

La conversion des triporteurs

Ouvrant ensemble, diverses organisations du Bangladesh, du Canada et du Pakistan sont en voie de mettre au point la technologie qui réduira les émissions polluantes des triporteurs. Les 50 000 pousse-pousse équipés d'un moteur à deux temps, ou trois-roues, à Dhaka contribuent à la pollution de l'air à cause du mauvais entretien, d'un mélange huile/essence trop riche et de l'utilisation de carburants frelatés. Pour réduire l'épais brouillard de fumée causée par ces véhicules, Environnement Canada et deux entreprises canadiennes, ARA-KPMG et Ressources Futures International, collaborent avec le gouvernement du Bangladesh pour convertir les pousse-pousse au gaz naturel comprimé (GNC). Étant donné que le Bangladesh a de vastes réserves de gaz naturel, qui coûte moins cher que celui qui est importé, les entrepreneurs ont un avantage additionnel à procéder à la conversion. De la formation et des ateliers de même que des modèles convertis permettent de sensibiliser le public aux avantages que présente le GNC. Au Pakistan, la conversion est en cours à Quetta, à Lahore et à Karachi, avec l'aide de la firme Yugo-tech Inc (qui a son siège à Mississauga), d'organismes de protection de l'environnement au Pakistan, de l'Institut de mise en valeur des hydrocarbures et d'un fabricant de pousse-pousse, Raja Autocars Ltd. Outre des démonstrations de conversions, de la formation a été donnée à quinze mécaniciens pour la conversion au GNC et l'entretien des pousse-pousse au GNC, et cinq employés d'organismes de protection de l'environnement ont reçu une formation dans les essais de contrôle des émissions et dans l'utilisation d'analyseurs de gaz. Le contrôle des pousse-pousse convertis a révélé une réduction d'environ 75 % des émissions d'échappement d'oxyde de carbone et d'hydrocarbures. Prochaine étape : aider à financer les propriétaires de pousse-pousse de sorte qu'ils puissent acheter la trousse de conversion.

20

D'importants détaillants d'essence et d'investisseurs privés indépendants établis au Pakistan sont en train de construire de nouveaux postes de distribution de GNC pour satisfaire à la demande des consommateurs. La Jordair Compressors Inc, de la Colombie-Britannique, a pénétré le marché en fournissant neuf unités jusqu'à présent.



Ils sont peut-être jolis, mais ces pousse-pousse équipés d'un moteur à deux temps, ou trois-roues, sont une source importante de pollution.

Photo reproduite avec l'autorisation de W. Khan



Pousse-pousse convertis qui font de la publicité sur le projet de conversion au gaz naturel comprimé, Pakistan. Photo reproduite avec l'autorisation de W. Khan