

The provinces of Canada have the primary responsibility for controlling emissions, but the federal government has overriding authority to control pollution sources that contribute to trans-boundary pollution. Ontario, which is both Canada's leading industrial province and the home of most of the damaged lakes, has been particularly active. In January 1981, it ordered a 43 percent cut in sulphur dioxide and nitric oxide emissions before 1990, and Ontario Hydro initiated a \$ 500 million abatement programme. However, the bulk of acid rain pollution in Canada is coming from American sources, and the only permanent solution must be found in a coordinated Canada-US effort to clean up the air. The process will not be an easy one because pollution control costs are high and the opposition from polluters will be substantial. It is almost certain that some form of bilateral air quality agreement will be concluded; the important question is whether it will be as tough and effective as was the Great Lakes Water Quality Agreement.

Readers may be aware that control of air pollution is one of the important environmental subjects which are regularly reviewed in the context of the 1976 Canada/EC Framework Agreement. During his visit to Brussels last November, the Canadian Minister of Environment, John Roberts, discussed the general problem of acid rain with Commissioner Lorenzo Natali, and expressed the hope that it will continue to be a matter of common concern and co-operation.

Mr. Roger Simmons, Parliamentary Secretary to Minister Roberts, recently stated that "we cannot wait for a perfect understanding of the acid rain phenomenon before moving to control it. If we had waited back in 1972 for a complete understanding of the effects of phosphorus on the Great Lakes before starting our joint clean-up programme, we would still be waiting and Lake Erie would be irreversibly dead."

L'ENERGIE MAREMOTRICE DE LA BAIE DE FUNDY

La rareté traditionnelle et les prix à la hausse des hydrocarbures utilisés pour produire l'électricité dans les provinces maritimes du Canada ont mis en évidence la nécessité de trouver d'autres sources d'énergie. L'une des solutions-rechanges, l'énergie marémotrice, présente un intérêt particulier et, selon certains estimés, pourrait produire des milliards de kilowatts-heure par année. L'exploitation de cette source d'énergie renouvelable dans la Baie de Fundy, située entre les provinces du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, pourrait aider à alléger le fardeau sans cesse croissant qu'a à supporter cette région en raison de sa dépendance face au pétrole importé pour produire son électricité.

Le concept est simple: il s'agit d'utiliser le fort mouvement des marées de la Baie de Fundy pour faire tourner les turbines qui fournissent l'électricité. Le principe est le même que celui appliqué dans les moulins à bois et à farine d'autrefois, à la seule exception qu'on a recours à la marée plutôt qu'au courant d'une rivière pour actionner les roues.

Bien que le principe en question soit relativement simple, son application implique une technologie complexe. En se servant d'un barrage érigé sur la rivière Annapolis, la Tidal Power Corpora-