

Mr HUGH ALLAN, FRANCIS SHOLES, J. O. GRAVEL,  
Président. Gérant. Sec.-Trés.

## Cie. Canadienne de Caoutchouc DE MONTREAL.

Cette Compagnie manufacture  
Chaussures en Caoutchouc et de Feutre,  
Courroies de Transmission,  
Garnitures de Pistons,  
Tuyaux pour Machines,  
Réservoirs, Pompes, etc.

Bureau et Magasins, 335 rue St-Paul } Montréal  
Manufacture, Carré Papineau }  
SUCCURSALE:  
45 RUE YONGE, TORONTO.

## J. J. DUFFY & CO.

Successeurs à W. A. CAMPBELL

Marchands de Café et Epices  
73, RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

## M. LEFEBVRE & Cie.

FABRICANTS DE

### VINAIGRES PURS ET D'ESPRITS METHYLIQUES

Vinaigre Impérial, triple force,  
Vinaigre de Vin de la Côte d'Or et de  
Vin Blanc,  
Vinaigre à conserver.

25, RUE GOSFORD. MONTREAL.

## S. H. MAY & CIE.

Importateurs et Marchands

### de Blanc de Plomb, Couleurs et Vernis

Huiles crues et bouillies, Huile de Loup-marin,  
raffinée et pâle, Huiles de Morue,  
Verres à Vitres, etc.

474 & 476, Rue St. Paul,  
291 & 293, Rue des Commissaires, } MONTREAL.

## T. McIlroy, Fils

Marchand d'Articles de Caout-  
chouc de toute espèce

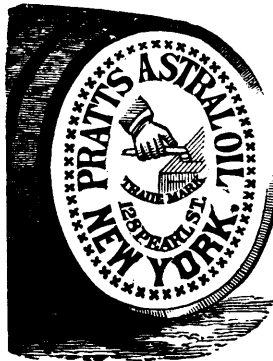
Seul Dépositaire dans le Canada du Tuyau  
pour les Pompes à Vapeur pour Incendie,  
de la célèbre marque LA CROIX de MARTE,  
et aussi du Tuyau pour Pompes à Feu Le  
BAKER MULTIPLE.

Tuyau Cylindrique en Caoutchouc, doublé en Coton.  
Le Tuyau en Coton fort et le plus pliant.  
Fournitures de toute espèce pour le Département du  
du Feu.  
Echantillons et Prix adressés sur demande.

Magasin Nos. 10 et 12, King Street East  
TORONTO.  
P. O. Boîte 556.

## C. PRATT & CO., New-York,

Seuls Propriétaires et Fabricants de



L'HUILE

ASTRALE

DE

PRATT

Non Explosive

ET

BRULANT

Sans fumée

NI ODEUR.

PEVERLEY & Co.,

Seuls Agents pour le Canada.

56 Rue de la Fabrique, Québec.

Livraison faite de Québec, Montréal et New-York.



## Encre à Ecrire et à Copier DE LYMAN.

Ces Encres sont garanties pour conserver leur  
limpidité et ne corrodent pas les plumes.  
Bouteilles d'une pinte, d'une chopine et d'un  
demiard, mesure impériale.  
Seuls fabricants :

LYMAN, SONS & CO.  
MONTREAL.

## STANDLY PENTLAND AGENT DE FABRIQUE

19 RUE ST. PIERRE, MONTREAL

Agent de la Compagnie de Papier de Trois-Rivières,  
Fabricant toute espèce de Papiers à enve-  
lopper, toitures, etc.  
Aussi Agent pour la fabrique canadienne d'extrait  
de bols de teintures, Fabricant les extraits  
d'Hemlock, de Tamarack, etc., sans sédiment.

Etabli en 1861

## J. H. LeBLANC

Marchands en gros de

## PLUMES d'Autruches et de Vautours

547, RUE CRAIG, MONTREAL.

L'attention du public est appelée sur le nouveau  
procédé de Mr. Leblanc, par lequel il teint, en  
n'im porte quelle couleur, en moins de dix minutes  
les plumes qui lui sont confiées.

La production moyenne de l'industrie humaine est calculée, comme étant de \$100 par tête par année. La moyenne de la production pour la Grande Bretagne a été en 1880 de \$290.00 en Europe \$115, et aux Etats-Unis d'environ \$200.

