage, Westbourne, " et du Nord-Ouest, et de changer son nom en celui de compagnie du chemin de fer " du Manitoba et du Nord-Ouest, du Canada," a été lu la seconde fois.

Sur motion de l'honorable M. Plumb, secondé par l'honorable M. Benson, il a été *Ordonné*, que le dit bill soit renvoyé au comité des chemins de fer, télégraphes et hâvres.

Conformément à l'ordre du jour, le bill intitulé : " Acte à l'effet de modifier l'acte " concernant la compagnie du chemin de fer de la Credit Valley," a été lu la seconde fois.

Sur motion de l'honorable M. Allan, secondé par l'honorable M. Pelletier, il a été *Ordonné*, que le dit bill soit renvoyé au comité des chemins de fer, télégraphes et hâvres.

Conformément à l'ordre du jour, le bill intitulé : " Acte à l'effet d'amender l'acte " incorporant la compagnie du chemin de fer de l'Atlantique au Nord-Ouest," a été lu la " seconde fois.

Sur motion de l'honorable M. Power, secondé par l'honorable M. Lewin, il a été *Ordonné*, que le dit bill soit renvoyé au comité des chemins de fer, télégraphes et hâvres.

Conformément à l'ordre du jour, le bill intitulé : " Acte à l'effet d'incorporer " la compagnie du chemin de fer de la Montagne-de-Bois à Qu'Appelle," a été lu la " seconde fois.

Sur motion de l'honorable M. Allan, secondé par l'honorable M. Pelletier, il a été *Ordonné*, que le bill soit renvoyé au comité des chemins de fer, télégraphes et hâvres.