

LE CANADA JOURNAL QUOTIDIEN

ABONNEMENT Payable d'avance, par an \$5.00

ANNONCES Première insertion, par ligne \$0.10

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA COURRIER

Ottawa et Hull, 19 Février 1884

Il y a eu, ce matin, longue séance du Conseil Privé. On dit qu'on y a traité des questions de la plus haute importance.

On annonce la démission de l'honorable Costigan, comme ministre du revenu de l'Intérieur. Les raisons en seront probablement rendues publiques, cette après-midi.

M. Bolduc, député de la Beauce, fait signer en ce moment une requête au gouvernement demandant un subsidie de \$3,200 par mille pour une ligne de chemin de fer qui partirait du chemin de fer de Lévis et Kennébec et irait se souder au chemin de fer International.

LA COLONISATION

Il est malheureux que les gouvernements locaux ne soient pas plus riches. S'ils l'étaient, comme ils trouveraient à employer leur argent avec fruit pour le développement de leurs provinces.

La Minerve publiait, samedi, un article important sur ce sujet et représentait que, par suite de la position faite aux provinces sous la constitution actuelle, il incombe au gouvernement fédéral, qui perçoit la grande masse des revenus généraux, d'en consacrer une partie aux provinces pour les aider à construire leurs chemins de fer et à coloniser leurs districts incultes.

Jusqu'ici le gouvernement n'a guère travaillé dans ce sens que pour les nouvelles provinces de l'Ouest. Il a dépensé et dépense encore des millions pour les coloniser et pour attirer les émigrants européens. Mais il ne s'occupe pas autant des vieilles provinces. Qu'est-ce qu'il a dépensé, par exemple, pour la province de Québec? Rien, à part ce que lui a coûté la section bas-canadienne de l'intercolonial, qui n'est aucunement un chemin de colonisation.

population émigre aux Etats Unis, pendant que la population des Iles Britanniques afflue au Nord-Ouest. La Minerve est d'avis que cette politique doit changer et que les autorités fédérales devront en agir autrement dans l'avenir.

ECHOS DU PARLEMENT

M. Blake demandera, jeudi prochain, quelle est l'estimation faite par les ingénieurs du gouvernement du coût de construction de la partie du chemin de fer du Pacifique qui reste à construire au nord du lac Supérieur, et de la partie qui s'étend depuis le sommet des Montagnes Rocheuses jusqu'à Kamloops.

La position prise par M. Ross, député de Lisgar, Manitoba, n'est pas de nature à satisfaire les libéraux. M. Ross, bien que libéral, s'est prononcé entièrement en faveur de la politique du gouvernement concernant le chemin de fer du Pacifique. Il a accusé les libéraux de nuire aux progrès du Nord-Ouest en le dépréciant, comme il le font dans leurs discours et dans leurs journaux.

M. Wood a parlé, hier, durant quarante minutes sur la question du Pacifique. Dans cet espace de temps il a su faire une revue complète de la question et l'a traitée d'une manière claire en même temps que concise.

M. Charlton et M. Patterson, champions de la gauche, ont parlé, hier soir, sur les résolutions du Pacifique. Ils ont été moins violents que leurs confrères, MM. Charlton et Patterson. A cette phase du débat il est difficile d'apporter des arguments nouveaux et ils ne l'ont pas fait.

M. Mulock et M. Laurier ont aussi parlé contre les résolutions du Pacifique. Ils ont été moins violents que leurs confrères, MM. Charlton et Patterson. A cette phase du débat il est difficile d'apporter des arguments nouveaux et ils ne l'ont pas fait.

L'amendement de M. Cameron a été rejeté par la chambre, ce matin, à deux heures moins vingt minutes, par une majorité de 70 voix. Nos lecteurs savent déjà que cet amendement demandait:

"Qu'avant que cette chambre soit appelée à accorder le nouveau prêt de \$22,500,000 et d'une garantie de \$7,300,000 à la Compagnie du chemin de fer du Pacifique canadien, il soit nommé un comité spécial pour faire une enquête pleine et entière sur la situation et les affaires de la compagnie et plus particulièrement sur ses opérations de stock et sur les contrats de construction, — sur le coût réel des travaux exécutés et l'évaluation exacte du coût des travaux restant à faire."

Le vote sur la motion principale pour que la chambre se forme en comité sur les résolutions sera probablement pris cette nuit.