Un vaisseau américain d'une valeur de \$100,000 doit payer une taxe de \$3,000 par an ; un vaisseau anglais ne paie presque rien. Ce fait nous explique pourquoi les constructeurs de la Clyde sont si occupés à construire des bâtiments destinés au commerce américain.

Il y a 4,698 vaisseaux sur les lacs de l'Amérique du Nord, jaugeant ensemble 139,998 tonnes. Le fret sur les lacs est presque aussi bas que sur l'Atlantique. Les propellers transportent le grain de Chicago à Buffalo au prix de 2 à 2½ le minot et le charbon comme fret de retour à \$1.75 la tonne.

Nous ne comprenons nullement l'intérêt qu'il peut y avoir à remettre en discussion la construction d'un canal sur le côté canadien à Sault Ste Marie alors que le canal qui vient d'être fini sur la rive américaine a coûté \$3,000,000 et est ouvert gratuitement aux bâtiments de toutes nations.

La chambre des députés en France, vient de relever la prohibition mise sur l'importation des porcs américains ; toutefois le ministre du commerce est autorisé à prescrire tel mode d'inspection qu'il jugera nécessaire. Il est

probable que la consommation actuelle du porc américain n'augmentera en France, mais les effets du rappel se feront sentir sous peu.

La nouvelle raffinerie de sucre de Windsor a commencé ses opérations cette semaine, et le premier sirop produit a été d'une qualité supérieure. Les machines fonctionnent très bien et le nouveau procédé humide est un succès. La raffinerie ne sera en pleine activité que d'ici quelques semaines.

Le Post Despatch de St Louis publie un compte-rendu de l'état du blé d'hiver, de 150 points du Kansas, Missouri, Illinois, Indiana, Ohio et Michigan, tous les rapports sont très favorables, et représentent le blé comme étant très avancé, et donnant l'espérance d'une très belle récolte.

Les fabricants d'acier de la Pensylvanie s'opposent à la prolongation des brevets Siemens pour la fabrication de l'acier. En vertu de ces brevets qui ont expiré le 1er mars 1882, les brevets exigeaient un droit de \$2.55 par tonne d'acier fabriquée suivant leur procédé. Les droits ont été d'un rapport considérable et il est temps que le monopole finisse.

La perte totale provenant des incendies s'est élevée en mars, pour les Etats-Unis à \$7,000,000. Les feux ayant occasionné une perte de \$10,000 et au-dessus font à eux seuls un total de \$5,700,000. Quelques personnes prétendent que si les assurances n'existaient pas, les feux seraient moins nombreux.

Cinq compagnies de colonisation ont demandé des concessions de terres, et 20 escouades d'arpenteurs seront en campagne, avant le 1er mai. Le champ de leurs travaux s'étendra du coude du Saskatchewan Sud jusqu'au Coteau Legrand. On pense qu'avant la fin de 1883, 70,000 milles carrés auront été arpentés.

Les transports d'animaux vivants d'Amérique en Angleterre, ont subi récemment des pertes assez considérables. Le Titania de Baltimore à Glasgow a perdu 92 bêtes sur 122. Le Cynthia sur la même route en a perdu 136 sur 285. Le Toronto, de Portland à Glasgow en a perdu 77 sur 286 et le Columbia d'Halifax à Glasgow en a perdu 106 sur 140. Ces quatre steamers ont donc perdu 411 têtes de bétail.

Nous ne pouvons mieux donner une idée de l'importance des pêcheries canadiennes, qu'en rapportant les progrès réalisés sur les côtes du comté de Lunenburg. En 1871 le comté possédait 89 vaisseaux et 652 bateaux, manœuvrés par 1830 hommes. Cette année le comté possède 129 vaisseaux et le nombre de bateaux et d'hommes d'équipage s'est augmenté en proportion. En 1881 l'exportation s'est élevée à \$490,210 et la caisse d'épargne de Lunenburg avait en dépôt \$70,000 appartenant principalement aux pêcheurs.

Le développement rapide du commerce des blés sur la côte du Pacifique, soulève un profond intérêt dans les cercles maritimes. On dit que trois steamers partiront prochainement d'Angleterre pour la côte du Pacifique, via le