

the operation of such a commercial facility can in no way interfere with the operational role of the Base.

Our reason for bringing this to this Committee's attention is to point out the lack of air service in the area and to request that, when our completed survey and brief is submitted to the involved Federal Departments, that your committee add its support to our endeavour.

In summary, we would ask that the Committee consider and support the following recommendations contained in this brief as follows:

1. That the Federal Government and the Provincial Government of Nova Scotia work out a cost sharing programme that will enable the Government of Nova Scotia to complete by 1970.

(a) Bear River Causeway and Diversion from Trunk 1 east at Bear River to Joggins Bridge. (Item 17 of Appendix A24)

(b) Annapolis Royal to east end of Bear River Diversion. (Item 16 of Appendix A24)

(c) Weymouth North to Trunk 1 near St. Bernard. (Item 19 of Appendix A24)

2. That our resolution asking for a second daily run of the Princess of Acadia be reconsidered and that negotiations with CPR be successfully completed.

3. That when our survey and brief is completed on commercial air service from CFB Greenwood, you lend your support to this endeavor.

Edwin W. Elliott,

President,

Annapolis Valley Affiliated
Boards of Trade.

tions du ministère de la Défense nationale et que l'exploitation de ce service commercial ne devra en rien gêner les opérations de la base.

La raison pour laquelle nous avons porté cette question à l'attention du Comité était de souligner la pénurie de service aérien dans la région et de demander que, une fois notre étude terminée et le mémoire soumis aux ministères fédéraux en cause, votre Comité ajoute son appui à notre effort.

En bref, nous demandons que le Comité étudie et appuie les recommandations contenues dans le présent mémoire à savoir:

1. Que le gouvernement fédéral et le gouvernement provincial de la Nouvelle-Écosse élaborent un programme à frais partagés qui permettra au gouvernement de la Nouvelle-Écosse de le mener à bien pour 1970.

a) La chaussée de la rivière Bear et déviation de l'artère 1 est à la rivière Bear jusqu'au pont Joggins. (proposition 17 de l'Appendice A24)

b) Annapolis Royal à l'est de la déviation à la rivière Bear (proposition 16 de l'appendice A24)

c) Weymouth North jusqu'à l'article 1 près de Saint-Bernard.

Proposition 19 de l'Appendice A24)

2. Que notre résolution visant un deuxième voyage quotidien du *Princess of Acadia* soit remise à l'étude et que les négociations avec le Canadien Pacifique soient menées à bonne fin.

3. Que, une fois terminés notre étude et notre mémoire sur le service commercial aérien à partir de la base de Greenwood, vous accordiez votre appui à notre initiative.

Le président,

Annapolis Valley Affiliated Boards of Trade,

Edwin W. Elliott.