

[Texte]

Mr. Beaudoin: No, but there is another member of the board, Mr. Goyer, who is a former Minister in the government.

Mr. Waddell: Yes, I understand that. I am thinking of anybody who has been involved with this government's task force. There is no one here on this list of witnesses who served or worked with the Ministerial Task Force on Privatization?

Mr. Beaudoin: Not that I know about.

Mr. Waddell: When, sir, did you first get interested in buying Canadair?

Mr. Beaudoin: Back in February of this year.

Mr. Waddell: Was it your initiative or is it an initiative from someone in the government?

Mr. Beaudoin: No, it was our . . . we were made aware that Canadair was up for sale and that the government was looking for proposals to sell Canadair. This was made public late last fall. People in the industry were aware of that. The first time I looked at Canadair was through people who had made a study of Canadair for other people who may have certain interests in buying Canadair. They approached me and asked me if I would be interested in looking at it—they had made a study of it and it should be a good . . . that Bombardier should have been interested in looking at it. I told those people I would be interested in looking at the study they made. And they were consultants, not even in Canada, in the United States.

Mr. Waddell: Who was that?

Mr. Beaudoin: It is two individuals. The name of their group is Interconnect. It is two individuals who had made a study of Canadair, and they asked if I was interested in looking at it; they thought we should take a good look at it, and that is how I got started looking at it.

Mr. Waddell: All right. Who are those two individuals?

Mr. Beaudoin: One is named Erin Hollander and the other one is Mike Culver.

Mr. Waddell: They are Canadians or Americans?

Mr. Beaudoin: One is a former Canadian. He lives in the United States right now. The other one is an American.

Mr. Waddell: All right. I did not get an answer previously—I got an answer but I am not sure it was complete—on the West German contract. Is someone here in this panel of witnesses in a position to give me that answer?

Mr. Beaudoin: Yes. About if the West Germans owe us money?

Mr. Waddell: Yes.

Mr. Don Lowe (President and Chief Executive Officer, Canadair Limited): When the airplanes were actually ordered, 85% of the money for those seven airplanes was deposited in escrow, and that money is paid out to Canadair as each one of the airplanes is delivered. We are currently delivering the fourth and fifth airplanes.

[Traduction]

M. Beaudoin: Non, mais il y a un administrateur, M. Goyer, qui est un ancien ministre du gouvernement.

M. Waddell: Je comprends. Je veux cependant parler de quelqu'un qui aurait eu quelque chose à voir avec le groupe de travail du gouvernement actuel. Il n'y a personne sur cette liste qui a été membre du groupe de travail ministériel sur la privatisation ou qui a travaillé avec ce groupe?

M. Beaudoin: Pas à ma connaissance.

M. Waddell: Quand vous êtes-vous intéressé pour la première fois à l'achat de Canadair?

M. Beaudoin: En février dernier.

M. Waddell: Est-ce vous qui avez pris l'initiative ou est-ce quelqu'un du gouvernement?

M. Beaudoin: C'était notre initiative . . . nous avons été avisés que Canadair était mise en vente et que le gouvernement sollicitait des offres d'achat pour Canadair. Cette annonce a été faite publiquement à la fin de l'automne dernier. Le secteur au complet était au courant. Ce sont des personnes qui avaient mené une étude sur Canadair pour le compte d'autres personnes intéressées par son achat qui m'ont soumis le dossier pour la première fois. Elles m'ont demandé d'examiner le dossier parce qu'à la suite de leur étude, il leur semblait que c'était une bonne affaire . . . À leur avis, c'était quelque chose qui pouvait tenter Bombardier. J'ai répondu à ces personnes que j'étais intéressé à examiner l'étude qu'elles avaient effectuée. Il s'agissait d'experts-conseils, non pas canadiens, mais américains.

M. Waddell: De qui s'agissait-il?

M. Beaudoin: De deux personnes. Le nom de leur groupe est *Interconnect*. Ces personnes avaient procédé à une étude sur Canadair et elles souhaitaient que j'y jette un coup d'oeil. Elles pensaient que c'était quelque chose qui pouvait m'intéresser, et c'est ainsi que le processus a été lancé.

M. Waddell: Très bien. Qui sont ces deux personnes?

M. Beaudoin: Ce sont Erin Hollander et Mike Culver.

M. Waddell: Ils sont Canadiens ou Américains?

M. Beaudoin: Il y en a un qui est un ancien Canadien qui vit maintenant aux États-Unis; l'autre est américain.

M. Waddell: Au sujet du contrat avec l'Allemagne de l'Ouest, je ne sais pas si j'ai reçu une réponse bien complète auparavant. Y a-t-il quelqu'un parmi les témoins ici présents qui peut me donner plus de détails à ce sujet?

M. Beaudoin: Oui. Vous voulez savoir si les Allemands de l'Ouest nous doivent de l'argent?

M. Waddell: Oui.

M. Don Lowe (président-directeur général, Canadair Limitée): Lorsque les appareils ont été commandés, 85 p. 100 de l'argent pour ces sept appareils a été déposé en fidéicommiss, et l'argent est versé à Canadair au fur et à mesure que les appareils sont livrés. Nous effectuons actuellement la livraison des quatrième et cinquième appareils.