

L'hon. M. FOSTER: Consacre-t-il tout son temps à ce travail?

L'hon. M. GRAHAM: Non, pas tout son temps.

M. LANCASTER: Combien de mois ce travail est-il censé occupé?

L'hon. M. GRAHAM: Pour le moment, notre intention est de retenir les services de M. Vautelet seul, quand les plans auront été complétés, travail qui durera au moins un an. Ensuite, nous recourrons aux services de M. Fitzmaurice et de M. Modjaska comme conseils seulement, au traitement de \$500 par mois chacun, la moitié de ce qui leur est payé maintenant.

M. Modjeska est le représentant américain dans la commission. Il reçoit les mêmes appointements aux mêmes conditions.

L'hon. M. FOSTER: Dévoue-t-il tout son temps à ces travaux?

L'hon. M. GRAHAM: Non, il est dans la même position que M. Fitzmaurice. M. Modjeska est bien connu ici. A mon avis, ces trois ingénieurs sont plus ambitionnés de se créer une réputation qu'à faire de l'argent. Le département et le Gouvernement sont heureux de voir comme ils sont intéressés à leur tâche, et nul doute qu'ils la conduiront à bonne fin, même s'il leur faut beaucoup de temps. Nous voulons qu'ils réussissent dans cette entreprise, s'il doit en coûter plus d'argent et plus de temps.

M. LANCASTER: Leur réputation n'aurait-elle pas dû être faite avant de leur donner cette rémunération?

L'hon. M. GRAHAM: C'est la plus grande construction du genre qui ait jamais été entreprise, et l'heureux achèvement d'un pont de ces dimensions vaut beaucoup, même à un ingénieur déjà réputé. La commission emploie un personnel de 16.

L'hon. M. FOSTER: Sont-ils employés dans aucun de nos départements?

L'hon. M. GRAHAM: Non, et les commissaires sont nullement gênés dans le choix de leurs employés. Je leur ai posé le principe suivant en les engageant: Vous êtes une commission, et je ne vous recommanderai même pas un seul homme; si vous voulez de l'aide, choisissez qui vous voudrez, où vous voudrez; n'importe qui, pourvu que les aptitudes ne manquent pas, car nous vous tenons responsables de tout. Le personnel est nommé par décret, sur présentation par la commission. Nous ne nous en mêlons point.

L'hon. M. FOSTER: Le ministre voudrait-il indiquer leur traitement?

L'hon. M. GRAHAM: Voici le personnel:

	Par mois.
Joseph Mayer, premier adjoint.. . . .	\$500 00
John D. Wilkins, sous-ingénieur, chambre des dessinateurs.. . . .	333 33
Geo. F. Porter, chef des dessinateurs.	250 00
A. P. S. Glasco, calculateur adjoint et dessinateur.. . . .	150 00
A. J. Mayers, calculateur adjoint.. . . .	150 00
Hans Grether, calculateur.. . . .	150,000
Paul Guillimard, dessinateur.. . . .	125 00
Ove Hein, dessinateur.. . . .	100 00
J. A. Brunet, clerc.. . . .	75 00
J. E. Côté, sténographe.. . . .	75 00
Olaf Evanson, calculateur adjoint.. . . .	75 00
H. E. Bates, calqueur.. . . .	75 00
T. P. Borden, ingénieur adjoint et se- crétaire.. . . .	225 00

Voilà tel que j'ai laissé les choses. Si nous avions le droit d'intervenir, je demanderais des informations, mais ces personnes prennent sur elles de se dire utiles et de plus spécialistes. Mon ingénieur en chef dit que c'est un personnel trop restreint pour faire les dessins et conduire les expériences et les épreuves nécessaires.

L'hon. M. FOSTER: Leur responsabilité est-elle assurée par quelque compagnie de garantie?

L'hon. M. GRAHAM: Va sans dire que leur responsabilité n'est pas mesurée sur une base financière, c'est une responsabilité toute professionnelle, et par ce que j'entends dire, je crois que nous avons trois des meilleurs hommes au monde.

L'hon. M. FOSTER: Alors, le ministre n'espère pas être en mesure de soumettre cette question au conseil avant deux ans?

L'hon. M. GRAHAM: J'apprends qu'ils espèrent compléter les plans l'automne prochain. Quant aux travaux de construction mêmes, nous ne demanderons pas de crédits à cette fin avant la prochaine session. Le crédit actuel est destiné à toutes leurs autres dépenses.

M. SAM. SHARPE: La compagnie du Grand-Tronc-Pacifique a-t-elle fait des avances au sujet de la construction de ce pont?

L'hon. M. GRAHAM: Aucune.

M. SAM. HUGHES: En a-t-on faites à la compagnie?

L'hon. M. GRAHAM: Non.

M. LANCASTER: Le ministre ne croit-il pas qu'il aurait ces plans plus tôt en payant de forts honoraires au lieu d'appointements mensuels à ces personnes?

L'hon. M. GRAHAM: Non. Nous devons accepter leurs conditions, ou bien nous passer de leurs services; et, à cause de l'expérience du passé, j'ai eu bien soin de laisser les ingénieurs, qui sont virtuellement notre choix, libres de préparer leurs plans comme ils l'entendent. Ils font toute diligence possible. Ils ne perdent pas de temps,