

MOTIONS DISCUTEES—*Suite.*

CHARING CROSS BANK.

M. Ames—Copie correspondance relative à Charing Cross Bank.
Sir W. Laurier—Ordonnée mais aucune—1806.

COMITE DE DEFENSE IMPERIALE.

M. Monk—Copie du rapport du comité de défense impériale du Conseil Privé communiqué à gouvernement canadien—979; discours duc Devonshire à Ligne de l'empire britannique, 1896—980; nature plan communiquée aux lords—982; politique énoncée par lord Kimberley—982; projet actuel diffère totalement—982; Lord Tweedmouth a conférence 1907—982; jamais opposé à ces principes de défense personnelle—983; toujours prêt au Canada à défendre notre patrie, notre territoire, nos droits sur l'Océan autant que possible—983; veut avoir détails communiqués à adversaires pour servir dans assemblées—984.
Sir W. Laurier—Déposera tous documents possibles—984; espère convaincre pas de danger Canada entraîne à participer armements militaires Grande-Bretagne—984; heureux de voir le parti de M. Monk prêt à contribuer à défense du pays—984.

CONFERENCE DE LA DEFENSE IMPERIALE.

M. Monk—Propose que la Chambre est d'avis qu'il y a lieu de pourvoir à distribution d'un plus grand nombre d'exemplaires du rapport de la conférence de défense impériale—2320; livre bleu épuisé—2321; lettres fonctionnaires—2321 épuisé—2321; compte rendu textuel a été communiqué à certains députés—2322; et refusé à d'autres—2322.

Hon. Brodeur—Question impression réglée par comité de la Chambre—2322; aucune opposition à motion—2322; fixer nombre exemplaires à imprimer—2322.

Hon. Foster—Permission devrait être obtenue pour publier rapport complet—2322.

Sir W. Laurier—Canada était disposé—2323; autres colonies ont protesté—2323.
Adopté—2324.

COMMUNICATION I.P.-E. ET TERRE FERME.

M. A. B. Warburton—Demande tous documents nouveaux relatifs à communication entre I.P.-E. et terre ferme—4040; le port de Charlottetown convient le mieux à la navigation de ce côté-ci du détroit—4040; amélioration du chenal—4041; les levés hydrographiques de la baie de Tatamagouche—4042; distance des deux points 25 milles—4041; unanimité quant au désavantage de Pictou—4044; la glace à Pictou, barrage du port—4046; cas cités—4046; énumération de cas de blocus du port de Pictou par glaces—4048; recommande route à l'ouest de pointe Prim—4050; nécessité d'un changement de route—4050; sur route de Pictou uti-

MOTIONS DISCUTEES—*Suite.*COMMUNICATION I.P.-E. ET TERRE FERME—*Suite.*

M. A. B. Warburton—*Suite.*

lisation charbon inférieur—4050; dépense pour baie Tatamagouche—4051; les vents de nord-ouest—4054; communications d'été avec Halifax—4054; le C.P.R. et Tatamagouche—4056; route Cap Traverse à Cap Tourmentine—4056; demande étudiant trajet Tatamagouche—4057.

M. J. W. Richards—Choix de Tatamagouche—4057; praticabilité est démontrée—4057; brise place à l'été à Summerside—4058; avantages Summerside—4058; éloge du travail fait cet hiver par S.S. "Earl Grey"—4059.

M. A. I. Fraser—L'engagement d'entrée dans la Confédération—4060; s'abstenir de changer Pictou avant d'être sûr de Tatamagouche—4061; laisser libre arbitre aux capitaines—4062; éloge capitaine Finlayson—4062; plantes constantes de Charlottetown—4062; le téléphone à Georgetown—4063; la traversée entre les caps—4064; vaudrait autre steamer style Earl Grey—4064; opinion "Guardian"—4065; incertitude de la route—4066.

M. J. Stanfield—Répétition ancienne discussion—4067; gaspillage temps et argent—4067; opportunité essayer construction chemin de fer à Tatamagouche—4068.

M. Macdonald—Le tunnel relégué à l'arrière plan—4068; éloges de l'"Earl Grey"—4068; vieilles histoires répétées—4068; lutte contre Pictou—4069; le charbon de Pictou—4069; Charlottetown et Summerside—4070; avantages Georgetown—4072; opinion pilote "Earl Grey"—4073; l'échouement du "Stanley"—4074; divers services projetés—4076; ambitions Charlottetown—4076; coterie—4076; Tatamagouche et Brulé—4077; coûterait aussi cher que tunnel—4078; dangers routes Charlottetown-Brulé—4080; proposition impossible—4080.

M. L. E. Prowse—Si M. Macdonald pouvait améliorer port de Pictou, le ferait sûrement—4081; charbon mauvais—4082; faudrait autre vaisseau comme "Earl Grey"—4082; les vaisseaux traineaux—4082.

M. W. Chisolm—Avantages Georgetown—4085; avantage Cap George ou anse Balantyne—4086; chemin de fer Cap George à Antigonish—4086; dépôt de fer Arisaig—4087.

Hon. Brodeur—Déposera documents—4088; progrès vaisseaux mis sur la route—4089; satisfait éloges à Earl Grey—4089; tableau des traversées de l'année—4090; diverses propositions faits—4092; assistance à Summerside—4092; rapport Stewart sur Tatamagouche—4094; rapport Johnson sur état de glace à Tatamagouche et Brulé—4094; la situation actuelle—4096; les frais sur brise-glace—4097.

M. Warburton—Eloge sollicitée de ministre pour intérêts I. P.-E.—4097; le port de Pictou—4098; opinion Hyndman—4099; Pictou et Charlottetown—4101; tôt ou