A. C. Stevens, homme éminent de Geneva, Ohio, s'est suicidé. Cause: pertes au jeu.

ASSOCIATION DES ARPENTEURS FÉDÉRAUX

Hier soir, un grand nombre des arpenteurs fédéraux ont tenu la première assemblée annuelle de leur association à la Salle Saint-André, rue Elgin, et les officiers suivants ont été élus pour l'année courante.

Président honoraire, E. E. Taché, Assistant Commissaire des terres, Québec. Président, Otto. J. Klotz. Vice-président, A. C. Talbot. Secrétaire-trésorier, A. F. Cotton. Directeurs: W. Pi-roe, J. B. Casgrains, E. J. Rainboth.

CONSEIL DE VILLE

Le conseil de ville a eu une réunion spéciale, hier soir. Etaient présents l'honorable le maire au fauteuil, et MM. les échevins Cunningham, Gordon, Whelan, MacCuaig, Cox, Cherry, Erratt Brown, Whillans, Henry, German, Swallow et Laverdure.

Le conseil répond favorablement à la demande de M. Fleming, M. P., et accorde la salle du conseil pour servir de lieu de réunion aux Grangers les 4, 5, 6 et 7 mars prochains.

La salle du conseil sera aussi mise à la disposition du conseil d'hygiène d'Ontario dans la deuxième semaine de mars.

Le rapport No. 2 du comité des travaux est lu et adopté unanimement. Le rapport du comité du feu et de l'éclairage est présenté par M. Laverdure et adopté unanimement. Sur proposition de M. MacCuaig, le conseil se forme en comité et adopte le règlement à l'effet de limiter le nombre des licences.

ÇA ET LÀ

Le gouvernement fera adopter pendant la présente session loi concernant des sociétés d'assurance mutuelle faisant affaires en Canada.

M. Joseph Dusseault, imprimeur de Québec, nous annonce que dans l'intérêt de l'histoire du pays et des études historiques, il a entrepris la publication d'un ouvrage qui portera le titre suivant: "Jugements et délibérations du Conseil Supérieur de Québec."

Cet ouvrage formera au bout de l'année un volume de 288 pages et le prix en est fixé à \$5.

Entendu dans les coulisses d'un café-concert:

Un auteur — Eh bien, avez-vous lu la dernière chansonnette que je vous ai envoyée.

Un compositeur — Oui je lui ai même trouvé un air.

L'auteur ravi — Ah! lequel? Le compositeur — L'air bête. Tableau!

Nous lisons dans un journal de Washington:

"On a trouvé un moyen d'empêcher les membres du Congrès de voler les broches à cheveux des chambres de comités. On a marqué le dos au fer chaud des mots: "chambre des représentants" en lettres d'un pouce de haut."

On étudie actuellement les moyens d'empêcher les horloges de disparaître et toute proposition à cet effet sera la bienvenue.

Nous apprenons avec regret la mort de M. l'abbé George Casgrain arrivée à l'Islet le 18 de ce mois. M. Casgrain, ancien curé de Saint-Jean d'Eschantillon, était doué d'une âme généreuse et d'un grand esprit de sacrifice, et bien que jeune encore (il dépassait à peine quarante ans) avait su se rendre utile dans plus d'une bonne œuvre. Il était frère de feu M. Arthur Casgrain, littérateur bien connu.

Le sergent Montgomery a failli se casser un bras en tombant sur la rue Rideau hier après-midi.

B. G. GRANDE VENTE Argent Comptant STOCK MAVAUT ET LANIGAN 113 Rue RIDEAU Acheté à 65c dans la Plastre

CONDITONS ARGENT COMPTANT UN SEUL PRIX BRYSON, GRAHAM & Co., Nos. 152 et 154, RUE SPARKS.

& CO. PATINS, PATINS, PATINS Assortiment Complet

CONTRAT DE MALLE DES soumissions cachetées, adressées au maître général des Postes seront reçues à Ottawa jusqu'à midi, VENDREDI 22 FÉVRIER 1884, pour le transport des malles de Sa Majesté, par contrat pour quatre ans, dix-huit fois par semaine, aller et retour, entre New-Edinburgh et Ottawa à partir du 1er Avril prochain.

MACHINES A COUDRE Le plus grand assortiment de Machines à Coudre des MELLEURES FABRIQUES et aux conditions les plus favorables, comprenant (pour usage de boutique) Royal, Wilson, Sewing, Wood, Wheeler et Wheeler.

MACHINES A COUDRE Le plus grand assortiment de Machines à Coudre des MELLEURES FABRIQUES et aux conditions les plus favorables, comprenant (pour usage de boutique) Royal, Wilson, Sewing, Wood, Wheeler et Wheeler.

R. W. MARTIN 36, Rue Rideau. 1er Fév. 1884

FUMEZ LES CIGARES CABLE ET EL PADRE MANUFACTURÉS PAR S. DAVIS & FILS MONTREAL. ROBES DE BUFFLES! ROBES DE BUFFLES!!

Grandes peaux de buffles de \$6 à \$20, de loup-cervier, d'ours du nord et japonais. Sur 33 peaux d'ours il m'en reste quatre seulement, et j'ai vendu 150 peaux de loup-cervier. Mes capots en pelletterie se vendent aussi très rapidement, car les prix sont très bas.

E. G. LAVERDURE No. 96 Rue RIDEAU. 30 mars 1883 VIEUX DE 54 ANS L'ELIXIR Végétal Balsamique N. H. DOWNS

Rhumes, la Toux, la Coqueluche et toutes les maladies des Pouxmons. PRIX 25 cts. et \$1.00 la Bouteille. VENDU PARTOUT, et par C. O. DACIER, Ottawa.

A WHOLESOME CURATIVE. NEEDED IN Every Family. AN ELEGANT AND REFRESHING FRUIT LOG-ENGEE for Constipation, Biliousness, Headache, Indigestion, etc.

TROPIC FRUIT LAXATIVE

MAISON A VENDRE Une maison en bois, contenant onze chambres et aérée en deux logements avec grand jardin, bugeat et terrain spacieux, numéro 592 et 594, rue St. Patrice, Ottawa. Bonnes conditions. DECOUVERTE IMPORTANTE DIPHTHERIE ANTI-DIPHTHERIQUE Spécifique contre la Diphtérie et autres maux de gorge, guérissant Consommation, Bronchites et Rhumes. LA DIPHTHERIE VAINCUE! Aux ravages de cette maladie terrible et répandue incurable, on a trouvé un remède qui n'a jamais failli. L'expérience de plus de dix années de succès constants, et des centaines de certificats adressés à l'inventeur par des personnes notables et dignes de foi attestent l'efficacité vraiment étonnante de ce remède. Inventé et préparé par le Docteur N. LACERTE. Lévis, P. Q.

AMERS CANADIENS TRESOR DES DYPEPTIQUES préparés aussi par le même, en vente chez les pharmaciens et en dépôt chez ELZEAR ALARIE, 71 Rue Bolton, Ottawa. 4 janvier 1884.

La Compagnie du Chemin de Fer Canadien du Pacifique BUREAU DU SECRÉTAIRE, Montréal, 11 Janvier 1884. Le dividende semi-annuel sur le capital-actions de la compagnie, au taux de trois pour cent par année, garanti par l'arrangement intervenu avec le gouvernement du Canada, et un dividende-intéret semi-annuel supplémentaire, au taux de deux pour cent par année, déclaré par cette compagnie, formant conjointement un dividende semi-annuel sur le dit capital-actions au taux de cinq pour cent par année SERONT PAYÉS LE LUNDI, 18 FÉVRIER 1884

aux actionnaires inscrits à cette date. Des mandats pour la valeur de ce dividende, payables à la succursale de la Banque de Montréal, 59 Wall street, New-York, seront livrés le 18 février, au bureau des agents de la compagnie, MM. J. Kennedy, Ford & Co., 43 William street, New-York, aux actionnaires inscrits comme résidents aux Etats-Unis et en Canada. Tous les autres mandats seront livrés, à la même date, au bureau de MM. Morton, Rose & Co., Bartholomew Lane, Londres, Angleterre. Les livres de transfert de la compagnie seront fermés à trois heures p.m., le samedi 26 janvier, et seront réouverts à 10 heures a. m. le samedi 23 février 1884. Par ordre des directeurs, CHARLES DRINKWATER, Secrétaire.

Tableau des horaires des trains du Chemin de fer du Nord. Départ de Montréal pour Québec, Arrivée à Québec, Départ de Québec pour Montréal, Arrivée à Montréal, etc.

BUREAU GENERAL: Québec. BUREAU DES BILLETS: Nos. 140 Rue Saint-Jacques, et à l'hôtel Windsor, Montréal. QUÉBEC: Vis-à-vis l'hôtel Saint-Louis A. DAVIS, Secrétaire. 1er Déc. 1882